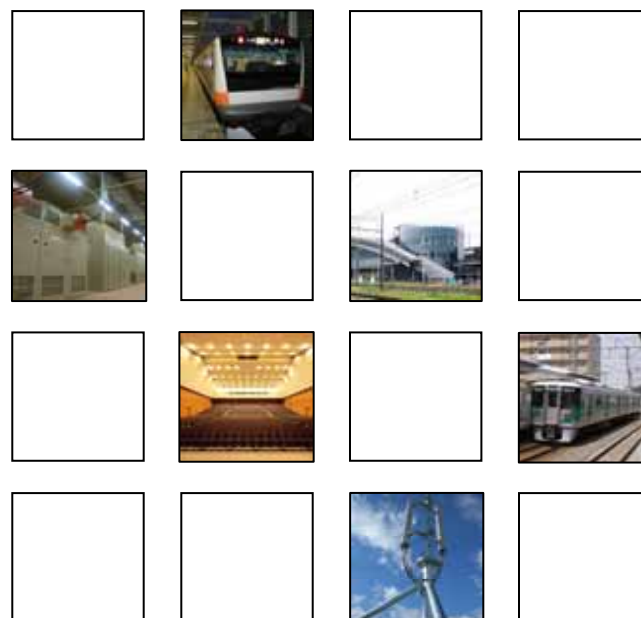
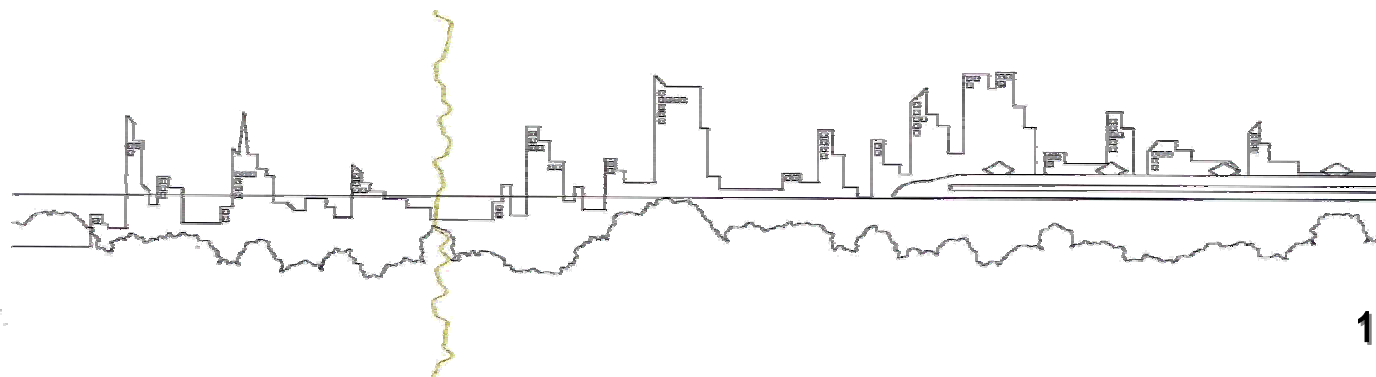


2008年3月期 決算説明会



2008年5月23日
日本電設工業株式会社

. 会 社 概 要	... 2
. 2008年3月期決算概要	... 5
. 2009年3月期決算見通し	... 14
. 部門別各種施策	... 17
. 日本電設3ヶ年経営計画2006	... 28



I、会社概要 連結子会社

NDKグループ（子会社 14社、関連会社 5社で構成）

連結子会社 3社

会 社 名	主 な 事 業 内 容
東日本電気エンジニアリング(株)	鉄道電気・通信・消防設備に関する検査、設計、施工、監理、保全
NDK総合サービス(株) → 当社関連事業本部と連携	電気機器・材料等の販売、ビルメンテナンス、保険事業、不動産事業、建築に関する電気工事の施工
NDKイツツ(株)	情報システムに関する企画業務、開発、運用とその管理業務

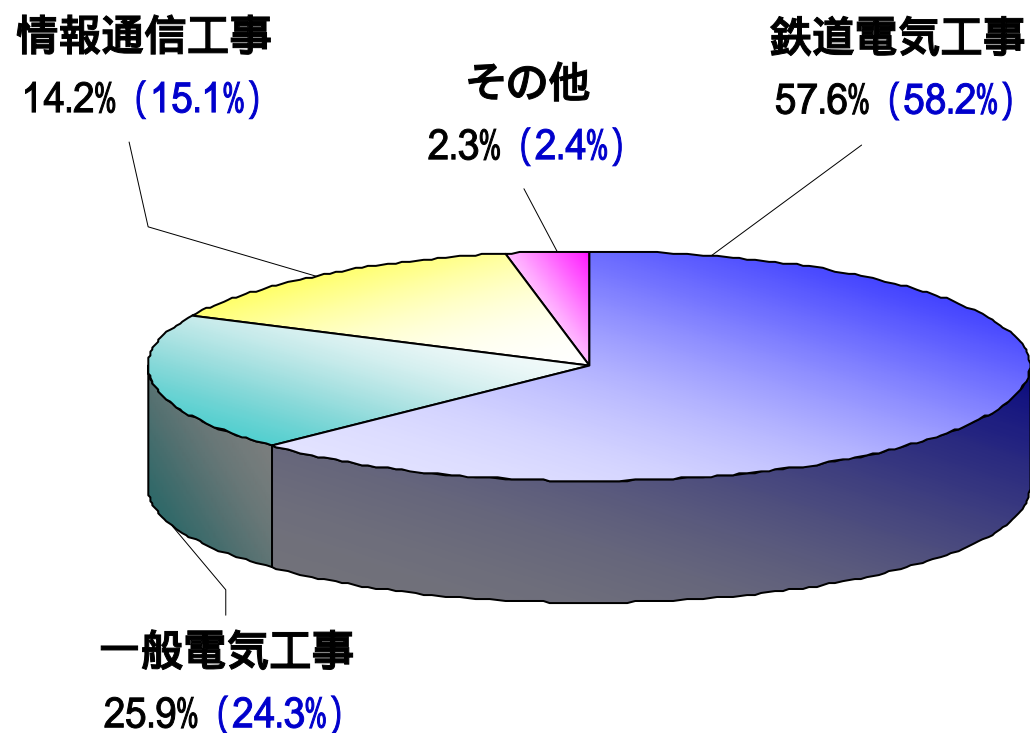
NDKグループ（子会社 14社、関連会社 5社で構成）

持分法適用会社 9社

会 社 名	主 な 事 業 内 容
NDK電設(株)	建築に関する電気工事の施工、監理、保守
NDK設備設計(株)	建築に関する電気設備・通信設備・情報システムの企画、設備設計、積算、監理
NDKアールアンドイー(株)	グループ会社・協力会社社員他の研修の実施、教材の出版販売
日本電設電車線工事(株)	鉄道電車線路に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設電力工事(株)	鉄道電灯電力に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設信号工事(株)	鉄道信号に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設通信工事(株)	鉄道通信に関する電気通信工事の施工、企画、監理、保守
トキワ電気工業(株)	建築に関する電気設備・通信設備・管工事の企画、設計、施工、監理、保守(九州地区)
(株)新陽社	鉄道電気機械器具・各種サインシステム等の企画、設計、製造、販売、施工

企業集団の状況の詳細は、決算短信P.7に掲載

2008年3月期の売上高構成比率・額(連結)



()内は2007.3期

(単位: 百万円)

鉄道電気工事部門	88,946
一般電気工事部門	39,916
情報通信工事部門	21,953
その他(注)	3,487
合 計	154,304

(注) 電気設備の設計、不動産の賃貸・管理およびソフトウェアの開発等

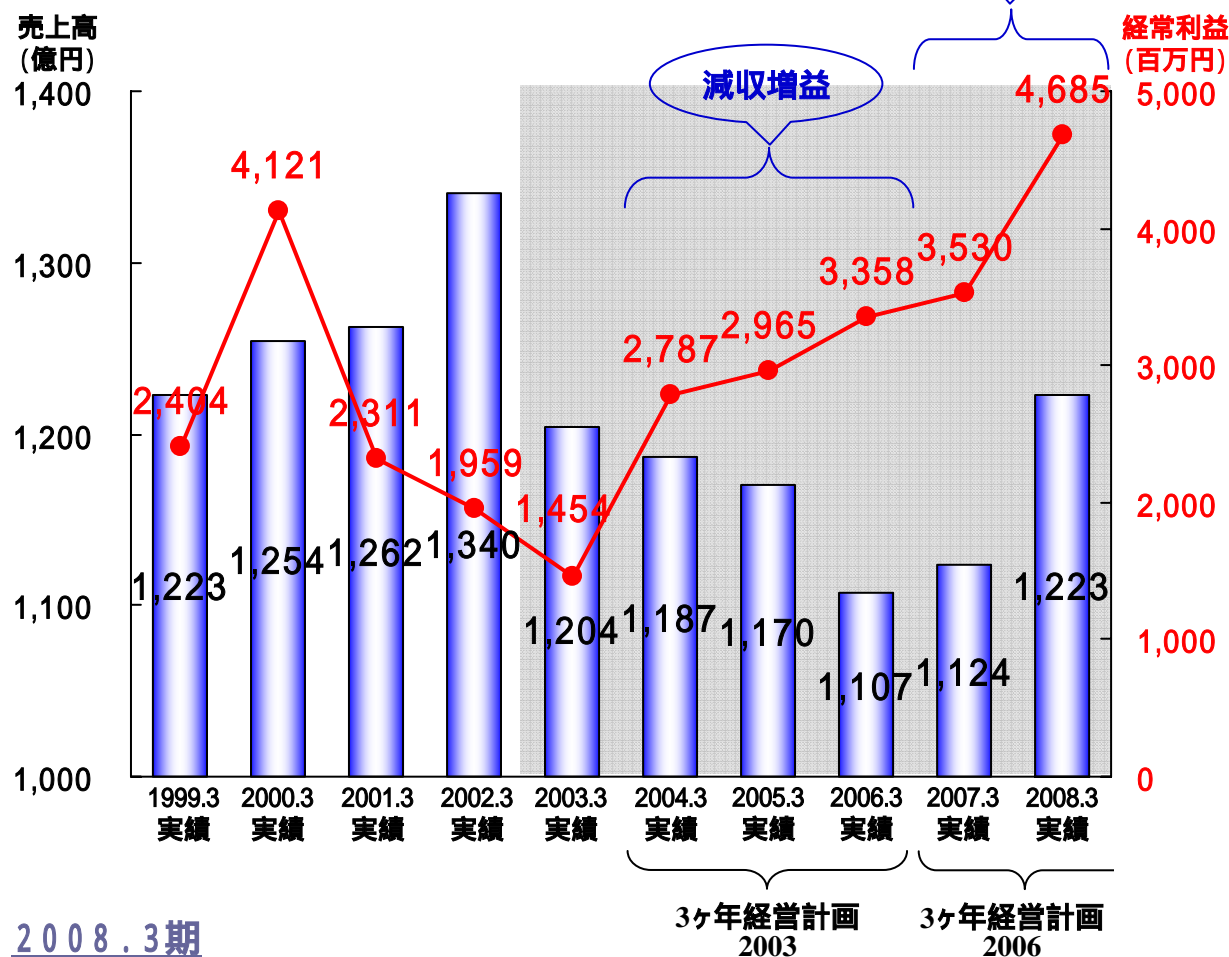
Ⅱ、2008年3月期決算概要

売上高・経常利益の推移

2008年3月期決算(個別)の特徴(売上高・経常利益(率))

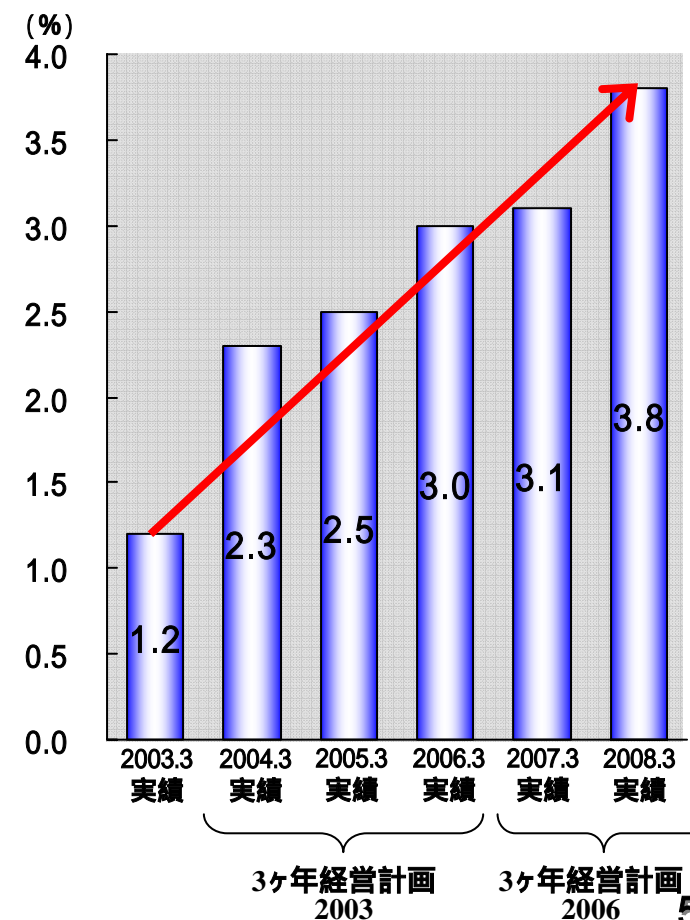
売上高および経常利益額の推移

2期連続の増収増益



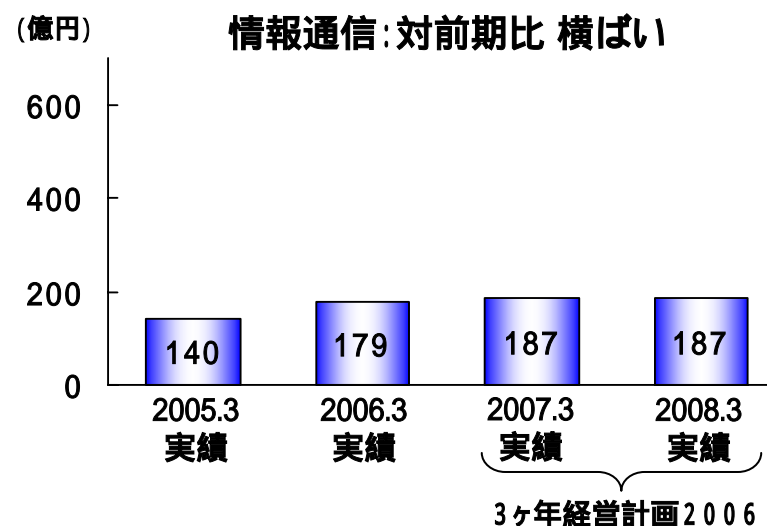
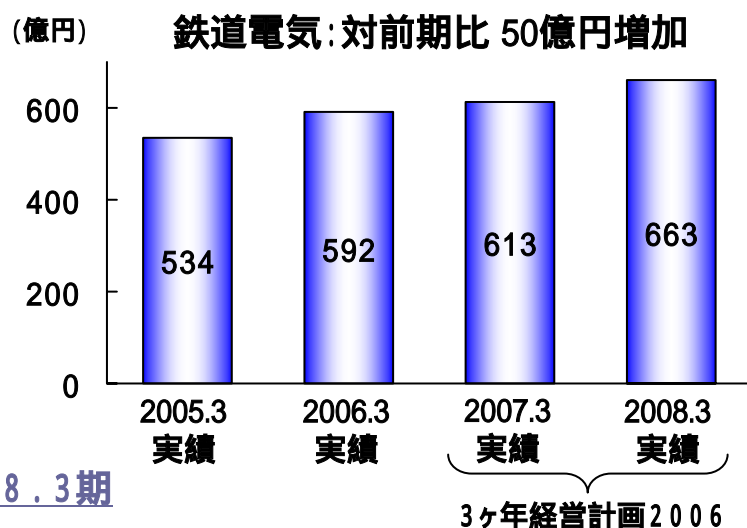
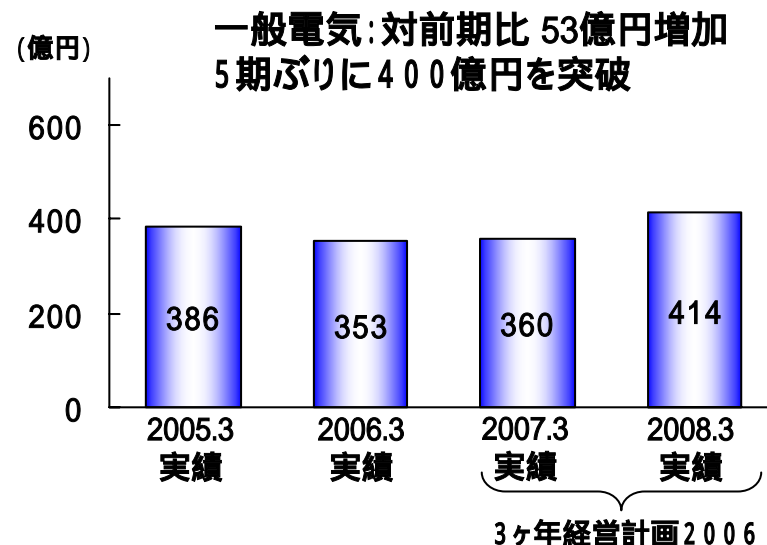
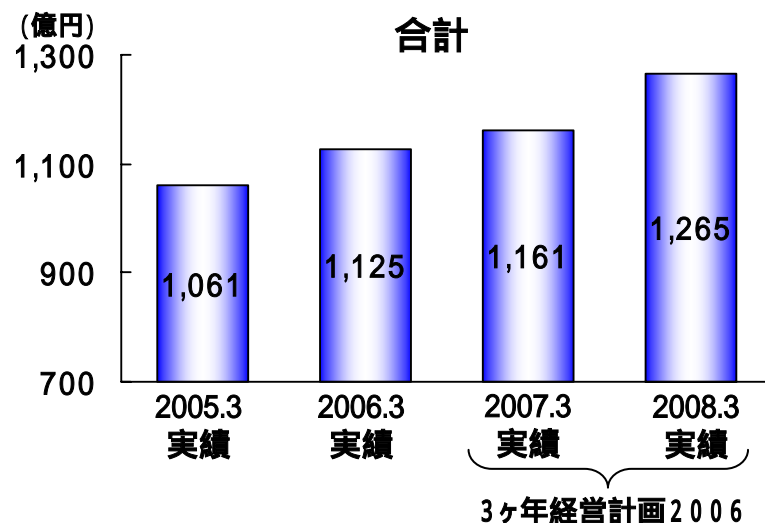
経常利益率の推移

5期連続の経常増益



2008.3期

2008年3月期決算(個別)の特徴



連結

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
受注高	146,326	160,836	9.9
売上高	143,039	154,304	7.9
次期繰越高	78,726	87,134	10.7
営業利益	6,118 (4.3%)	7,720 (5.0%)	26.2
経常利益	6,831 (4.8%)	8,611 (5.6%)	26.1
当期純利益	3,642	4,574	25.6

個別

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
受注高	116,166	126,523	8.9
売上高	112,446	122,397	8.8
次期繰越高	70,462	76,495	8.6
営業利益	2,945 (2.6%)	4,135 (3.4%)	40.4
経常利益	3,530 (3.1%)	4,685 (3.8%)	32.7
当期純利益	2,102	2,569	22.2

()内は売上高比率

受注高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	86,398	95,472	10.5
一般電気工事	36,052	41,266	14.5
情報通信工事	22,140	22,462	1.5
その他	1,735	1,635	5.8
計	146,326	160,836	9.9

売上高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	83,183	88,946	6.9
一般電気工事	34,807	39,916	14.7
情報通信工事	21,639	21,953	1.5
その他	3,408	3,487	2.3
計	143,039	154,304	7.9

次期繰越高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	41,875	48,400	15.6
一般電気工事	30,798	32,149	4.4
情報通信工事	6,019	6,528	8.4
その他	32	56	74.3
計	78,726	87,134	10.7

営業利益

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	4,703 (5.7%)	5,582 (6.3%)	18.7
一般電気工事	87 (0.3%)	475 (1.2%)	445.7
情報通信工事	1,029 (4.8%)	1,294 (5.9%)	25.7
その他	298 (8.8%)	367 (10.5%)	23.2
計	6,118 (4.3%)	7,720 (5.0%)	26.2

()内は売上高比率

(単位: 百万円)

	2007年3月期		2008年3月期	
	金 額	百分比	金 額	百分比
売上高	143,039	100.0%	154,304	100.0%
売上原価	125,366	87.6%	134,560	87.2%
売上総利益	17,672	12.4%	19,743	12.8%
販管費	11,553	8.1%	12,023	7.8%
営業利益	6,118	4.3%	7,720	5.0%
営業外収益	811	0.6%	947	0.6%
営業外費用	99	0.1%	55	0.0%
経常利益	6,831	4.8%	8,611	5.6%
特別利益	783	0.5%	911	0.6%
特別損失	111	0.1%	88	0.1%
税金等調整前当期純利益	7,504	5.2%	9,434	6.1%
当期純利益	3,642	2.5%	4,574	3.0%

受注高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	61,321	66,362	8.2
一般電気工事	36,062	41,416	14.8
情報通信工事	18,783	18,744	0.2
その他	-	-	-
計	116,166	126,523	8.9

売上高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	57,577	62,068	7.8
一般電気工事	34,889	40,066	14.8
情報通信工事	18,314	18,354	0.2
その他	1,665	1,907	14.5
計	112,446	122,397	8.8

部門別業績 対前年比較(個別)

Ⅱ、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ

次期繰越高

(単位:百万円)

部 門	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	34,145	38,438	12.6
一般電気工事	30,798	32,149	4.4
情報通信工事	5,518	5,908	7.1
その他	-	-	-
計	70,462	76,495	8.6

営業利益

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
鉄道電気工事	1,951 (3.4%)	2,503 (4.0%)	28.3
一般電気工事	30 (0.1%)	419 (1.0%)	-
情報通信工事	807 (4.4%)	1,057 (5.8%)	31.0
その他	156 (9.4%)	154 (8.1%)	0.9
計	2,945 (2.6%)	4,135 (3.4%)	40.4

()内は売上高比率

経営成績 対前年比較P/L(個別)

Ⅱ、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ

(単位:百万円)

	2007年3月期		2008年3月期	
	金額	百分比	金額	百分比
売上高	112,446	100.0%	122,397	100.0%
売上原価	100,205	89.1%	108,479	88.6%
売上総利益	12,241	10.9%	13,917	11.4%
販管費	9,295	8.3%	9,782	8.0%
営業利益	2,945	2.6%	4,135	3.4%
営業外収益	657	0.6%	595	0.4%
営業外費用	73	0.1%	45	0.0%
経常利益	3,530	3.1%	4,685	3.8%
特別利益	226	0.2%	114	0.1%
特別損失	89	0.1%	44	0.0%
税引前当期純利益	3,667	3.2%	4,755	3.9%
当期純利益	2,102	1.9%	2,569	2.1%

Ⅲ、2009年3月期決算見込 受注～利益内訳(連結・個別)

連結

(単位:百万円)

	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
受注高	160,836	162,200	0.8
売上高	154,304	156,700	1.6
次期繰越高	87,134	93,933	7.8
営業利益	7,720 (5.0%)	7,500 (4.8%)	2.9
経常利益	8,611 (5.6%)	8,100 (5.2%)	5.9
当期純利益	4,574	4,300	6.0

個別

(単位:百万円)

	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
受注高	126,523	129,600	2.4
売上高	122,397	124,100	1.4
次期繰越高	76,495	83,295	8.9
営業利益	4,135 (3.4%)	4,540 (3.7%)	9.8
経常利益	4,685 (3.8%)	4,980 (4.0%)	6.3
当期純利益	2,569	2,870	11.7

()内は売上高比率

連結

(単位:百万円)

部 門	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
鉄道電気工事	95,472	95,200	0.3
一般電気工事	41,266	43,300	4.9
情報通信工事	22,462	22,400	0.3
その他	1,635	1,300	20.5
計	160,836	162,200	0.8

個別

(単位:百万円)

部 門	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
鉄道電気工事	66,362	67,400	1.6
一般電気工事	41,416	43,300	4.5
情報通信工事	18,744	18,900	0.8
その他	-	-	-
計	126,523	129,600	2.4

部門別売上高予想(連結・個別)

Ⅲ、2009年3月期決算見込



日本電設工業グループ

連結

(単位:百万円)

部 門	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
鉄道電気工事	88,946	90,600	1.9
一般電気工事	39,916	41,100	3.0
情報通信工事	21,953	22,400	2.0
その他	3,487	2,600	25.4
計	154,304	156,700	1.6

個別

(単位:百万円)

部 門	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
鉄道電気工事	62,068	63,000	1.5
一般電気工事	40,066	41,100	2.6
情報通信工事	18,354	18,700	1.9
その他	1,907	1,300	31.8
計	122,397	124,100	1.4

IV. 部門別各種施策 鉄道電気工事(個別)

鉄道・運輸機構 完成工事および今後の動向

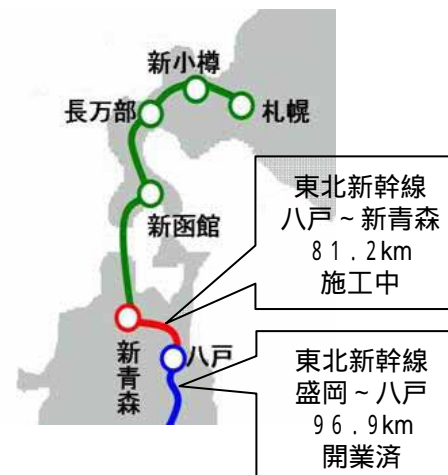
・整備新幹線プロジェクト 電気工事本格着工により受注確保に全力

鉄道・運輸機構側の工事所も業種別に整備され施工の本格化

東北新幹線(八戸～新青森) 2009年度完成予定

	盛岡～八戸	八戸～新青森
工事延長距離(km)	96.9	81.2
受注実績 (百万円)	4,885 (2002.12開業)	6,110 (2008.3期)

2007.4東北新幹線工事所を設置
2009年度の完成に向けて施工の繁忙期となる
2007.3期受注分1,397を含む



東北新幹線建植式
2007.12

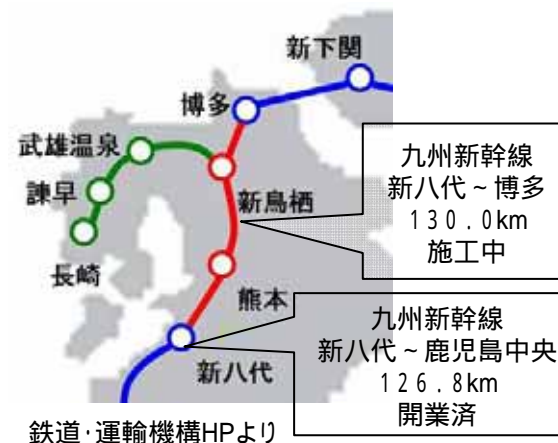


山陽・九州新幹線直通用車両
JR西日本HPより

九州新幹線(新八代～博多) 2010年度完成予定

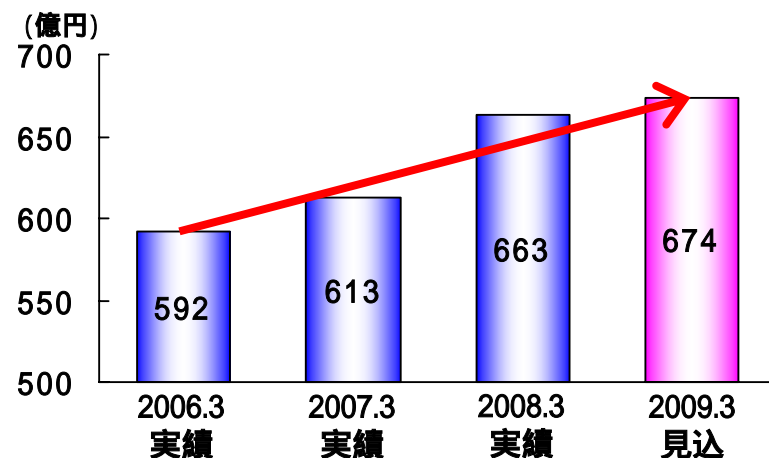
	新八代～鹿児島中央	博多～新八代
工事延長距離(km)	126.8	130.0
受注実績 (百万円)	6,625 (2004.03開業)	2,597 (2008.3期)

2007.8九州新幹線工事所を設置
今後も発注が予定されており、受注に向けて営業推進に努める



営業路線	—
施工区間	—
計画路線	—

当部門の受注実績・見込



中央線三鷹～立川間の連続立体交差化
東小金井駅 2008.3

・JR東日本「グループ経営ビジョン2020」に 即応した営業強化

< 成長投資 >

- ・宇都宮線・高崎線・常磐線の東京駅乗り入れ「東北縦貫線」
工事2008年5月着手、2013年完成予定
- ・新幹線高速化 2007年11月着手、2013年完成予定

< 事業の継続的運営に必要な投資 >

2008年4月～2011年3月 安全・安定輸送投資

- ・環境対策 「エコステーション」モデル駅の設備
(駅構内にLED照明・太陽光発電設備の構築)
- ・老朽設備の取替 東北・上越新幹線機器更新
変電配電機器更新
上越新幹線デジタルATC化更新

< 魅力ある路線作りに対する対応強化 >

- ・中央線三鷹～立川間の連続立体交差化事業
2012年度末完成に向けて現在施工中

JR東日本「安全計画2008」における安全設備の導入推進

・より保安度の高いATSへの整備

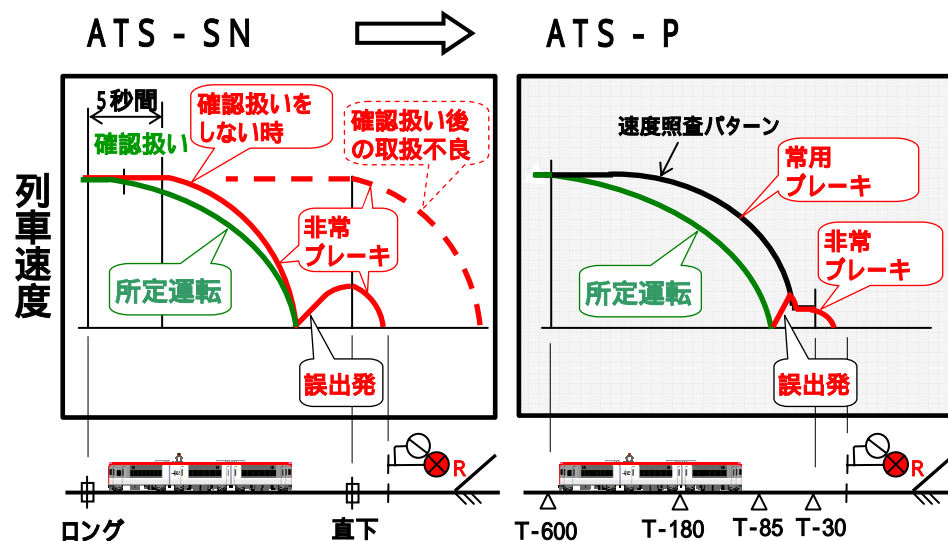
(連続して速度をチェックできる機能を持つATS - P等)

計画：2006年度から2012年度にかけて、首都圏などの20線区約850kmを整備

契約実績：東海道貨物線、尻手支線、信越線、両毛線、日光線の4線区等を受注 35億円



ATS - P地上子



・故障しにくい設備への改善

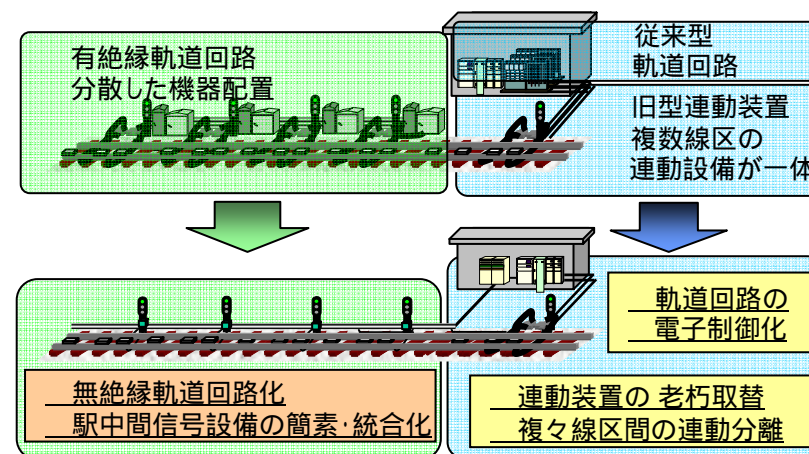
信号設備の簡素統合化

・計画区間：湘南新宿ライン(新宿～大船間)

・2008年3月期受注区間：

大崎～新鶴見間(2010年使用開始予定)

・2008年3月期受注実績：1,108百万円



東北新幹線高速化改修工事区間 320km/h走行

・計画概要

実施する区間 東北新幹線 大宮～盛岡間(505km)
営業運転の高速化は2010年度末から2013年度末まで
段階的に速度向上を行う



新幹線高速試験電車
「FASTECH360」

・工事内容

架線改良(トバリ線張替、張力向上)
現在施工済(2007年度末 大宮～那須間の一部)が0.5億円、
今後5.3億円分の工事が大宮～盛岡間全域で2010年度末までに
予定されている



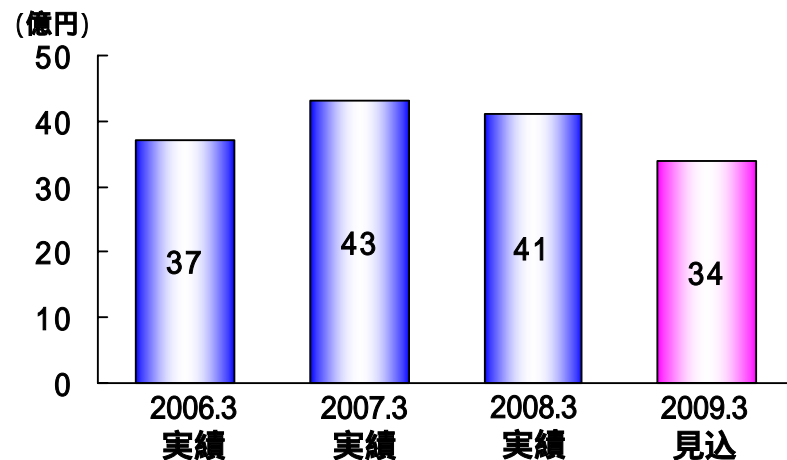
トバリ線張替

・高速化後の東京・新青森間所要時間

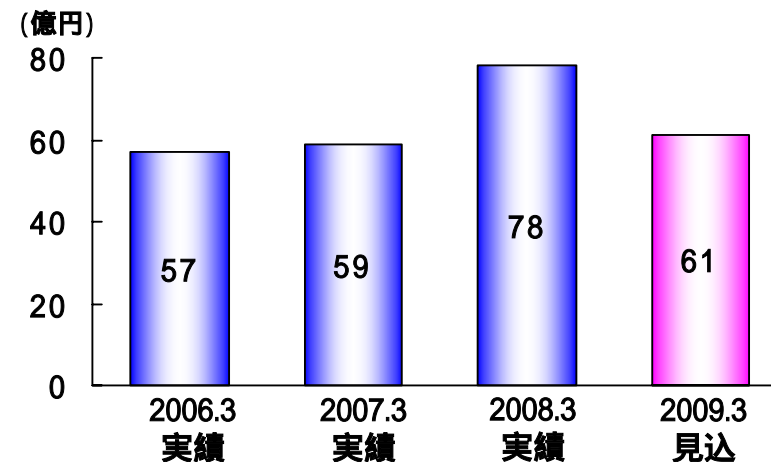
時 期		現 行	2010年度末	2012年度末	2013年度末
最高速度	大宮～宇都宮	240km/h	275km/h	275km/h	275km/h
	宇都宮～盛岡	275km/h	300km/h	320km/h	320km/h
到達時分 (東京～新青森間 最速列車)		4時間程度	3時間10分程度	3時間5分程度	
高速運転を行う列車			新型「はやて」300km/h	・新型「はやて」320km/h ・新型「はやて・こまち」 併結編成300km/h	新型「はやて・こまち」 併結編成320km/h

受注拡大のため組織的営業の強化

・JR各社の受注実績



・公民鉄の受注実績



・施工実績物件



はなてん きゅうほうじ
おおさか東線 放出・久宝寺間
(2008.3.15 開業)



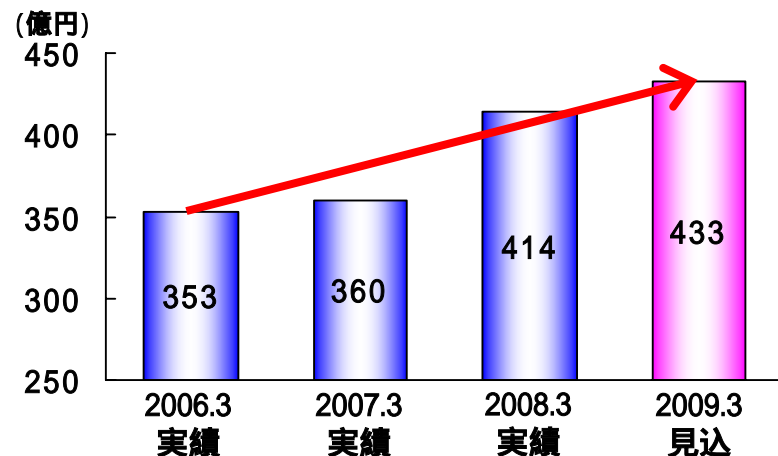
とねりせん
東京都交通局 日暮里・舎人線
(2008.3.30 開業)



横浜市交通局 グリーンライン
(2008.3.30 開業)

現在施工中の主な工事: 東京都交通局「新宿線森下変電所設備更新工事(受注額6.5億円)」(2009年2月完成予定)

当部門の受注実績・見込



付加価値を提供する 4点セットメニュー

・セキュリティサービス

非接触カードリーダー(Suica対応)による入退出管理
24時間防犯監視等のビルセキュリティ
他設備(照明・空調等)との連動制御

Suica導入実績

エキュート立川・エキュート大宮
鉄道博物館
JR信濃町ビル・JR恵比寿ビル他



ビュー・スイカカード
による入退出管理

・省エネ

照明制御

省エネ型照明器具とセンサ等による最適照明制御

施工実績: JR品川イーストビル 他

人感センサによる廊下、階段等の減光点灯

・省エネ型の受変電設備等の採用による省エネシステム

・照明制御盤とBEMS(ビルエネルギー管理システム)の連動による

省エネ

施工実績: 高円寺駅前事務所 他



外が明るい時、
照度を抑えて点灯

お昼休み(12:00~13:00)は、
タイマー制御の組合せで、
自動的に25%まで減光する。



外が暗くなると、
照明は明るく点灯



人がいる時は、
100%点灯

人の出入りを検知して、
自動で点滅・減光し、
消し忘れを防ぎ省エネする。



いない時は消灯

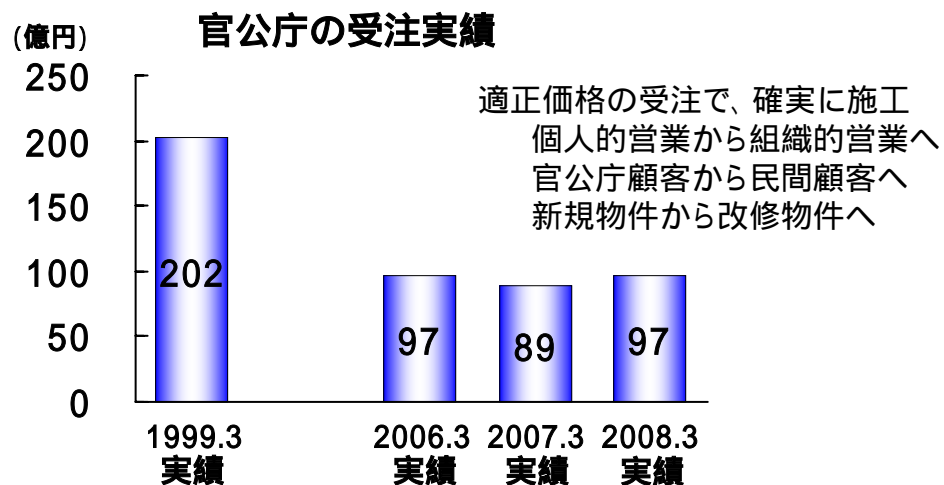
・情報サービス

・ビル管理サービス

一般電気工事(個別)

IV、部門別各種施策

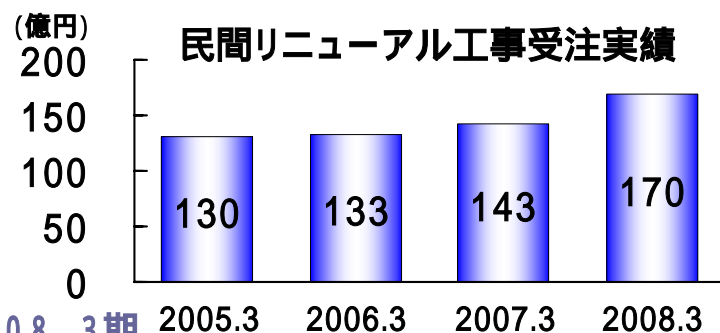
官公庁顧客から民間顧客へ重点化



民間リニューアル工事に引き続き注力

・設備診断を受注につなげる

- ・新築後10年を目途に設備の劣化診断をご提案
改修工事に結びつける営業



駅および駅周辺工事

・ステーションルネッサンスプロジェクトの受注拡大

施工実績

上野駅、松本駅、立川駅、東京駅

今後受注を目指す物件

関東地区: 吉祥寺駅、横浜駅

東北地区: 仙台駅、郡山駅、盛岡駅



グランスタ(東京駅)

・各種施設



ペリエ西千葉
(総武線 西千葉駅)



鉄道博物館

太陽光発電システムを提案

・太陽光発電

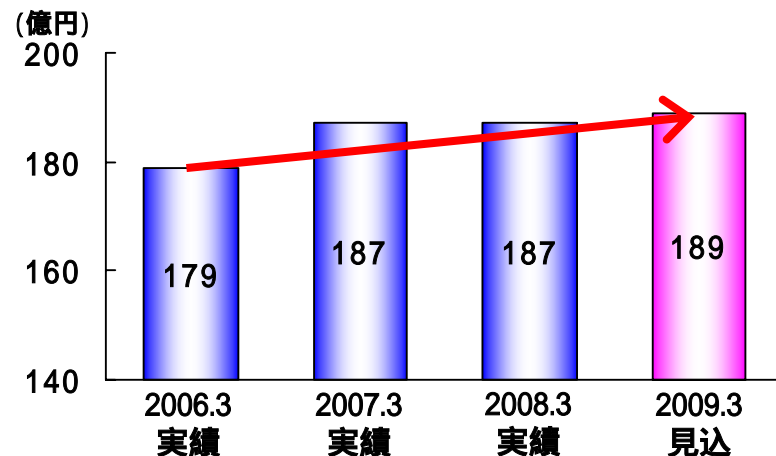
施工実績

ホテル観音温泉 20kw
松本駅自由通路 10kw
多摩境工場棟 50kw



園芸ハウス用太陽光発電システム
(ホテル観音温泉・下田)

当部門の受注実績・見込



携帯電話不感地対策工事の受注拡大

首都圏の主要線区のトンネル対策工事に向けた営業推進
東北新幹線のトンネル等で携帯電話が使用可能となる
電波中継設備工事の受注拡大

Suica等関連工事の受注拡大

Suica、PASMO、kitaca、nimoca等設置工事の営業推進
駅構内以外の物販端末設置工事およびSuica等非接触IC
カードによる入退室管理システム導入工事の受注拡大

地上デジタル放送に伴う新幹線 テレビ受信障害対策の推進

第1ステップ: 渉外業務、協定締結。2008.3現在、対象のテレビ
受信障害施設管理組合500組合のうち294組合
と協定締結。残り206組合、2万6千7百世帯の
渉外、締結予定。

第2ステップ: 施工(JV)、294組合、9万5千世帯を対象
東北新幹線: 東京～盛岡間、上越新幹線: 大宮～新潟間

IPネットワークシステムの提案 営業による受注

TV会議システム導入による、交通費等の削減

WiMAX(次世代高速無線通信) 事業への営業推進

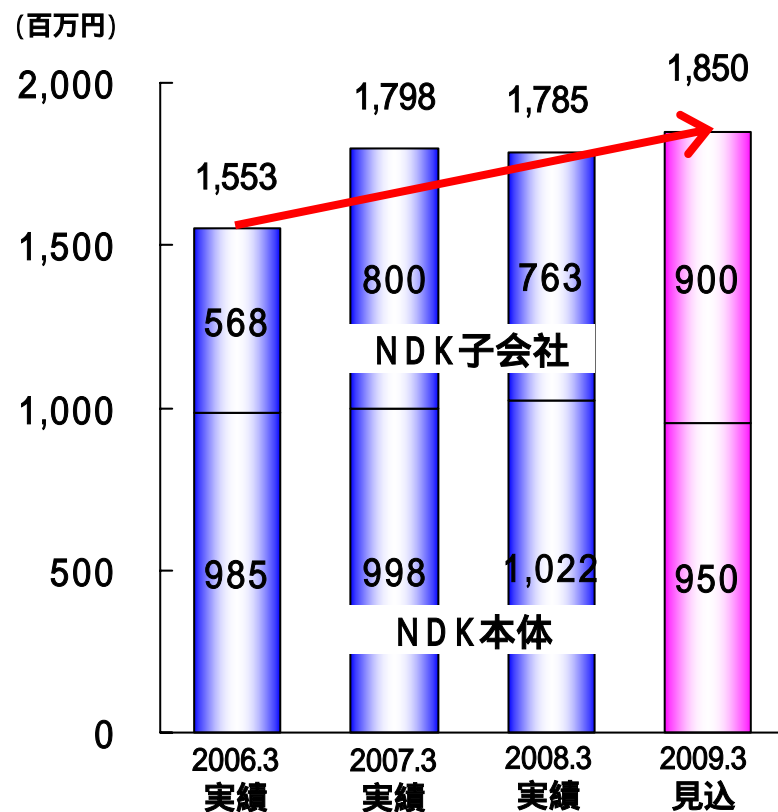
JR東日本エリア内駅構内基地局設置計画における営
業推進 今後、全国拡大に向けた営業を展開



WiMAX車内測定調査
(東京駅) 2008.2.28

WiMAXとは、無線LANを改良した次
世代高速無線通信の国際標準規格
のこと。無線LAN「Wi-Fi(ワイファイ)」
の通信可能範囲が基地局から100メー
トル程度なのに対し、WiMAXは最大
10キロメートル程度と広い。最大通信
速度は毎秒75メガビット。JR東日本に
対しWiMAX用アンテナ設置工事(駅
構内等)の営業を積極的に推進。

当部門の売上実績・見込(連結)



新規事業の開発

- ・積極的な新規事業の開発推進

「新規関連事業推進委員会」の設置(2008.4)

既存事業の拡大

- ・NDK総合サービス(株)ビルサービス事業の拡大
- ・NDK総合サービス(株)販売事業および地域商事部の新規顧客開発、積極的な営業推進

不動産による関連事業の拡大

- ・全国の資産を関連事業用ビルとして有効活用
ロータスマンションシリーズ等の開発

技術開発

保全の作業効率・精度向上

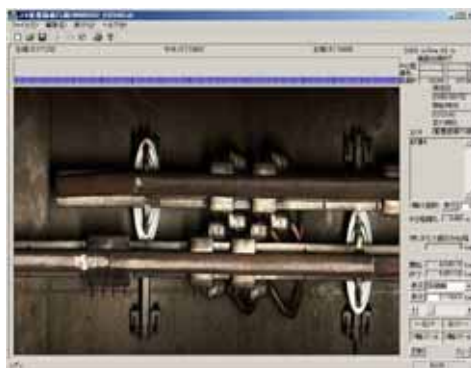
地下鉄剛体電車線しゅう面撮影装置の開発



フィールド試験時の装置状況



しゅう面撮影装置



撮影画像(エンドアプローチ部)

2008.3期

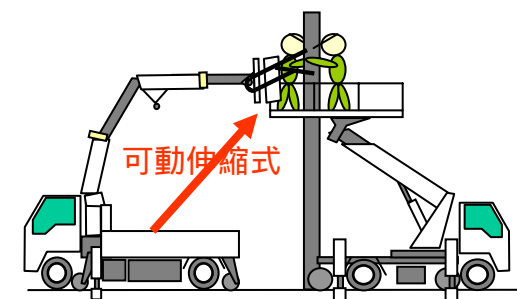
安全な施工法・工事の効率向上

可動ブラケット等重量物アシスト車両の開発

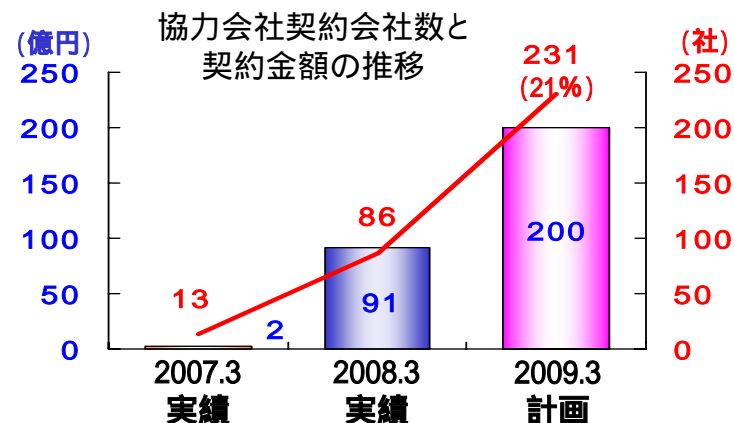
重量物固定装置
(2009.3期中に完成)



- ・今後見込まれる重量物新設・取替工事における安全性向上と効率化
- ・重量物作業の根本的な改善



電子契約の推進状況について



* () 内は全社に対する達成割合

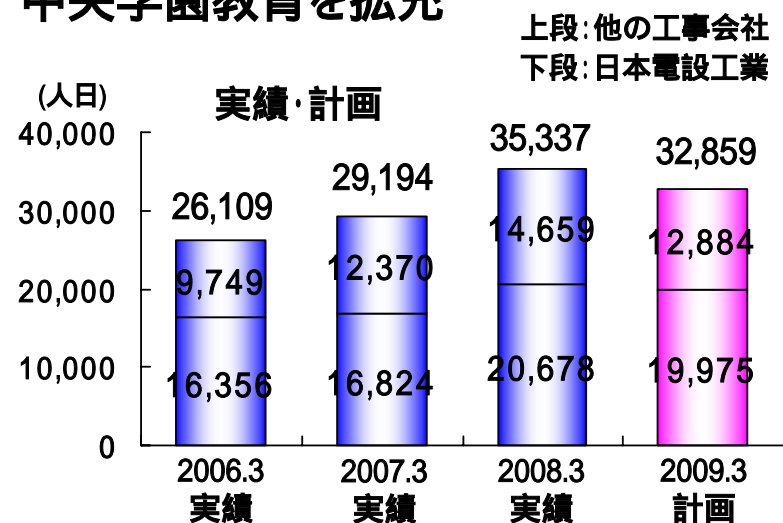
中央学園



千葉県 柏市

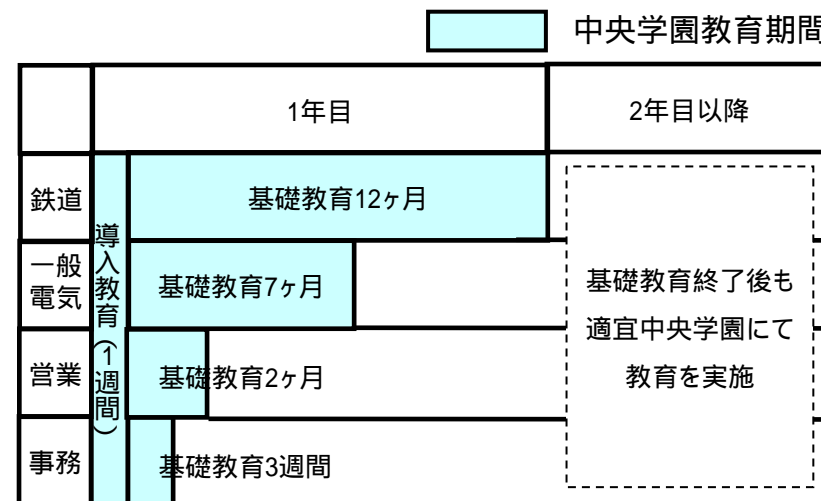
1968年 設立
1993年 中央学園に改称
2001年 東京都より
職業訓練校の認定
収容人員 184名

・人間力向上および技術の継承を目的に 中央学園教育を拡充



・中央学園教育体系 (新入社員)

入社後各部門にわかれて、充実したカリキュラムで教育



・NDK安全ルール展示室 (2007.4中央学園に開設)

展示パネルの随時追加等を行い、内容拡充を推進



V. 日本電設3ヶ年経営計画2006

進捗状況

