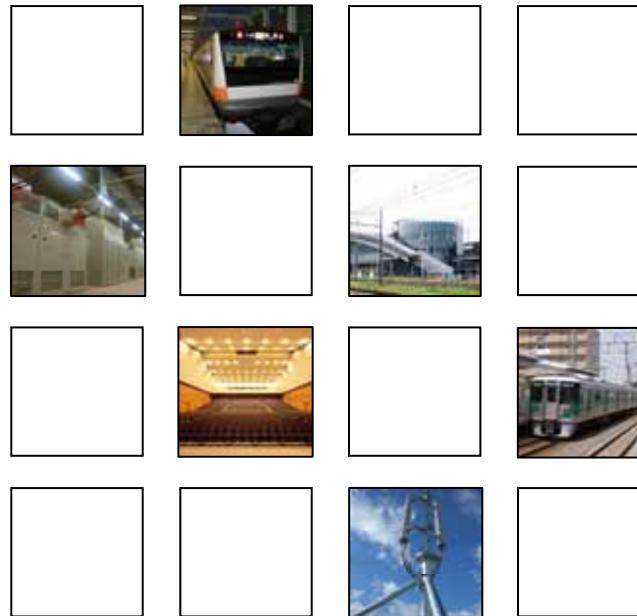
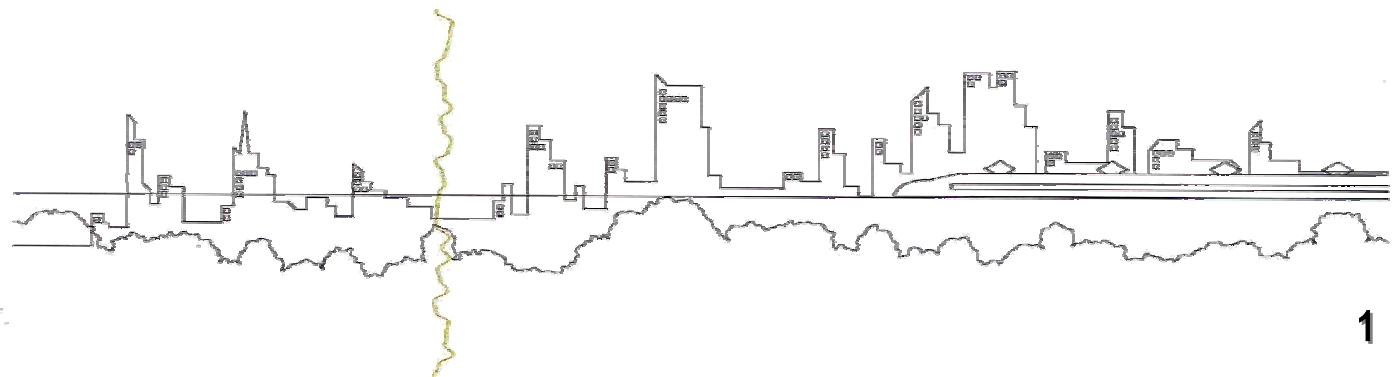


2008年3月期 決算説明会



2008年5月23日
日本電設工業株式会社

. 会社概要	... 2
. 2008年3月期決算概要	... 5
. 2009年3月期決算見通し	... 14
. 部門別各種施策	... 17
. 日本電設3ヶ年経営計画2006	... 28



NDKグループ（子会社 14社、関連会社 5社で構成）

連結子会社 3社

会 社 名	主 な 事 業 内 容
東日本電気エンジニアリング(株)	鉄道電気・通信・消防設備に関する検査、設計、施工、監理、保全
NDK総合サービス(株) → 当社関連事業本部と連携	電気機器・材料等の販売、ビルメンテナンス、保険事業、不動産事業、建築に関する電気工事の施工
NDKイツツ(株)	情報システムに関する企画業務、開発、運用とその管理業務

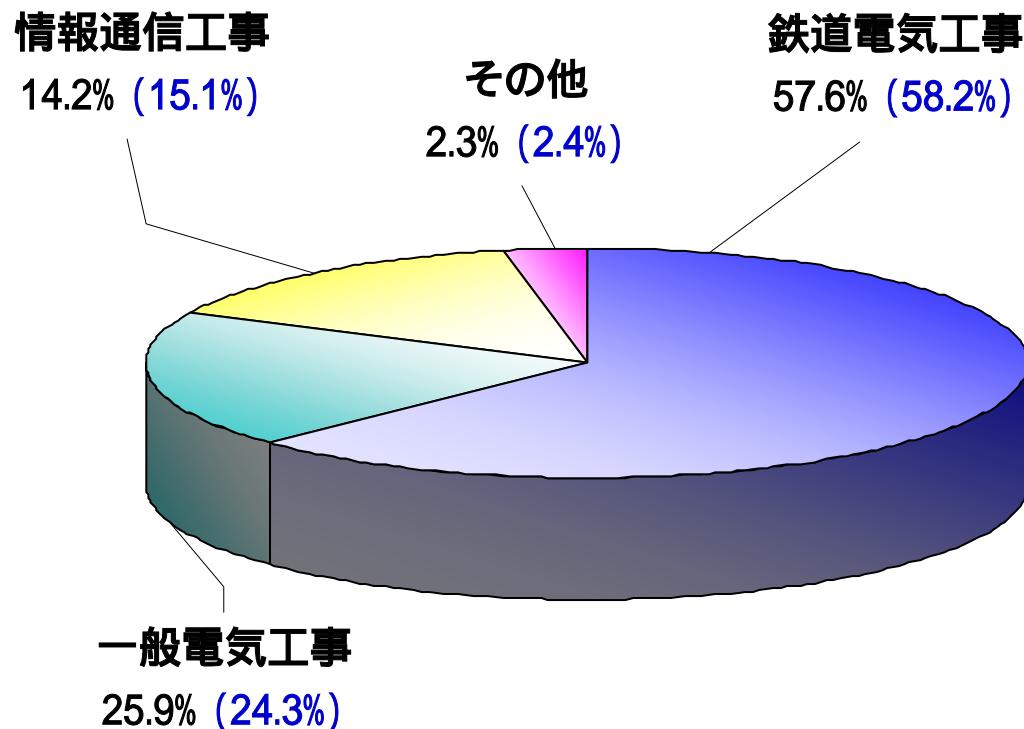


NDKグループ（子会社 14社、関連会社 5社で構成）

持分法適用会社 9社

会社名	主な事業内容
NDK電設株	建築に関する電気工事の施工、監理、保守
NDK設備設計株	建築に関する電気設備・通信設備・情報システムの企画、設備設計、積算、監理
NDKアールアンドイー株	グループ会社・協力会社社員他の研修の実施、教材の出版販売
日本電設電車線工事株	鉄道電車線路に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設電力工事株	鉄道電灯電力に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設信号工事株	鉄道信号に関する電気工事の施工、企画、監理、保守
日本電設通信工事株	鉄道通信に関する電気通信工事の施工、企画、監理、保守
トキワ電気工業株	建築に関する電気設備・通信設備・管工事の企画、設計、施工、監理、保守(九州地区)
(株)新陽社	鉄道電気機械器具・各種サインシステム等の企画、設計、製造、販売、施工

2008年3月期の売上高構成比率・額(連結)



(単位:百万円)

鉄道電気工事部門	88,946
一般電気工事部門	39,916
情報通信工事部門	21,953
その他(注)	3,487
合計	154,304

(注)電気設備の設計、不動産の賃貸・管理および
ソフトウェアの開発等

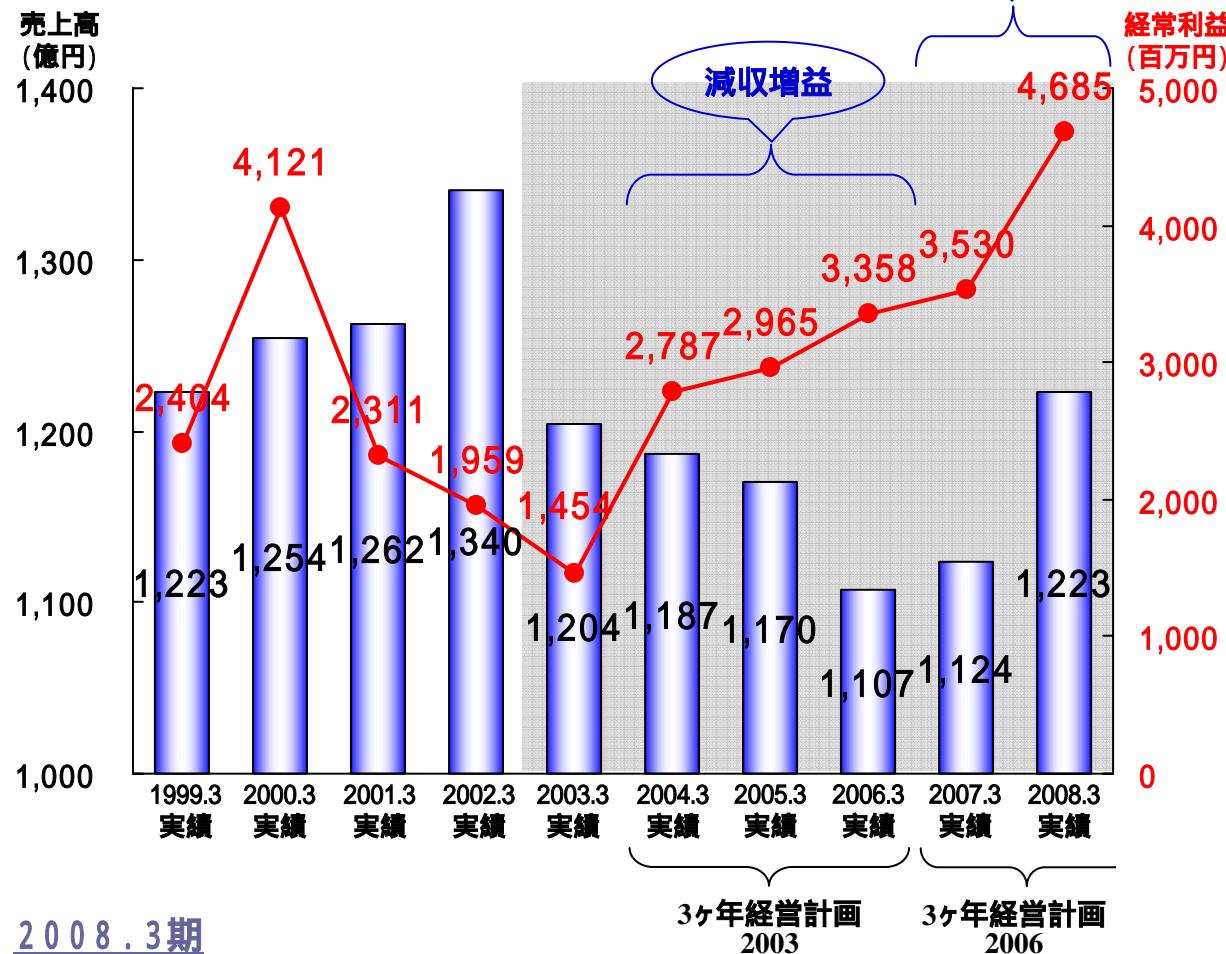
()内は2007.3期

Ⅱ. 2008年3月期決算概要 売上高・経常利益の推移

2008年3月期決算(個別)の特徴(売上高・経常利益(率))

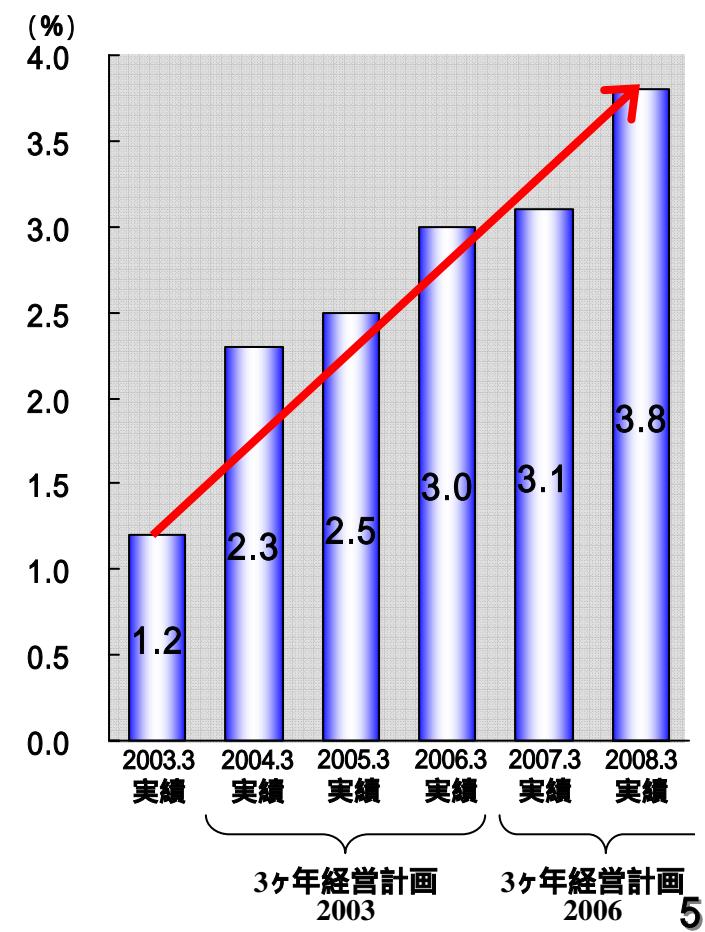
売上高および経常利益額の推移

2期連続の増収増益



経常利益率の推移

5期連続の経常増益



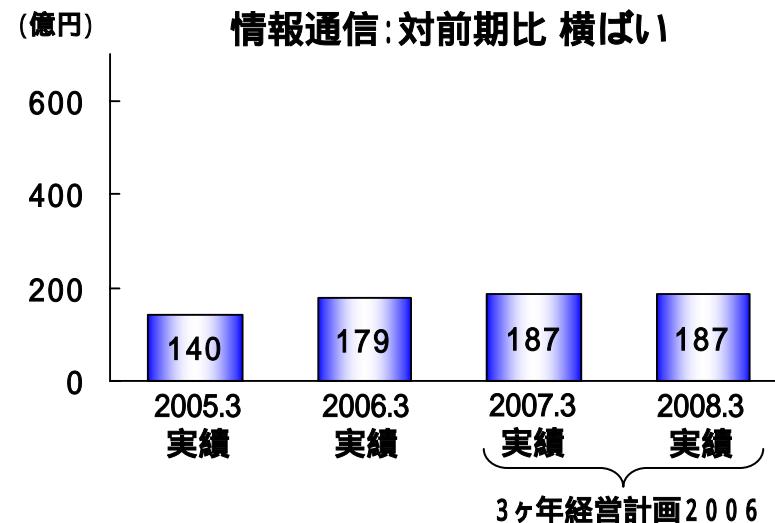
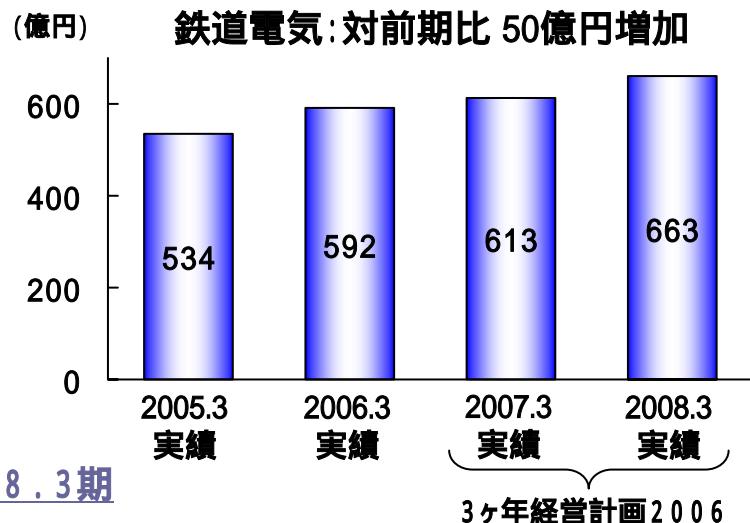
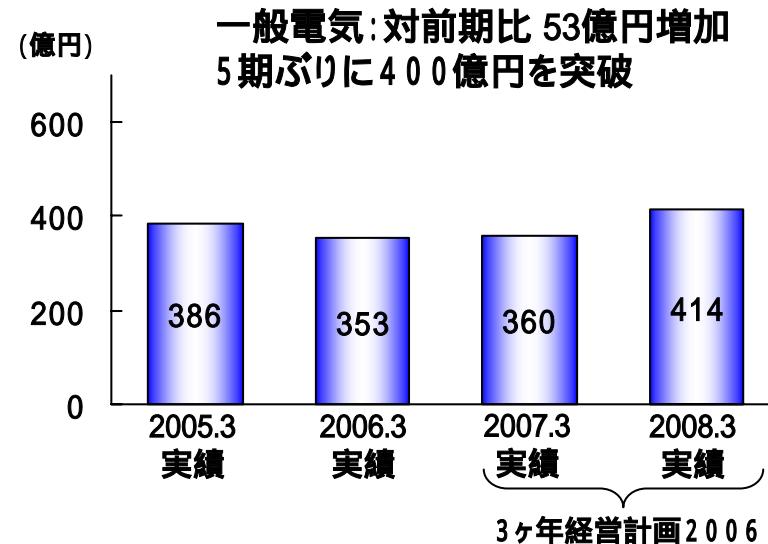
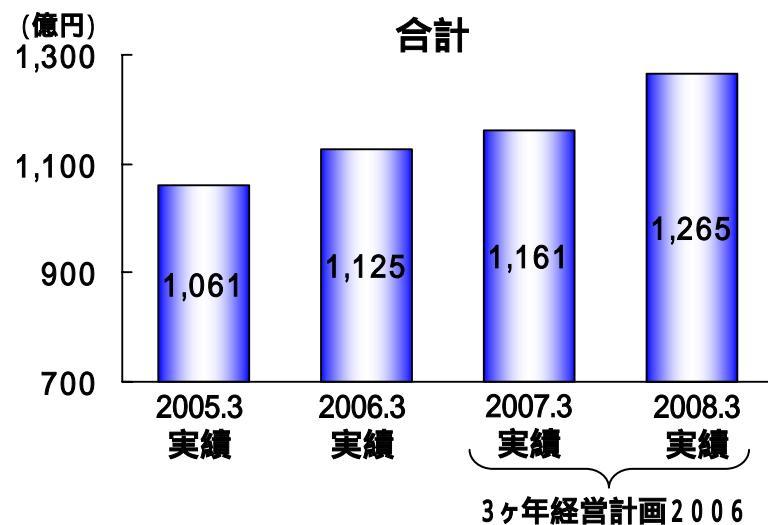
部門別受注工事高の推移

II、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ

2008年3月期決算(個別)の特徴



連結

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
受注高	146,326	160,836	9.9
売上高	143,039	154,304	7.9
次期繰越高	78,726	87,134	10.7
営業利益	6,118 (4.3%)	7,720 (5.0%)	26.2
経常利益	6,831 (4.8%)	8,611 (5.6%)	26.1
当期純利益	3,642	4,574	25.6

個別

(単位:百万円)

	2007年3月期	2008年3月期	増減率(%)
受注高	116,166	126,523	8.9
売上高	112,446	122,397	8.8
次期繰越高	70,462	76,495	8.6
営業利益	2,945 (2.6%)	4,135 (3.4%)	40.4
経常利益	3,530 (3.1%)	4,685 (3.8%)	32.7
当期純利益	2,102	2,569	22.2

()内は売上高比率

部門別業績 対前年比較(連結)

II、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ

受注高

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	86,398	95,472	10.5
一般電気工事	36,052	41,266	14.5
情報通信工事	22,140	22,462	1.5
その他	1,735	1,635	5.8
計	146,326	160,836	9.9

売上高

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	83,183	88,946	6.9
一般電気工事	34,807	39,916	14.7
情報通信工事	21,639	21,953	1.5
その他	3,408	3,487	2.3
計	143,039	154,304	7.9

次期繰越高

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	41,875	48,400	15.6
一般電気工事	30,798	32,149	4.4
情報通信工事	6,019	6,528	8.4
その他	32	56	74.3
計	78,726	87,134	10.7

営業利益

(単位:百万円)

	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	4,703 (5.7%)	5,582 (6.3%)	18.7
一般電気工事	87 (0.3%)	475 (1.2%)	445.7
情報通信工事	1,029 (4.8%)	1,294 (5.9%)	25.7
その他	298 (8.8%)	367 (10.5%)	23.2
計	6,118 (4.3%)	7,720 (5.0%)	26.2

()内は売上高比率

経営成績 対前年比較P/L(連結)

II、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ
NDKグループ

(単位:百万円)

	2007年3月期		2008年3月期	
	金額	百分比	金額	百分比
売上高	143,039	100.0%	154,304	100.0%
売上原価	125,366	87.6%	134,560	87.2%
売上総利益	17,672	12.4%	19,743	12.8%
販管費	11,553	8.1%	12,023	7.8%
営業利益	6,118	4.3%	7,720	5.0%
営業外収益	811	0.6%	947	0.6%
営業外費用	99	0.1%	55	0.0%
経常利益	6,831	4.8%	8,611	5.6%
特別利益	783	0.5%	911	0.6%
特別損失	111	0.1%	88	0.1%
税金等調整前当期純利益	7,504	5.2%	9,434	6.1%
当期純利益	3,642	2.5%	4,574	3.0%

受注高

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	61,321	66,362	8.2
一般電気工事	36,062	41,416	14.8
情報通信工事	18,783	18,744	0.2
その他	-	-	-
計	116,166	126,523	8.9

売上高

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	57,577	62,068	7.8
一般電気工事	34,889	40,066	14.8
情報通信工事	18,314	18,354	0.2
その他	1,665	1,907	14.5
計	112,446	122,397	8.8

次期総額

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	34,145	38,438	12.6
一般電気工事	30,798	32,149	4.4
情報通信工事	5,518	5,908	7.1
その他	-	-	-
計	70,462	76,495	8.6

営業利益

(単位:百万円)

	2 0 0 7 年 3 月 期	2 0 0 8 年 3 月 期	増減率(%)
鉄道電気工事	1,951 (3.4%)	2,503 (4.0%)	28.3
一般電気工事	30 (0.1%)	419 (1.0%)	-
情報通信工事	807 (4.4%)	1,057 (5.8%)	31.0
その他	156 (9.4%)	154 (8.1%)	0.9
計	2,945 (2.6%)	4,135 (3.4%)	40.4

()内は売上高比率

経営成績 対前年比較P/L(個別)

II、2008年3月期決算概要



日本電設工業グループ

(単位:百万円)

	2007年3月期		2008年3月期	
	金額	百分比	金額	百分比
売上高	112,446	100.0%	122,397	100.0%
売上原価	100,205	89.1%	108,479	88.6%
売上総利益	12,241	10.9%	13,917	11.4%
販管費	9,295	8.3%	9,782	8.0%
営業利益	2,945	2.6%	4,135	3.4%
営業外収益	657	0.6%	595	0.4%
営業外費用	73	0.1%	45	0.0%
経常利益	3,530	3.1%	4,685	3.8%
特別利益	226	0.2%	114	0.1%
特別損失	89	0.1%	44	0.0%
税引前当期純利益	3,667	3.2%	4,755	3.9%
当期純利益	2,102	1.9%	2,569	2.1%

III、2009年3月期決算見込 受注～利益内訳(連結・個別)



連結

(単位:百万円)

	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
受注高	160,836	162,200	0.8
売上高	154,304	156,700	1.6
次期繰越高	87,134	93,933	7.8
営業利益	7,720 (5.0%)	7,500 (4.8%)	2.9
経常利益	8,611 (5.6%)	8,100 (5.2%)	5.9
当期純利益	4,574	4,300	6.0

個別

(単位:百万円)

	2008年3月期	2009年3月期見込	増減率(%)
受注高	126,523	129,600	2.4
売上高	122,397	124,100	1.4
次期繰越高	76,495	83,295	8.9
営業利益	4,135 (3.4%)	4,540 (3.7%)	9.8
経常利益	4,685 (3.8%)	4,980 (4.0%)	6.3
当期純利益	2,569	2,870	11.7

()内は売上高比率

連結

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 8 年 3 月 期	2 0 0 9 年 3 月 期 見込	増減率(%)
鉄道電気工事	95,472	95,200	0.3
一般電気工事	41,266	43,300	4.9
情報通信工事	22,462	22,400	0.3
その他	1,635	1,300	20.5
計	160,836	162,200	0.8

個別

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 8 年 3 月 期	2 0 0 9 年 3 月 期 見込	増減率(%)
鉄道電気工事	66,362	67,400	1.6
一般電気工事	41,416	43,300	4.5
情報通信工事	18,744	18,900	0.8
その他	-	-	-
計	126,523	129,600	2.4

連結

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 8 年 3 月 期	2 0 0 9 年 3 月 期 見込	増減率(%)
鉄道電気工事	88,946	90,600	1.9
一般電気工事	39,916	41,100	3.0
情報通信工事	21,953	22,400	2.0
その他	3,487	2,600	25.4
計	154,304	156,700	1.6

個別

(単位:百万円)

部 門	2 0 0 8 年 3 月 期	2 0 0 9 年 3 月 期 見込	増減率(%)
鉄道電気工事	62,068	63,000	1.5
一般電気工事	40,066	41,100	2.6
情報通信工事	18,354	18,700	1.9
その他	1,907	1,300	31.8
計	122,397	124,100	1.4

鉄道・運輸機構 完成工事および今後の動向

・整備新幹線プロジェクト 電気工事本格着工により受注確保に全力

鉄道・運輸機構側の工事所も業種別に整備され施工の本格化

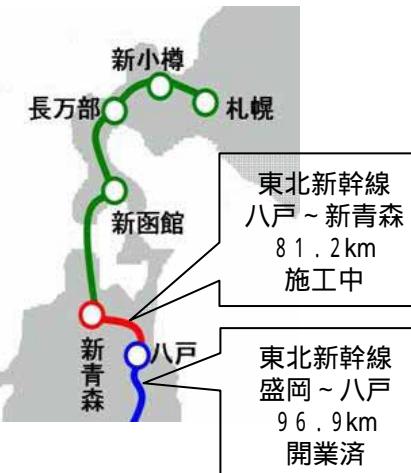
東北新幹線(八戸～新青森) 2009年度完成予定

	盛岡～八戸	八戸～新青森
工事延長距離(km)	96.9	81.2
受注実績 (百万円)	4,885 (2002.12開業)	6,110 (2008.3期)

2007.4 東北新幹線工事所を設置

2009年度の完成に向けて施工の繁忙期となる

2007.3期受注分1,397を含む



東北新幹線建植式
2007.12



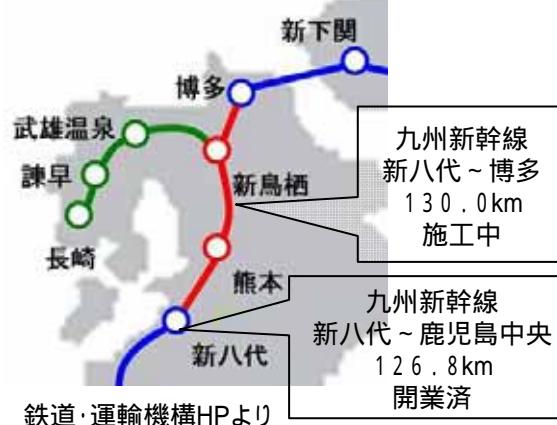
山陽・九州新幹線直通用車両
JR西日本HPより

九州新幹線(新八代～博多) 2010年度完成予定

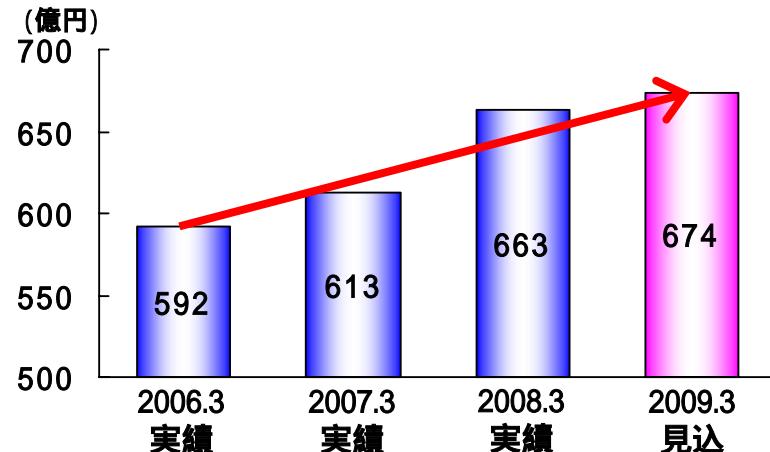
	新八代～鹿児島中央	博多～新八代
工事延長距離(km)	126.8	130.0
受注実績 (百万円)	6,625 (2004.03開業)	2,597 (2008.3期)

2007.8 九州新幹線工事所を設置

今後も発注が予定されており、受注に向けて営業推進に努める



当部門の受注実績・見込



中央線三鷹～立川間の連続立体交差化
東小金井駅 2008.3

- ・JR東日本「グループ経営ビジョン2020」に即応した営業強化

<成長投資>

- ・宇都宮線・高崎線・常磐線の東京駅乗り入れ「東北縦貫線」工事 2008年5月着手、2013年完成予定
- ・新幹線高速化 2007年11月着手、2013年完成予定

<事業の継続的運営に必要な投資>

- 2008年4月～2011年3月 安全・安定輸送投資
 - ・環境対策 「エコステーション」モデル駅の設備
(駅構内にLED照明・太陽光発電設備の構築)
 - ・老朽設備の取替 東北・上越新幹線機器更新
変電配電機器更新
上越新幹線デジタルATC化更新

<魅力ある路線作りに対する対応強化>

- ・中央線三鷹～立川間の連続立体交差化事業
2012年度末完成に向けて現在施工中

JR東日本「安全計画2008」における 安全設備の導入推進

・より保安度の高いATSへの整備

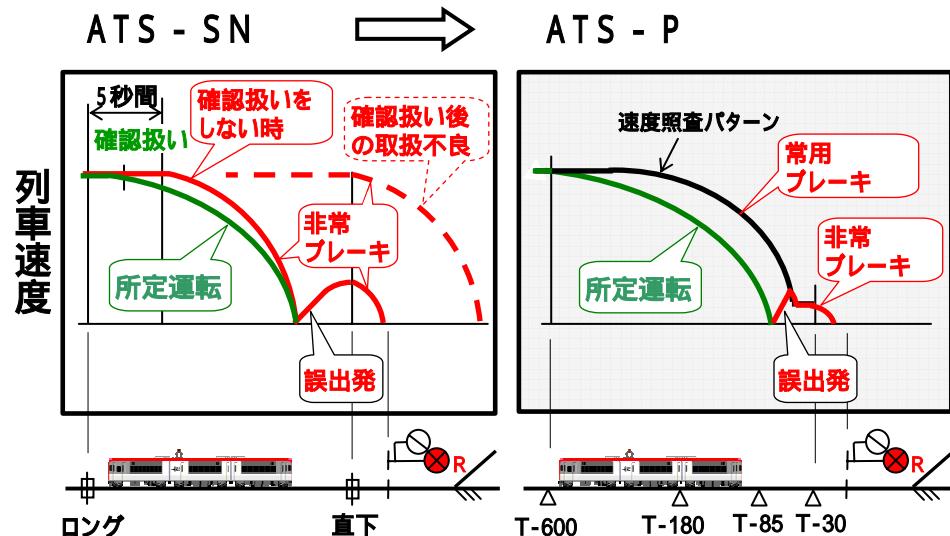
(連続して速度をチェックできる機能を持つATS - P等)

計画：2006年度から2012年度にかけて、首都圏などの20線区約850kmを整備

契約実績：東海道貨物線、尻手支線
信越線、両毛線、日光線の4線区等を受注 35億円



ATS - P 地上子



・故障しにくい設備への改善

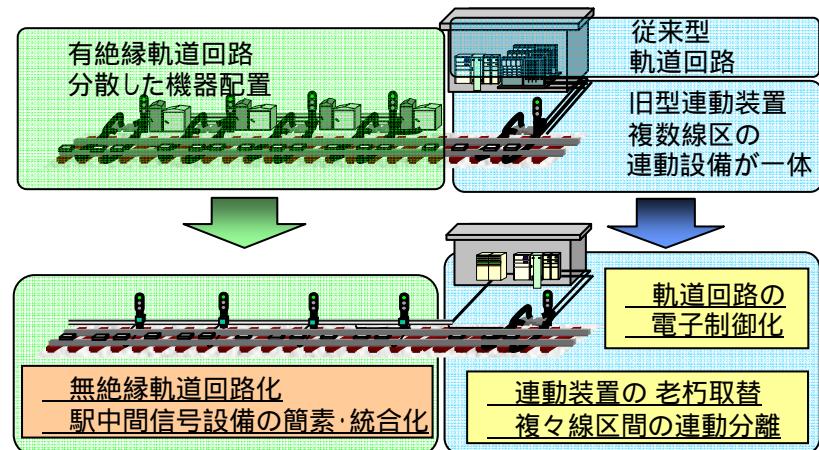
信号設備の簡素統合化

・計画区間：湘南新宿ライン(新宿～大船間)

・2008年3月期受注区間：

大崎～新鶴見間(2010年使用開始予定)

・2008年3月期受注実績：1,108百万円



東北新幹線高速化改修工事区間 320km/h走行

・計画概要

実施する区間 東北新幹線 大宮～盛岡間(505km)

営業運転の高速化は2010年度末から2013年度末まで

段階的に速度向上を行う



新幹線高速試験電車
「FASTECH360」

・工事内容

架線改良(トロリ線張替、張力向上)

現在施工済(2007年度末 大宮～那須間の一部)が0.5億円、

今後5.3億円分の工事が大宮～盛岡間全域で2010年度末までに予定されている



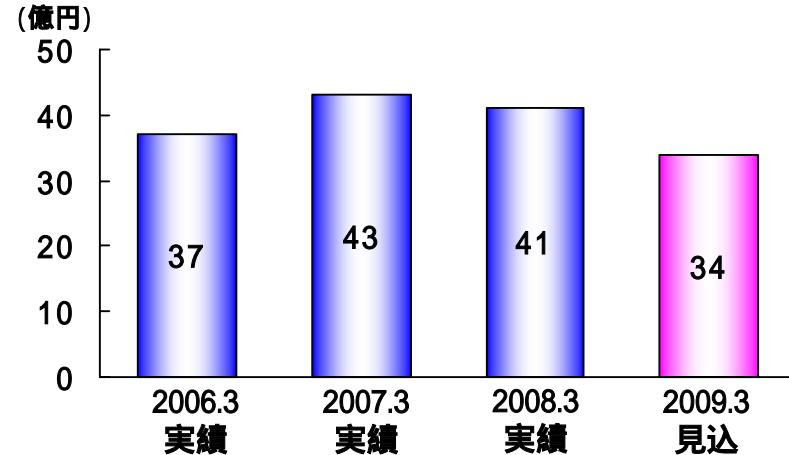
トロリ線張替

・高速化後の東京・新青森間所要時間

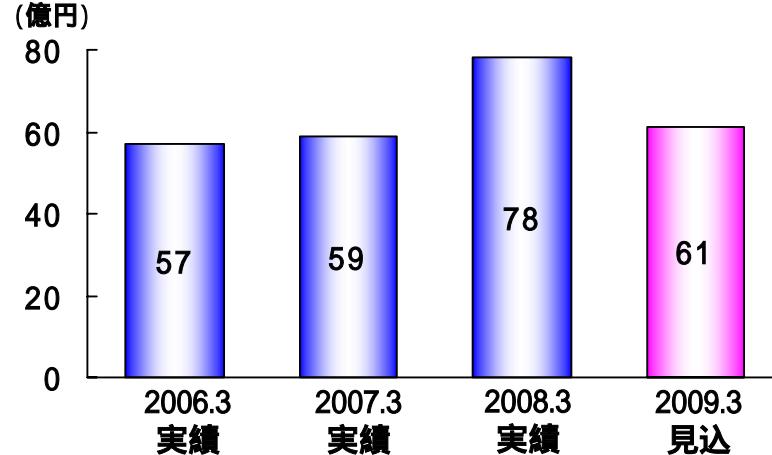
時 期		現 行	2010年度末	2012年度末	2013年度末
最高速度	大宮～宇都宮	240km/h	275km/h	275km/h	275km/h
	宇都宮～盛岡	275km/h	300km/h	320km/h	320km/h
到達時分 (東京～新青森間 最速列車)		4時間程度	3時間10分程度	3時間5分程度	
高速運転を行う列車			新型「はやて」300km/h	・新型「はやて」320km/h ・新型「はやて・こまち」併結編成300km/h	新型「はやて・こまち」併結編成320km/h

受注拡大のため組織的営業の強化

・JR各社の受注実績



・公民鉄の受注実績



・施工実績物件



おおさか東線 放出・久宝寺間
(2008.3.15 開業)



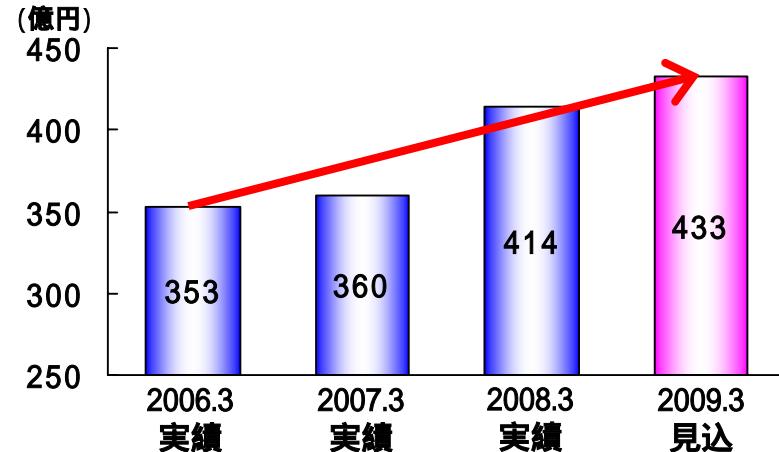
東京都交通局 日暮里・舍人線
(2008.3.30 開業)



横浜市交通局 グリーンライン
(2008.3.30 開業)

現在施工中の主な工事: 東京都交通局「新宿線森下変電所設備更新工事(受注額6.5億円)」(2009年2月完成予定)

当部門の受注実績・見込



付加価値を提供する 4点セットメニュー

・セキュリティサービス

非接触カードリーダ(Suica対応)による入退出管理
24時間防犯監視等のビルセキュリティ
他設備(照明・空調等)との連動制御

Suica導入実績

エキュート立川・エキュート大宮
鉄道博物館
JR信濃町ビル・JR恵比寿ビル他



ピュー・スイカカード
による入退出管理

・省エネ

照明制御

省エネ型照明器具とセンサ等による最適照明制御

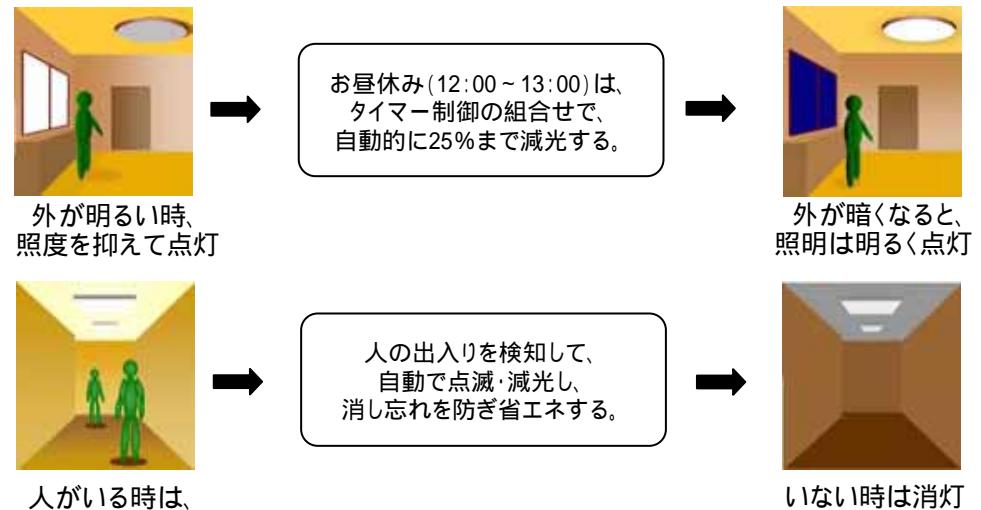
施工実績: JR品川イーストビル 他

人感センサによる廊下、階段等の減光点灯

・省エネ型の受変電設備等の採用による省エネシステム

・照明制御盤とBEMS(ビルエネルギー管理システム)の連動による省エネ

施工実績: 高円寺駅前事務所 他



・情報サービス

・ビル管理サービス

一般電気工事(個別)

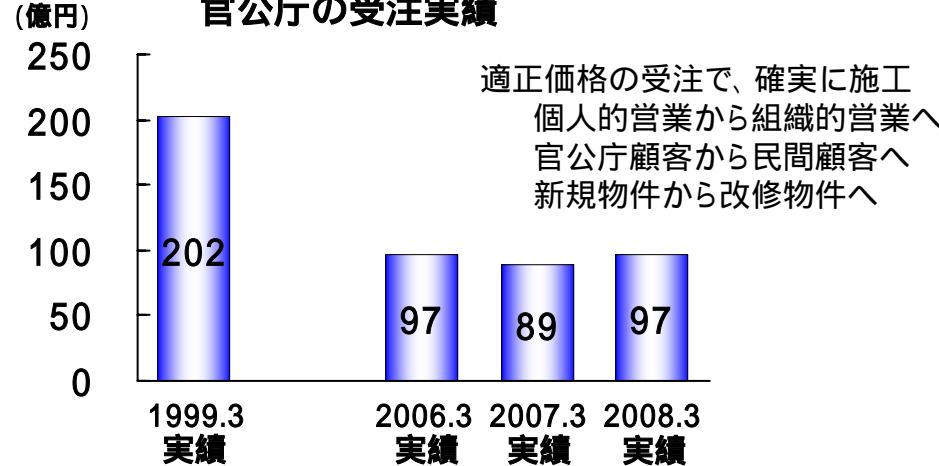
IV. 部門別各種施策



日本電設工業グループ

官公庁顧客から民間顧客へ重点化

官公庁の受注実績

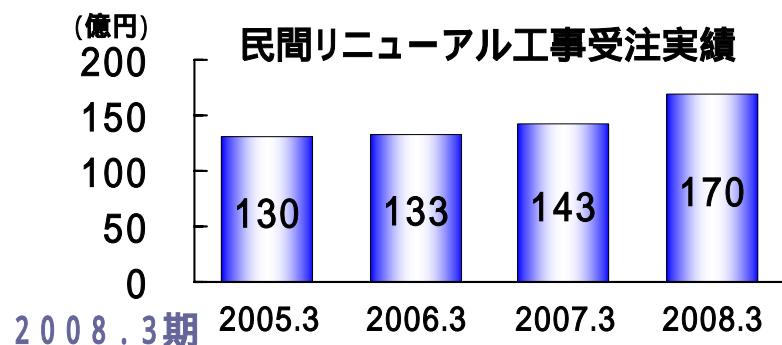


民間リニューアル工事に引き続き注力

・設備診断を受注につなげる

- ・新築後10年を目途に設備の劣化診断をご提案
改修工事に結びつける営業

民間リニューアル工事受注実績



駅および駅周辺工事

・ステーションルネッサンスプロジェクトの受注拡大

施工実績

上野駅、松本駅、立川駅、東京駅

今後受注を目指す物件

関東地区：吉祥寺駅、横浜駅
東北地区：仙台駅、郡山駅、盛岡駅



グランスタ(東京駅)

・各種施設



ペリエ西千葉
(総武線 西千葉駅)



鉄道博物館

太陽光発電システムを提案

・太陽光発電

施工実績

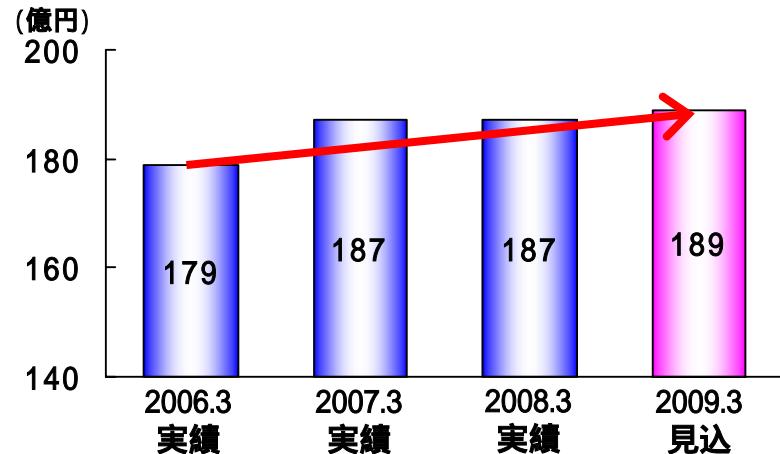
ホテル観音温泉 20kW
松本駅自由通路 10kW
多摩境工場棟 50kW



園芸ハウス用太陽光発電システム
(ホテル観音温泉・下田) 23

情報通信工事(個別)

当部門の受注実績・見込



携帯電話不感地対策工事の受注拡大

首都圏の主要線区のトンネル対策工事に向けた営業推進
東北新幹線のトンネル等で携帯電話が使用可能となる
電波中継設備工事の受注拡大

Suica等関連工事の受注拡大

Suica、PASMO、kitaca、nimoca等設置工事の営業推進
駅構内以外の物販端末設置工事およびSuica等非接触ICカードによる入退室管理システム導入工事の受注拡大

2008.3期

Suicaは東日本旅客鉄道(株)の登録商標です。 PASMOは(株)バスモの登録商標です。
kitacaは北海道旅客鉄道(株)の登録商標です。 nimocaは西日本鉄道(株)の登録商標です。

IV. 部門別各種施策



地上デジタル放送に伴う新幹線テレビ受信障害対策の推進

第1ステップ: 涉外業務、協定締結。2008.3現在、対象のテレビ受信障害施設管理組合500組合のうち294組合と協定締結。残り206組合、2万6千7百世帯の涉外、締結予定。

第2ステップ: 施工(JV)、294組合、9万5千世帯を対象
東北新幹線: 東京~盛岡間、上越新幹線: 大宮~新潟間

IPネットワークシステムの提案 営業による受注

TV会議システム導入による、交通費等の削減

WiMAX(次世代高速無線通信) 事業への営業推進

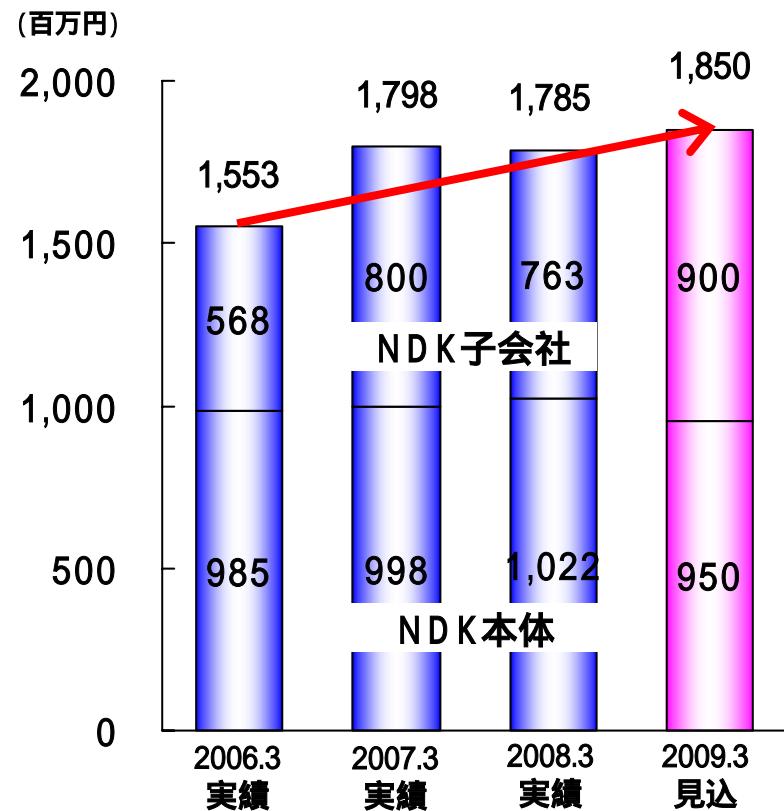
JR東日本エリア内駅構内基地局設置計画における営業推進 今後、全国拡大に向けた営業を展開



WiMAX車内測定調査
(東京駅) 2008.2.28

WiMAXとは、無線LANを改良した次世代高速無線通信の国際標準規格のこと。無線LAN「Wi-Fi(ワイファイ)」の通信可能範囲が基地局から100メートル程度なのに対し、WiMAXは最大10キロメートル程度と広い。最大通信速度は毎秒75メガビット。JR東日本に対しWiMAX用アンテナ設置工事(駅構内等)の営業を積極的に推進。

当部門の売上実績・見込(連結)



新規事業の開発

- ・積極的な新規事業の開発推進

「新規関連事業推進委員会」の設置(2008.4)

既存事業の拡大

- ・NDK総合サービス(ビルサービス事業の拡大)
- ・NDK総合サービス(販売事業および地域商事部の新規顧客開拓、積極的な営業推進)

不動産による関連事業の拡大

- ・全国の資産を関連事業用ビルとして有効活用
ロータスマンションシリーズ等の開発

技術開発

保全の作業効率・精度向上

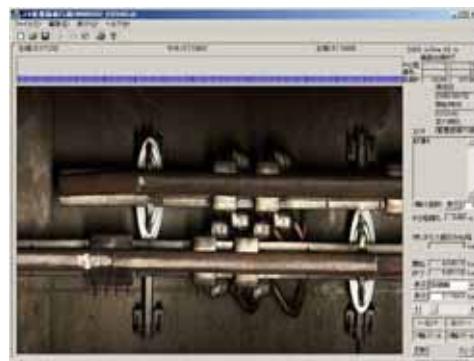
地下鉄剛体電車線しゅう面撮影装置の開発



フィールド試験時の装置状況



しゅう面撮影装置



撮影画像(エンドアプローチ部)

2008.3期

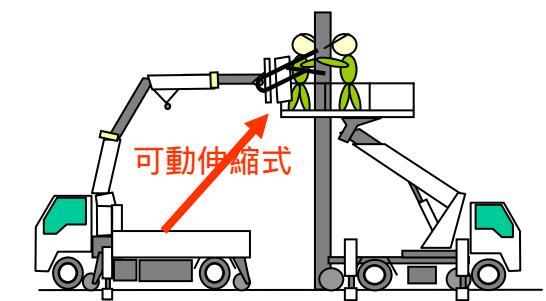
安全な施工法・工事の効率向上

可動プラケット等重量物アシスト車両の開発

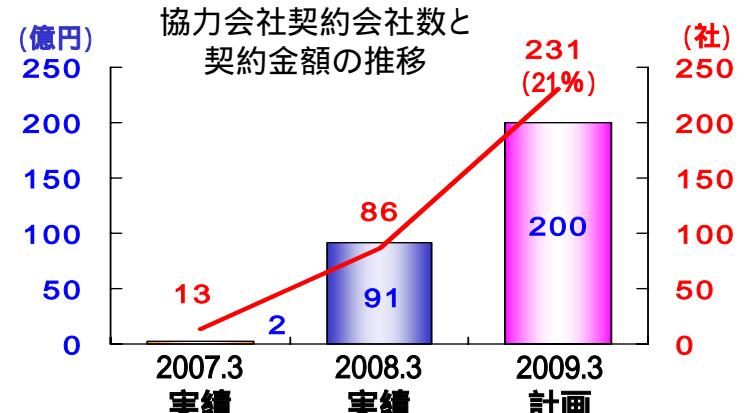
重量物固定装置
(2009.3期中に完成)



- 今後見込まれる重量物新設・取替工事における安全性向上と効率化
- 重量物作業の根本的な改善



電子契約の推進状況について



* ()内は全社に対する達成割合

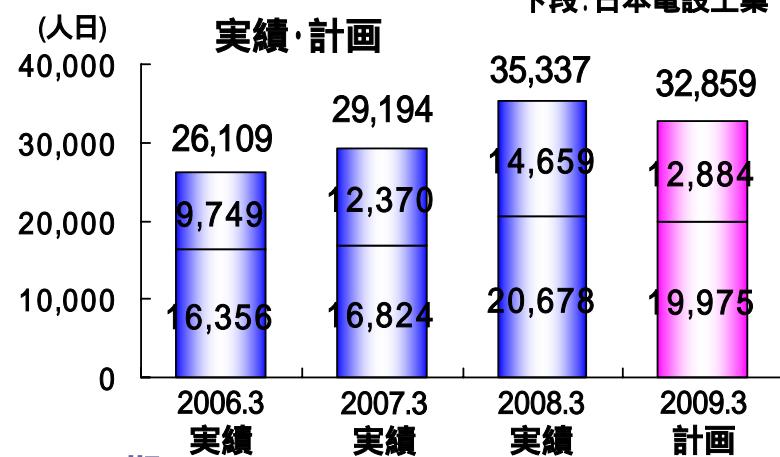
中央学園



千葉県 柏市

1968年 設立
1993年 中央学園に改称
2001年 東京都より
職業訓練校の認定
収容人員 184名

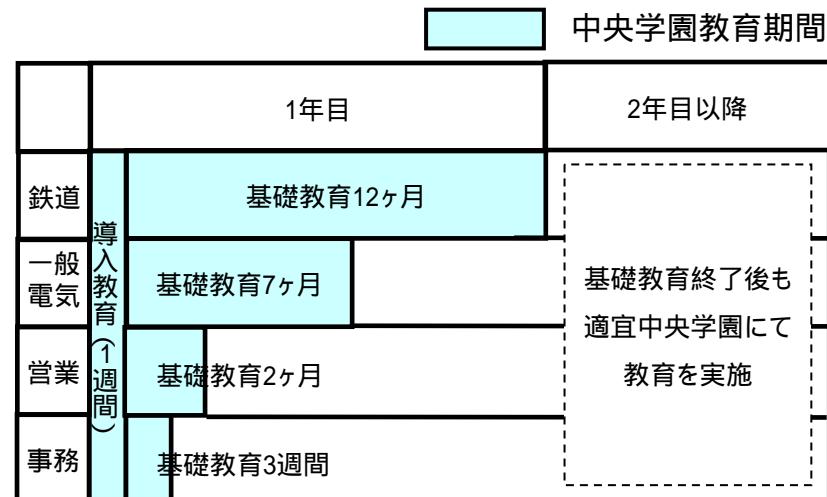
- ・人間力向上および技術の継承を目的に
中央学園教育を拡充



2008.3期

・中央学園教育体系(新入社員)

入社後各部門にわかつて、充実したカリキュラムで教育



・NDK安全ルール展示室 (2007.4中央学園に開設)

展示パネルの隨時追加等を行い、内容拡充を推進



パネル展示コーナー 視聴覚コーナー 現物展示コーナー 特別展示コーナー

V. 日本電設3ヶ年経営計画2006

進捗状況

