

2013年3月期第2四半期決算説明会

2012年11月20日

日本電設工業株式会社

URL <http://www.densetsuko.co.jp/>



70周年
技術を未来へ

| | |
|----------------------------|---|
| I . 2013年3月期第2四半期決算概要..... | 2 |
|----------------------------|---|









| | |
|-------------------|----|
| II . 部門別各種施策..... | 12 |
|-------------------|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| III . 日本電設3ヶ年経営計画2012進捗状況.... | 30 |
|-------------------------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| IV . 創立70周年記念事業..... | 35 |
|----------------------|----|

経営成績

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 第2四半期 | 2013年3月期 第2四半期 | 対前年同期比 |
|----------------|-------------------|-------------------|---|
| 受注高 | 65,351 | 60,848 | ▲6.9%  ▲4,503 |
| 売上高 | 45,610 | 45,358 | ▲0.6%  ▲252 |
| 売上総利益 | (13.7%) 6,232 | (14.4%) 6,525 | 0.7P  293 |
| 販売費及び 一般管理費 | (12.3%) 5,593 | (12.4%) 5,619 | 0.5%  26 |
| 営業利益 | (1.4%) 638 | (2.0%) 905 | 0.6P  266 |
| 経常利益 | (2.0%) 904 | (2.5%) 1,141 | 0.5P  237 |
| 当期純利益 | (0.1%) 52 | (0.7%) 308 | 0.6P  255 |
| 次期繰越工事高 | 122,114 | 134,597 | 10.2%  12,483 |

- ・受注高は、JR東日本工事の受注遅れの影響および一般電気工事において大型物件の受注件数の減少に伴い対前年同期比減
- ・売上高は、全部門ともに工事が順調に推移し前期並みを維持
- ・営業利益は、工事採算性の改善に伴い対前年同期比増
- ・次期繰越工事高は、整備新幹線工事(北陸・北海道)等の手持工事増加により対前年同期比大幅増

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 第2四半期 | 2013年3月期 第2四半期 | 対前年同期比 | |
|---------------|-------------------|-------------------|--------|--------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 55,505 | 71,786 | 29.3% | 16,281 |
| 受 注 高 | 42,690 | 36,691 | ▲14.1% | ▲5,998 |
| 売 上 高 | 28,789 | 28,753 | ▲0.1% | ▲35 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 69,406 | 79,724 | 14.9% | 10,318 |
| 営 業 利 益 | (3.3%) 942 | (3.0%) 873 | ▲0.3P | ▲69 |

- ・受注高は、JR東日本工事の受注遅れの影響および整備新幹線工事(北陸)の受注が前期より減少したため対前年同期比減
- ・売上高は、工事が順調に推移し前期並みを維持
- ・次期繰越工事高は、整備新幹線工事(北陸・北海道)の手持工事増加により対前年同期比増

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 第2四半期 | 2013年3月期 第2四半期 | 対前年同期比 | |
|---------------|-------------------|-------------------|--------|--------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 32,855 | 30,042 | ▲8.6% | ▲2,812 |
| 受 注 高 | 14,707 | 13,254 | ▲9.9% | ▲1,453 |
| 売 上 高 | 10,340 | 10,510 | 1.6% | 170 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 37,222 | 32,786 | ▲11.9% | ▲4,435 |
| 営 業 利 益 | (▲4.3%) ▲443 | (▲2.3%) ▲241 | 2.0P | 201 |

- ・受注高は、JR東日本工事の受注遅れの影響および大型物件の受注件数が減少したため対前年同期比減
- ・売上高は、工事が順調に推移し前期並みを維持
- ・次期繰越工事高は、大型物件の完成および受注減に伴い対前年同期比減
- ・営業利益は、工事採算性の向上により前年同期に比べ改善

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 第2四半期 | 2013年3月期 第2四半期 | 対前年同期比 | |
|---------------|-------------------|-------------------|--------|-------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 13,516 | 16,413 | 21.4% | 2,896 |
| 受 注 高 | 7,018 | 10,263 | 46.2% | 3,244 |
| 売 上 高 | 5,455 | 5,188 | ▲4.9% | ▲266 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 15,080 | 21,487 | 42.5% | 6,407 |
| 営 業 利 益 | (0.0%) 0 | (1.7%) 85 | 1.7P | 85 |

- ・受注高は、ソフトバンクのプラチナバンドプロジェクトおよびトンネル・駅不感地対策工事が堅調に推移したことに伴い対前年同期比大幅増
- ・売上高は、工事が順調に推移し前期並みを維持
- ・次期繰越工事高は、整備新幹線工事(北陸・北海道)および大型官公庁物件等の手持工事増加により対前年同期比増
- ・営業利益は、工事採算性の改善により対前年同期比増

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 第2四半期 | 2013年3月期 第2四半期 | 対前年同期比 |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 2 | 345 | —% 343 |
| 受 注 高 | 935 | 638 | ▲31.7% ▲296 |
| 売 上 高 | 1,025 | 905 | ▲11.7% ▲120 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 404 | 597 | 47.6% 192 |
| 営 業 利 益 | (13.6%) 139 | (20.8%) 188 | 7.2P 48 |

- ・受注高は、NDKグループ外からの受注が減少したことに伴い対前年同期比減
- ・売上高は、受注減に伴い対前年同期比減

2013年3月期予想

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 | 2013年3月期予想 | 対前期比 |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 101,879 | 118,588 | 16.4% 16,708 |
| 受 注 高 | 166,621 | 160,100 | ▲3.9% ▲6,521 |
| 売 上 高 | 150,898 | 159,000 | 5.4% 8,101 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 118,588 | 120,777 | 1.8% 2,189 |
| 営 業 利 益 | (6.4%) 9,663 | (6.6%) 10,430 | 0.2P 766 |
| 経 常 利 益 | (7.0%) 10,613 | (7.0%) 11,080 | 0.0P 466 |
| 当 期 純 利 益 | (3.1%) 4,702 | (3.8%) 6,120 | 0.7P 1,417 |

- ・前期繰越工事高は、対前期比大幅増
- ・受注高は、ソフトバンクのプラチナバンドプロジェクト等の受注が堅調なことおよびJR東日本が公表した耐震補強等の大型設備投資に対し引き続き積極的な営業活動を行い受注の確保を目指す
- ・売上高は、整備新幹線工事(北陸・北海道)およびその他の大型物件等の当期完成予定工事の施工に注力し対前期比増を目指す
- ・不採算工事の受注回避、さらなる工事原価の低減および経費削減を行うことで利益においても計画達成を目指す

鉄道電気工事 2013年3月期予想

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 | 2013年3月期予想 | 対前期比 | |
|---------------|-----------------|-----------------|--------|---------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 55,505 | 71,786 | 29.3% | 16,281 |
| 受 注 高 | 108,270 | 96,500 | ▲10.9% | ▲11,770 |
| 売 上 高 | 91,989 | 93,700 | 1.9% | 1,710 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 71,786 | 74,586 | 3.9% | 2,800 |
| 営 業 利 益 | (6.7%) 6,190 | (7.1%) 6,640 | 0.4P | 449 |

- ・受注高は、整備新幹線工事(北陸)の受注は対前期比減を見込む。JR東日本が公表した耐震補強等の大型設備投資に対し積極的な営業活動を行うとともに、公民鉄工事においても全国における受注拡大を推進し、受注の確保を目指す
- ・売上高は、整備新幹線工事(北陸・北海道)等の手持工事の施工を順調に進め対前期比増を目指す
- ・営業利益は、施工体制の強化と工事原価の低減に取り組み対前期比増を目指す

一般電気工事 2013年3月期予想

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 | 2013年3月期予想 | 対前期比 | |
|---------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 32,855 | 30,042 | ▲8.6% | ▲2,812 |
| 受 注 高 | 34,212 | 38,300 | 11.9% | 4,087 |
| 売 上 高 | 37,024 | 36,400 | ▲1.7% | ▲624 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 30,042 | 31,942 | 6.3% | 1,900 |
| 営 業 利 益 | (5.7%) 2,117 | (4.4%) 1,590 | ▲1.3P | ▲527 |

- ・受注高は、施工経験が豊富な病院施設関連や空調衛生設備工事の受注拡大、さらにリニューアル工事や省エネルギー関連工事等の受注の確保に取り組み対前期比増を目指す
- ・営業利益は、対前期比減を予想するも、売上高の確保と手持工事の利益率向上および経費削減の徹底に努め、改善を目指す

情報通信工事 2013年3月期予想

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 | 2013年3月期予想 | 対前期比 | |
|---------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 13,516 | 16,413 | 21.4% | 2,896 |
| 受 注 高 | 22,533 | 24,000 | 6.5% | 1,466 |
| 売 上 高 | 19,636 | 26,300 | 33.9% | 6,663 |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 16,413 | 14,113 | ▲14.0% | ▲2,300 |
| 営 業 利 益 | (5.1%) 1,004 | (6.5%) 1,710 | 1.4P | 705 |

- ・受注高は、ソフトバンクのプラチナバンドプロジェクトに対する全国エリアでの営業活動を推進、また、トンネル・駅不感地対策工事においてもさらなる受注に向け営業活動を推進する。ネットワーク関連では、JR東日本管内における次世代IP-NETの整備工事等を中心に提案営業を強化し、一層の受注拡大を目指す
- ・売上高は、プラチナバンドプロジェクト等の受注増に伴い大幅増を見込む。引き続き施工に注力しさらなる売上高の確保を目指す
- ・営業利益は、売上高増および工事採算性の改善に伴い対前期比増を目指す

その他 2013年3月期予想

(())は売上高比率、単位:百万円)

| 部 門 | 2012年3月期 | 2013年3月期予想 | 対前期比 |
|---------------|----------------|----------------|-------------|
| 前 期 繰 越 工 事 高 | 2 | 345 | －% |
| 受 注 高 | 1,605 | 1,300 | ▲19.0% |
| 売 上 高 | 2,247 | 2,600 | 15.7% |
| 次 期 繰 越 工 事 高 | 345 | 134 | ▲61.1% |
| 営 業 利 益 | (15.6%) 350 | (18.8%) 490 | 3.2P 139 |

- ・受注高は、対前期比減を見込む
- ・営業利益は、経費削減を徹底し対前期比増を目指す

●東日本大震災 復旧工事の状況

東北新幹線の電化柱建替工事を施工

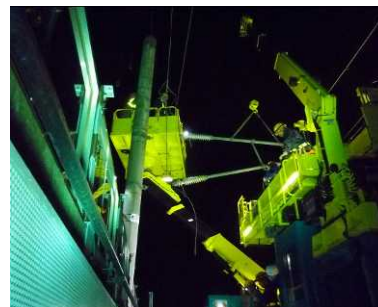
電化柱建替、コンクリート柱から鋼管柱へ
2012年9月末までに福島～盛岡間において55本を施工、
引き続き、福島～新花巻間で施工予定
今後、首都直下地震等に備えた耐震補強対策に参画

電化柱建替工事実績

工事期間 2011年10月13日～
2012年9月23日

工事区間 福島～盛岡間

工事内容 電化柱建替 55本



電化柱建替工事の様子
東北新幹線 北上～新花巻間



施工前(コンクリート柱)



施工後(鋼管柱)

東北新幹線 福島～白石蔵王間

2013.3期2Q

●首都直下地震等に備えた 耐震補強対策に参画

JR東日本が推進する災害に強い鉄道づくりに参画
現在、電化柱の耐震補強工事の受注に向け、施工方法
および施工体制等を提案、営業展開中

電化柱の耐震補強

南関東エリア

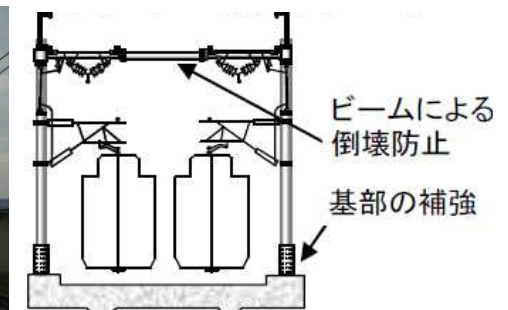
電化柱 新幹線 約1,370本

在来線 約 390本(内約360本は調査)

仙台等エリア

電化柱 新幹線 約1,600本

(2012年7月3日東日本旅客鉄道㈱プレス発表資料より)



東日本旅客鉄道㈱HPより

●整備新幹線工事への参画① (鉄道・運輸機構)

北陸整備新幹線工事 最盛期を迎える

上越地区、魚津地区工事は、2013年4月から始まる各種試験・検査に向けて最後の追い込み。金沢地区は工事が本格化

現在までの受注累計額 176億円(合計18件)

現在までの完成累計額 44億円

開業予定区間 長野～金沢～白山車両基地間 約240Km

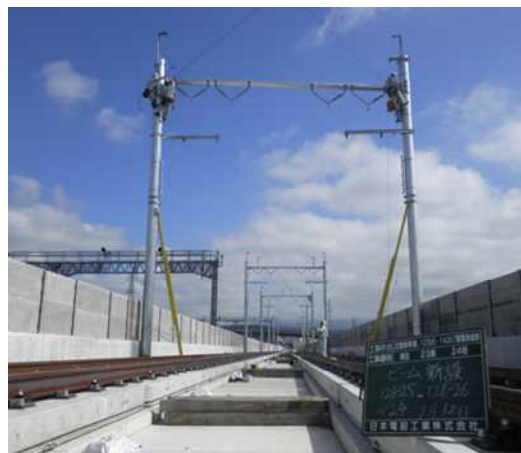
2015年3月期開業予定



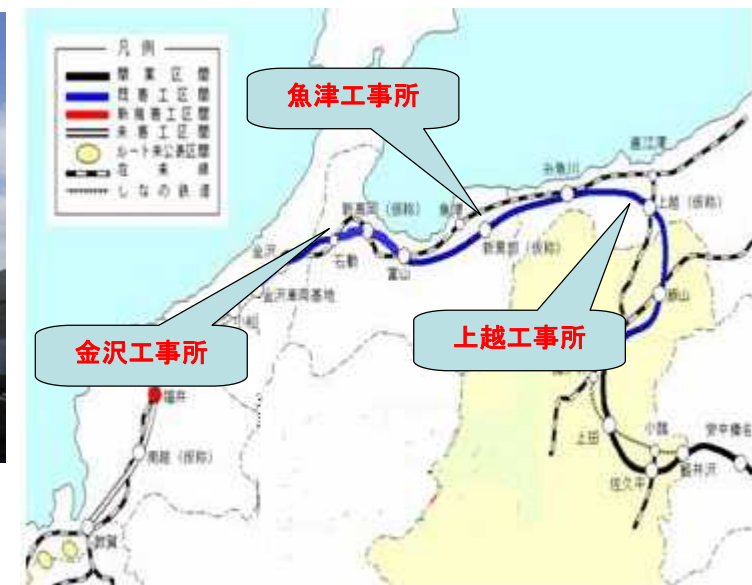
上越地区鋼管柱設置工事
上越駅付近



新長野変電所



ビーム新設 長野駅付近



北陸新幹線ルート図 長野県HPより

●整備新幹線工事への参画② (鉄道・運輸機構)

北海道整備新幹線工事 本格化

北斗工事所、青森工事所を設置し、北海道整備新幹線工事が本格化
三厩工事所では、JR北海道から発注された新幹線と在来線の共用
区間(青函トンネル含む)改良工事が最盛期

現在までの受注累計額 68億円(合計7件)
現在までの完成累計額 8億円

開業予定区間 新青森～新函館(仮称)間 約149Km
2016年3月期開業予定



大野川橋梁 北海道HPより
新函館(仮称)～木古内(きこない)間



新函館変電所



函館総合車両基地変電所



北海道新幹線ルート図 鉄道・運輸機構HPより

●東北本線浦和駅付近 高架化事業に参画 (JR東日本プロジェクト工事)

浦和駅東西市街地一体化促進のため高架化工事および東西自由通路新設工事を施工。併せて湘南新宿ライン浦和駅停車のためのホーム新設工事を施工

総工期約10年、電車線等各種切換工事全8回すべてを施工

事業主体 さいたま市
現在までの受注累計額 31億円
現在までの完成累計額 24億円
2013年3月期完成予定



←西口

東口→

完成イメージ
さいたま市HPより



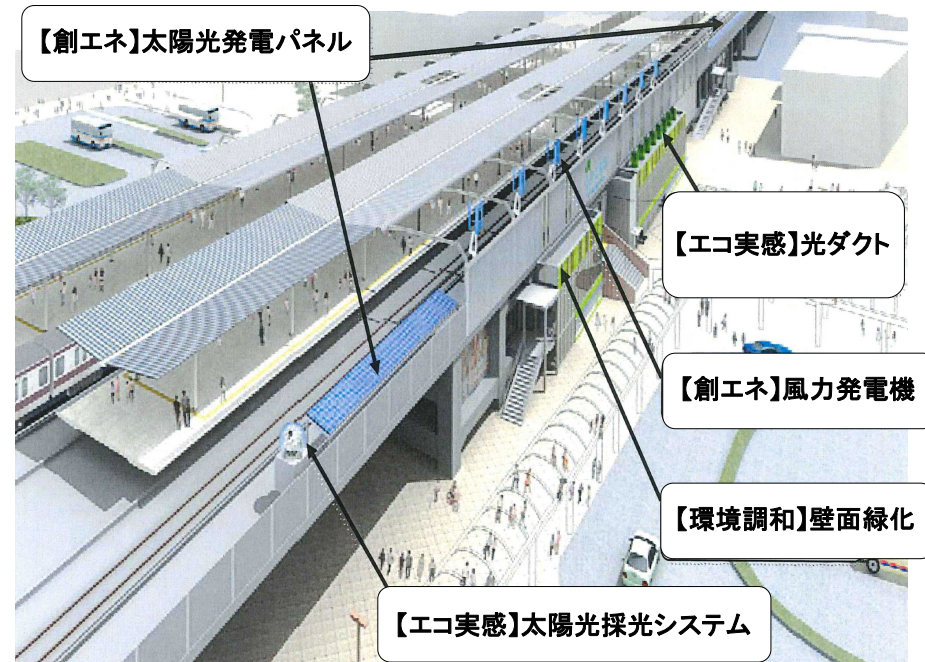
東北貨物線新設工事に伴う
電車線支持物新設作業
浦和駅構内

●「エコステ」モデル駅 海浜幕張駅改良を施工中 (JR東日本プロジェクト工事)

「エコステ」第一弾モデル駅、四ツ谷駅に引き続き施工中

「エコステ」モデル駅は、JR東日本全12支社で設置計画があり、受注に向けて鋭意営業展開中

現在までの受注累計額 1億円
2013年秋完成予定



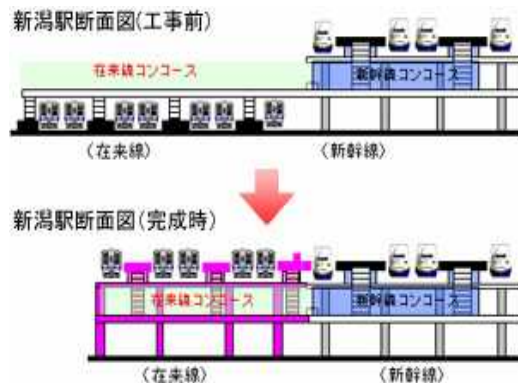
完成イメージ 東日本旅客鉄道HPより

●新潟駅付近連続立体交差化事業に参画

(JR東日本プロジェクト工事)

南北市街地の一体化と魅力的な街づくりに貢献
現在、高架橋建設のための仮線化工事および今後の
高架新設工事に向けた線路切換工事を施工中

事業主体 新潟市
総事業費 1,445億円(周辺整備を含む)
高架化事業費 707億円
現在までの受注累計額 24億円
現在までの完成累計額 14億円
2022年3月期完成予定



東日本旅客鉄道(株)HPより



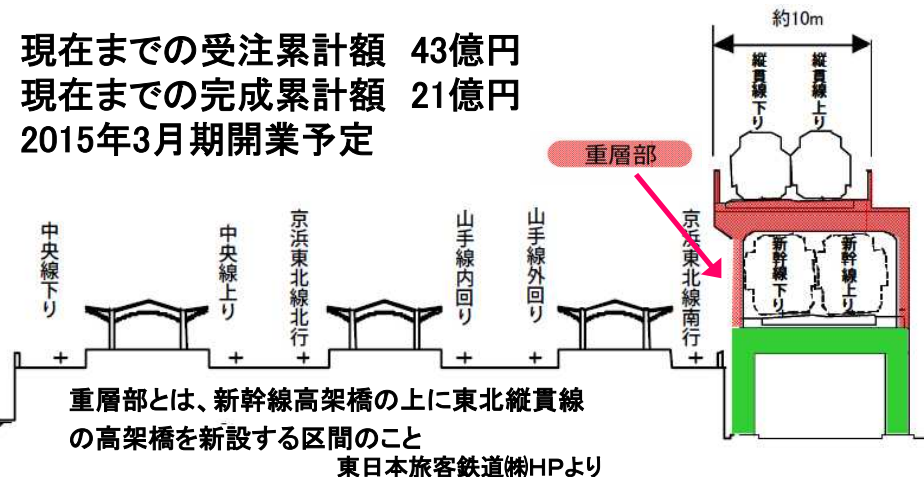
仮線切換 新潟駅

●東北縦貫線プロジェクトの難工事を施工中

(JR東日本プロジェクト工事)

宇都宮線・高崎線・常磐線から東海道線への直通運転
の実現に向け、新幹線高架橋上への電気設備支障移転
工事や配線改良に伴う連動変更工事を施工中

現在までの受注累計額 43億円
現在までの完成累計額 21億円
2015年3月期開業予定



土木橋脚新設に伴う電車線支障移転作業
東京～上野間



完成イメージ
東日本旅客鉄道(株)HPより

●中央線三鷹・立川間連続立体 交差化最終工事を施工中

(JR東日本プロジェクト工事)

三鷹・立川間の踏切18ヶ所をなくし、街の一体化に貢献
現在、高架化最終工事で武蔵小金井駅の2面4線化、
国立駅の2面3線化、武蔵境駅高架下駅舎構築工事を
施工中

事業主体 東京都

総事業費 1,710億円(周辺整備を含む)

現在までの受注累計額 191億円

現在までの完成累計額 174億円

2014年3月期完成予定



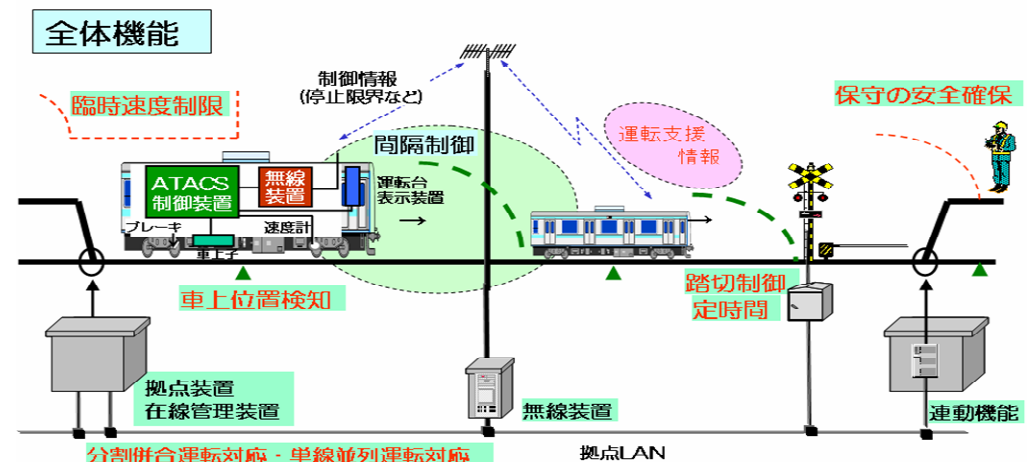
新上り線施工現場
国立～立川間

●無線を用いた新しい列車制御 システム導入、切換に貢献

(JR東日本プロジェクト工事)

無線を利用した新しい信号システム「ATACS(アタックス)」
が仙石線あおば通～塩釜間に日本初導入
当社が日本初の工事を施工

現在までの受注累計額 5億円



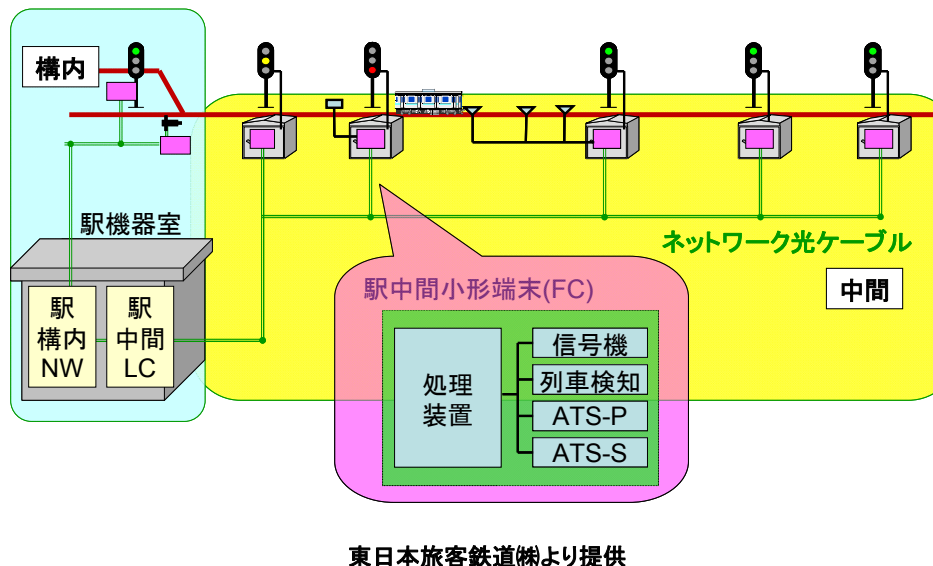
東日本旅客鉄道(株)HPより

●ネットワーク信号制御システム 導入、切換に向け工事施工中

(JR東日本プロジェクト工事)

光回線を利用した新しい信号システムとしてネットワーク
信号制御システムが京葉線全区間に導入決定
東京駅、海浜幕張駅、新港信号場(貨物)、千葉みなと駅
を施工中

現在までの受注累計額 6億円
2016年12月完成予定



●鉄道電気設備の 総合メンテナンスを担当

(東日本電気エンジニアリング)

JR東日本全エリアの列車の安全・安定輸送に貢献



架線のメンテナンス



信号機のメンテナンス



踏切のメンテナンス



営業エリア図

● 仙台市高速鉄道東西線 新線事業に参画

(公民鉄工事)

地域生活拠点へのアクセスの利便性と速達性等に貢献
(仮称)動物公園～(仮称)荒井車庫間のうち、第一期工事
の荒井車庫他電車線路等設備工事、青葉山駅電気設備
工事を受注
東西線全線に設備される剛体電車線(導電鋼レール)も
受注し製作中



現在までの受注累計額 12億円
剛体電車線受注額 6億円

開業予定区間 (仮称)動物公園
～(仮称)荒井車庫間 約13.9Km

導電鋼レール製作



仙台市高速鉄道東西線ルート図
仙台市HPより

● 京成電鉄押上線 連続立体交差事業に参画

(公民鉄工事)

押上駅～八広(やひろ)駅間にある踏切での交通渋滞の
解消と安全性向上に貢献
既設備の仮線化工事に伴う電車線路設備・通信設備を施
工中
現在、高架化新設工事受注に向けて営業展開中
事業区間 押上駅～八広駅間のうち1.5km



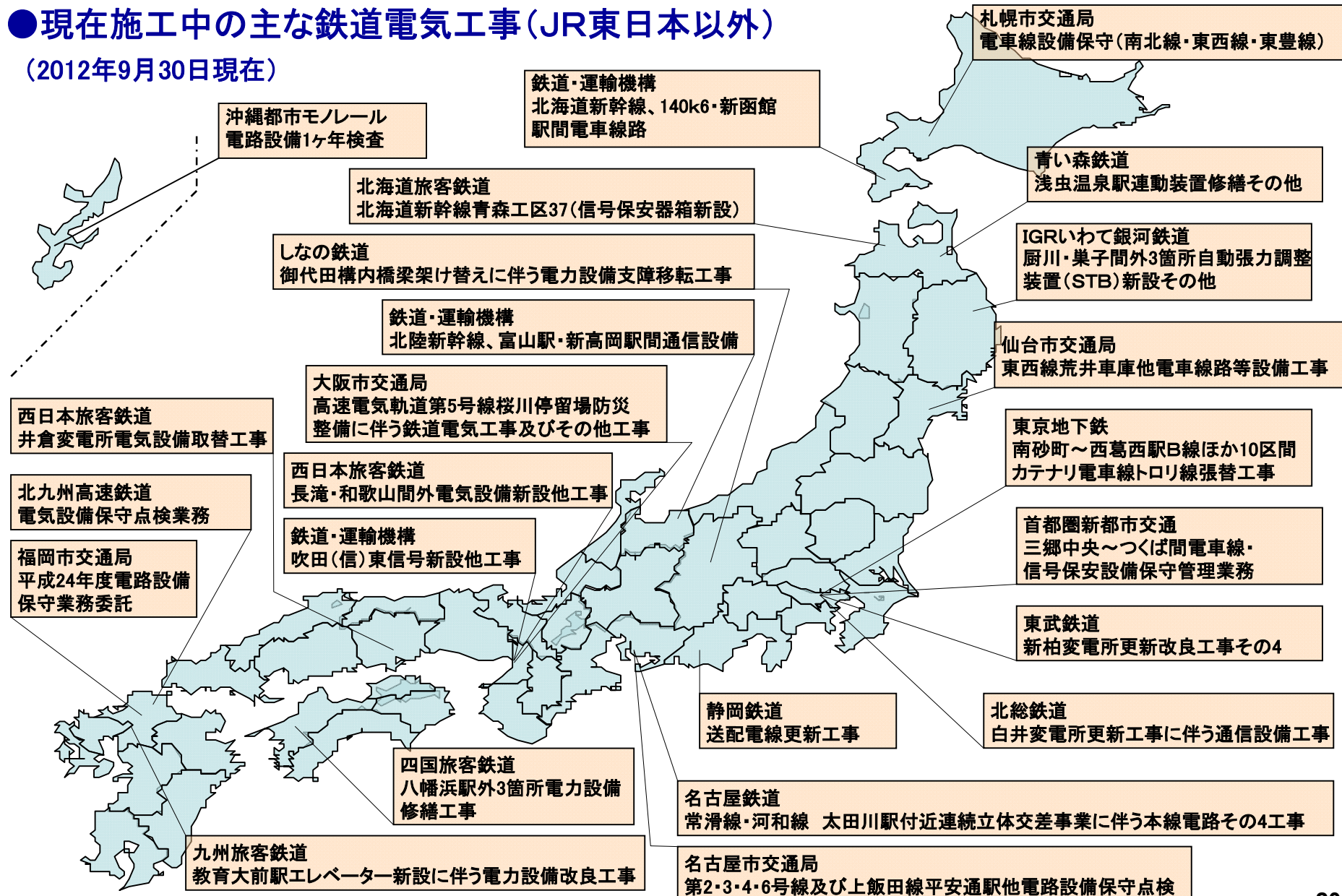
京成曳舟駅(押上方面)



墨田区HPより

●現在施工中の主な鉄道電気工事(JR東日本以外)

(2012年9月30日現在)



一般電気工事

●東京駅丸の内駅舎保存・復原工事ですべての電気設備工事を施工 ●エスパル仙台・ホテルメトロポリタン仙台 特高受変電設備更新工事

歴史と先進性が融合した駅舎の保存・復原工事
2012年10月にリニューアルオープンした東京駅丸の内駅舎、ホテルおよびステーションギャラリーのすべての電気設備工事を施工

2012年10月完成



東京駅丸の内駅舎

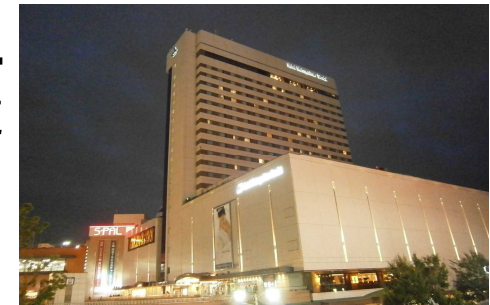
南ドーム



東京駅丸の内駅舎全景
(東京都千代田区)

2013.3期2Q

東北最大で仙台のシンボル、駅ビル型商業施設・宿泊施設の受変電設備の更新工事を施工中



エスパル仙台・ホテルメトロポリタン仙台
(宮城県仙台市)

2013年11月完成予定

●川崎発電所4号機 循環水配管新設工事

JR東日本唯一の火力発電所の更新工事で、電気工事、循環水配管工事を施工中



川崎発電所(神奈川県川崎市)
東日本旅客鉄道(株)パンフレットより

2013年4月完成予定

●丸亀競艇場 施設改善電気設備工事

「開放された施設」「施設のコンパクト化」「環境にやさしい施設」をコンセプトに地上6階建ての中央スタンド棟の電気設備工事を施工



丸亀競艇場
(香川県丸亀市)

2012年8月完成

●国立国会図書館東京本館 改修電気設備工事

50周年を迎えた伝統ある国会図書館東京本館の受変電設備等の改修工事を施工中



国立国会図書館
(東京都千代田区)

2013年2月完成予定

●竹田綜合病院 総合医療センター新築工事

エコホスピタルとして、太陽光発電・風力発電設備、帯水層蓄熱等の多様な技術を採用した病院の新築電気設備工事を施工



竹田綜合病院総合医療センター
(福島県会津若松市)

2012年10月完成

●旭川医科大学基幹整備 (自家発電設備)工事

災害時に求められる診療・研究機能を確保するため、老朽化した自家発電設備の更新工事を施工中



旭川医科大学
(北海道旭川市)

2013年3月完成予定

●台東区本庁舎 大規模改修電気設備工事

築40年を迎えようとして
いる区役所本庁舎
設備機器の経年劣化に
伴う大規模リニューアル
工事を施工中



2015年3月完成予定

台東区役所
(東京都台東区)

●大田清掃工場建設工事

省エネ設備を備え、環
境に配慮した清掃工
場の新築電気設備工
事を施工中



2016年9月完成予定

大田清掃工場
(東京都大田区)

●JR千葉支社ビル電気設備 新設他工事

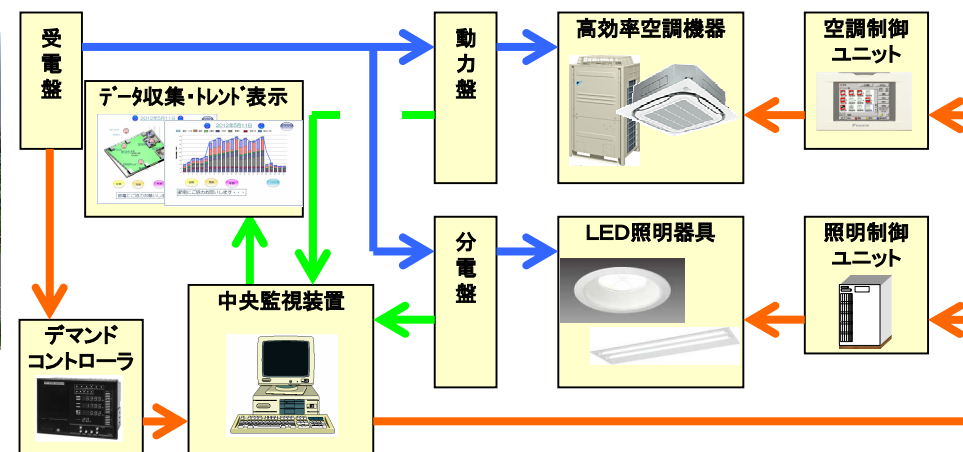
スマートグリッド技術を導入
節電を自動化し環境に配慮
した、地上8階、地下1階の
オフィスビルの電気設備工
事を施工



2012年10月完成

JR千葉支社ビル(千葉県千葉市)

当社が提案するスマート技術
統合制御によるエネルギーのスマート化



統合制御システムフロー図

— 電気ライン
— 制御ライン
— 情報ライン

●省エネ・省資源を実現する 環境テクノロジー技術の提供

お客様のニーズに対応した「エネルギーを大切にする
トータルマネジメント」をコンセプトに、最適最善な省エ
ネルギーの提案営業を推進



受注実績

ポーラ袋井工場、協和発酵キリン高崎工場、国分寺エル、桐生厚生総合病院、自由が丘東急ビル等
福岡県那珂川町立方縄小学校・岩戸北小学校・
那珂川北中学校、西神戸医療センター等

2013.3期2Q

●設備診断による リニューアル工事提案営業の推進

設備診断により、不具合が生じる前に改善・更新すること
で健全な電気設備の維持管理・運用を図ると同時に、建
物の付加価値向上に寄与できる電気設備更新の提案営
業を推進

2013年3月期上期受注実績

111件の設備診断を実施 → 42件8億円の受注



ルミネ立川
LED照明更新工事
(東京都立川市)



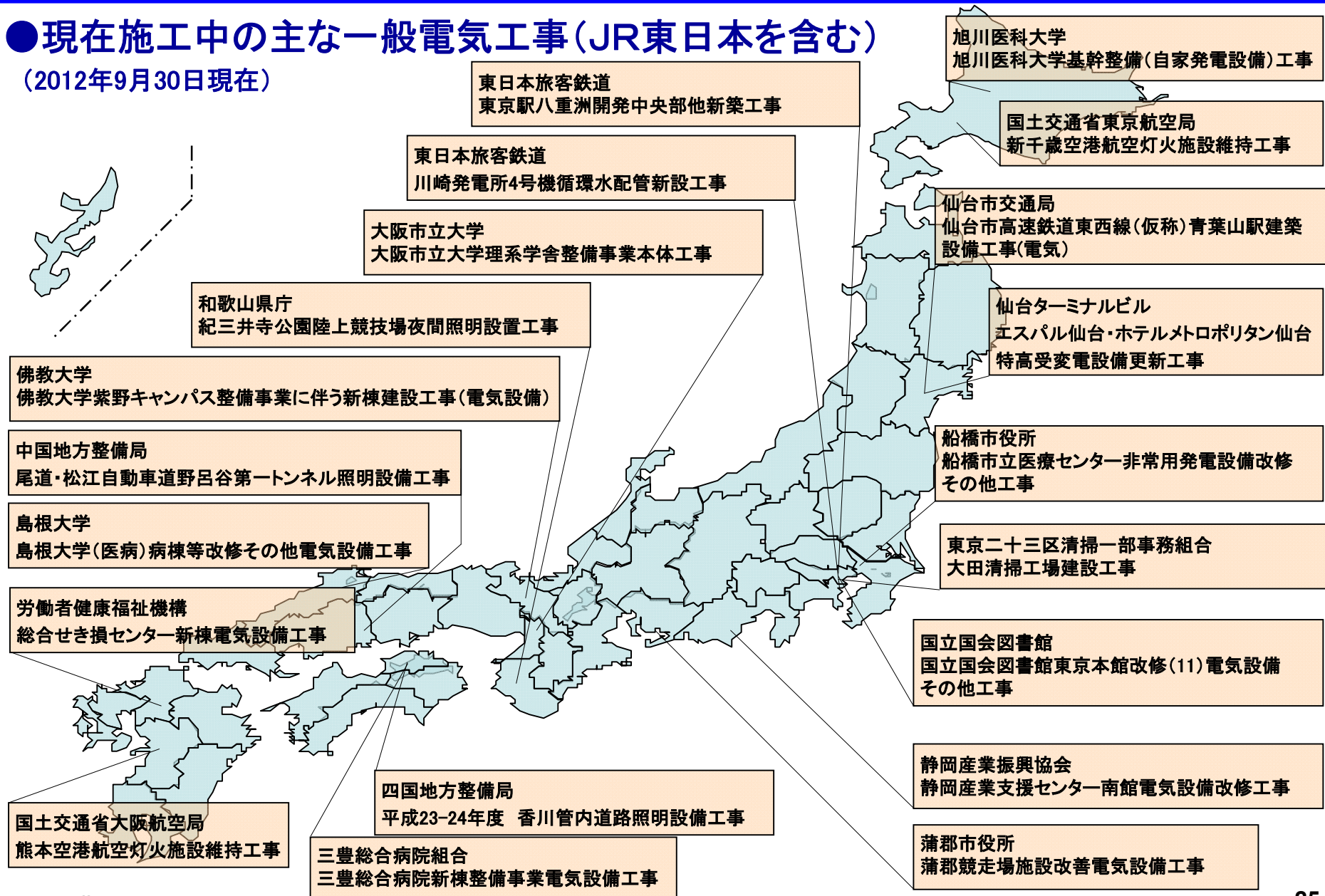
桐生厚生総合病院
受変電設備更新工事
(群馬県桐生市)

受注実績

ルミネ立川店、アトレ大井町店、セントラルプラザ、
桐生厚生総合病院、自由が丘東急ビル等

●現在施工中の主な一般電気工事(JR東日本を含む)

(2012年9月30日現在)

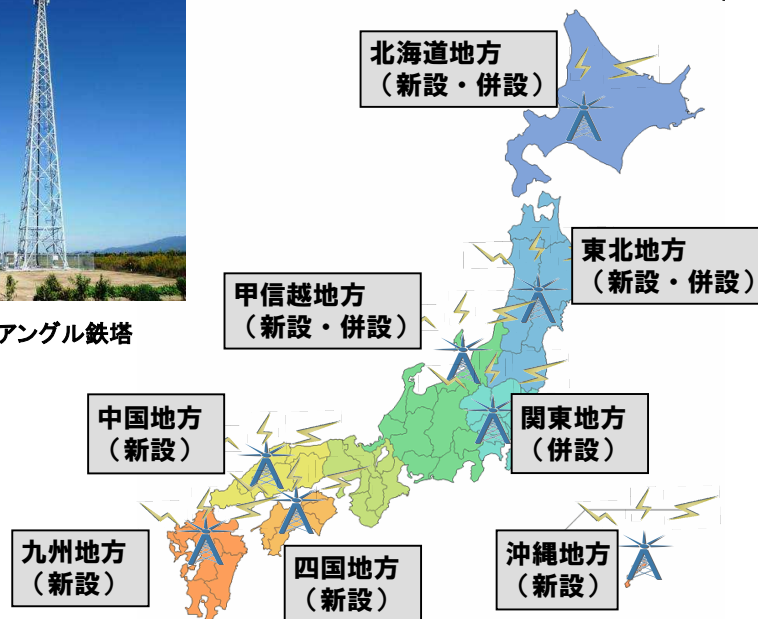


●ソフトバンク携帯基地局 プラチナバンドプロジェクト

ソフトバンクがプラチナバンドのサービスを開始
累計26,000局の設置計画があるため、今までの施工実績と全国体制を活かした営業を展開中
現在、全国で新設約470局、併設約380局を受注し、サービス開始に向け施工中



50Mアングル鉄塔



プラチナバンドプロジェクト当社参画エリア

●鉄道トンネル内および駅構内 携帯電話不感地対策

新幹線・在来線および地下鉄(東京・大阪等)トンネル不感地対策工事の受注に向け、営業活動を推進
受注実績



基地局および屋外子局

東京モノレール 天空橋駅～

羽田空港第2ビル駅間(調査設計)

JR仙石線 あおば通駅～苦竹(にがたけ)駅間等

JR東日本主要駅構内の不感地対策およびトラフィック対策工事の受注に向け、営業活動を推進
受注実績

東京駅地下街他13ヶ所

●モバイルWiMAX 基地局設置プロジェクト

今までの施工実績を活かし、地下鉄(東京・札幌)トンネル不感地対策工事の受注に向け、営業活動を推進

受注実績

鉄道沿線対策: 首都圏、名阪地域、札幌～新千歳空港間
トンネル対策: 東京モノレール、東京都営地下鉄、
福岡市営地下鉄

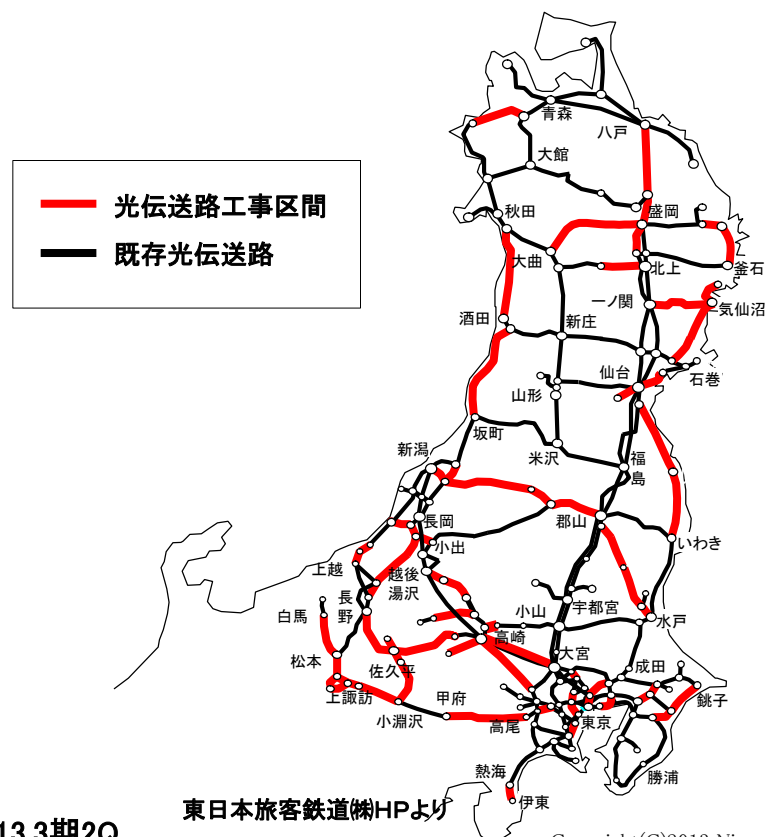
現在までの受注累計基地局数 約920局

●JR東日本全域の次世代通信 ネットワーク構築工事を施工

(JR東日本プロジェクト工事)

JR東日本全域で計画されているIP通信網・IP電話等の
次世代通信ネットワーク構築工事を施工中

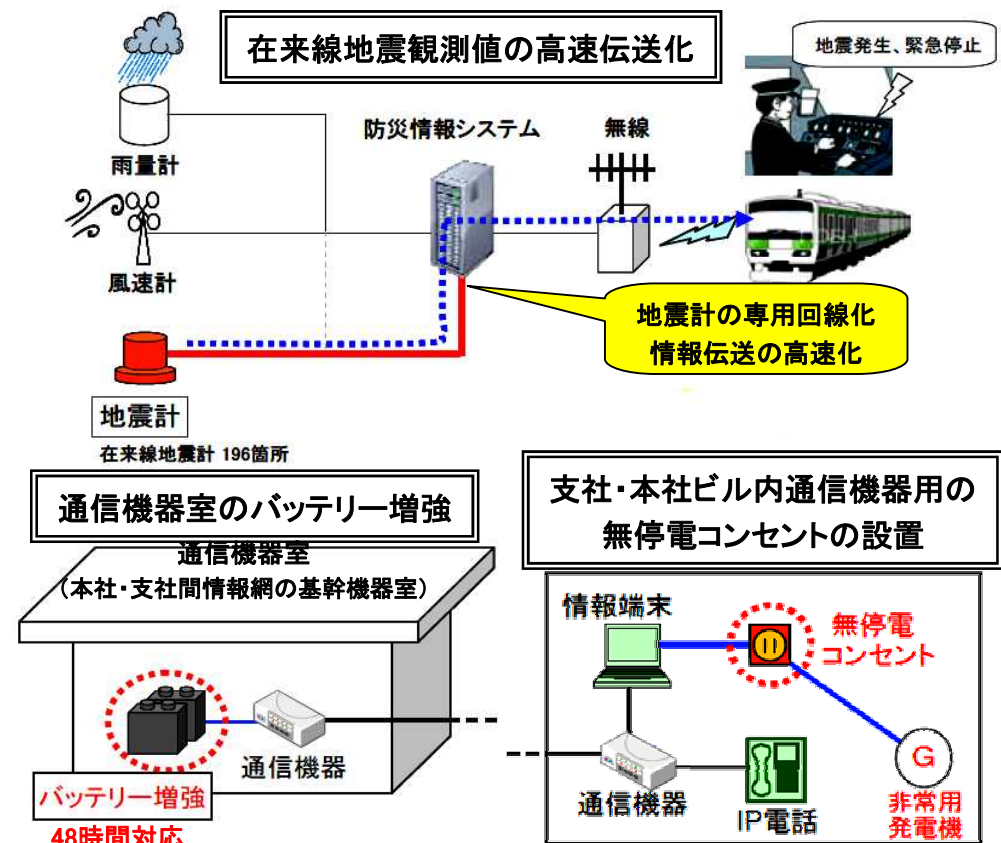
現在までの受注累計額 107億円



●首都直下地震等に備えた 通信機能等の強化に参画

(JR東日本プロジェクト工事)

JR東日本が推進する災害に強い鉄道づくりに参画
在来線地震観測地の高速伝送化等工事の受注に向けて
鋭意営業展開中



東日本旅客鉄道(株)HPより

関連事業

● 社有資産の有効活用による

関連事業の拡大

新自社ビル開発の際、一部に賃貸
オフィス・賃貸マンションを併設

2012年9月末現在

オフィス8棟

ロータスマンション(賃貸)

13棟(234戸)入居率100%

現在建設中のロータスマンション

ロータス文京千駄木(東京都)

2013年4月完成予定

ロータス高松(香川県)

2013年9月完成予定

ロータス博多(福岡県)

2014年1月完成予定



ロータス高松予定図
(香川県高松市)



ロータス博多予定図
(福岡県博多市)

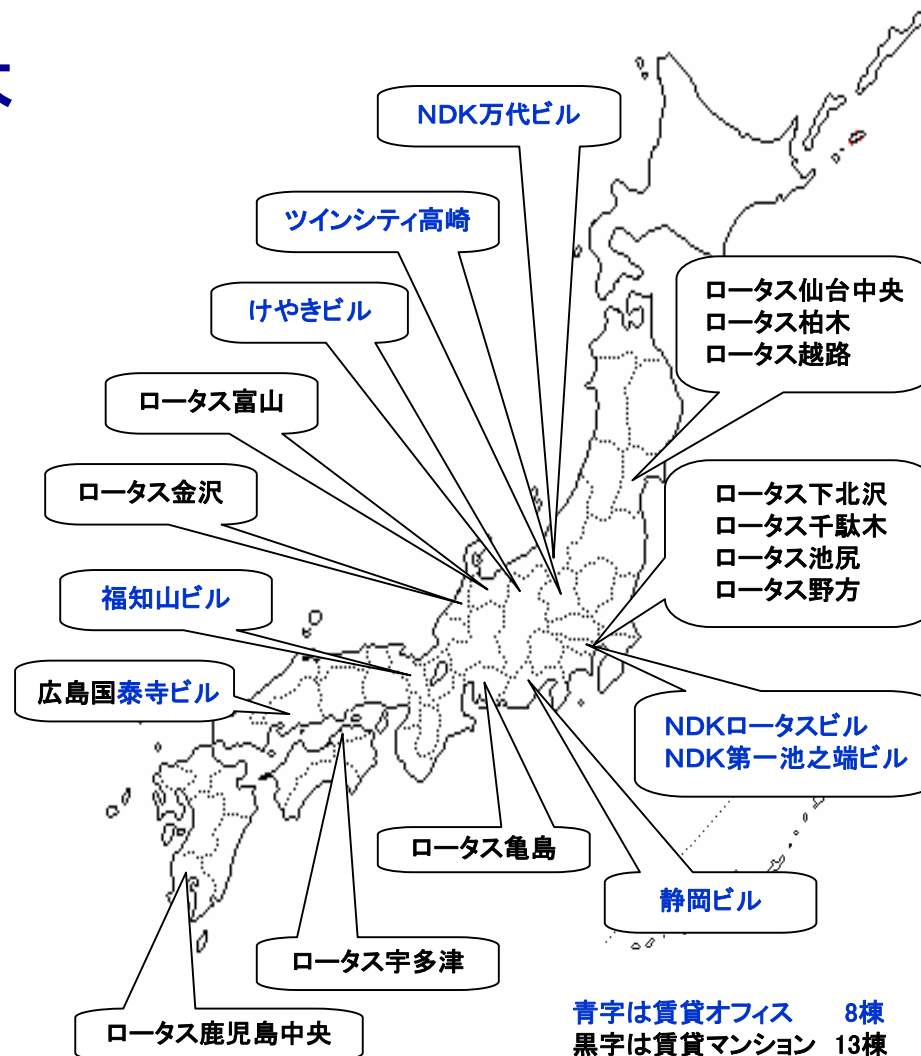
● ビルサービス事業の拡大

ビル総合管理業務をはじめ、建築・
設備施工、保守点検、環境衛生、
電気保安の事業を拡大中

建築・設備工事業務の施工実績
(株)三工社本社ビル耐震診断



三工社本社ビル耐震診断
(東京都渋谷区)



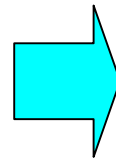
全国にある賃貸オフィス・賃貸マンション

●機械化施工の推進

軟弱地盤において、低騒音、低振動で残土の発生がない環境にやさしい杭工法を電化柱基礎工事に採用
富山市内路面電車環状化工事でも採用



従来工法



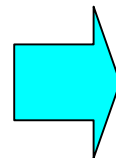
新工法



コンクリート柱の撤去において、ダイヤモンドを散りばめたスチールワイヤーを使用した電柱切断工法の実用化に成功
低騒音、低振動で、切断時間の大幅な短縮を実現



従来工法



新工法



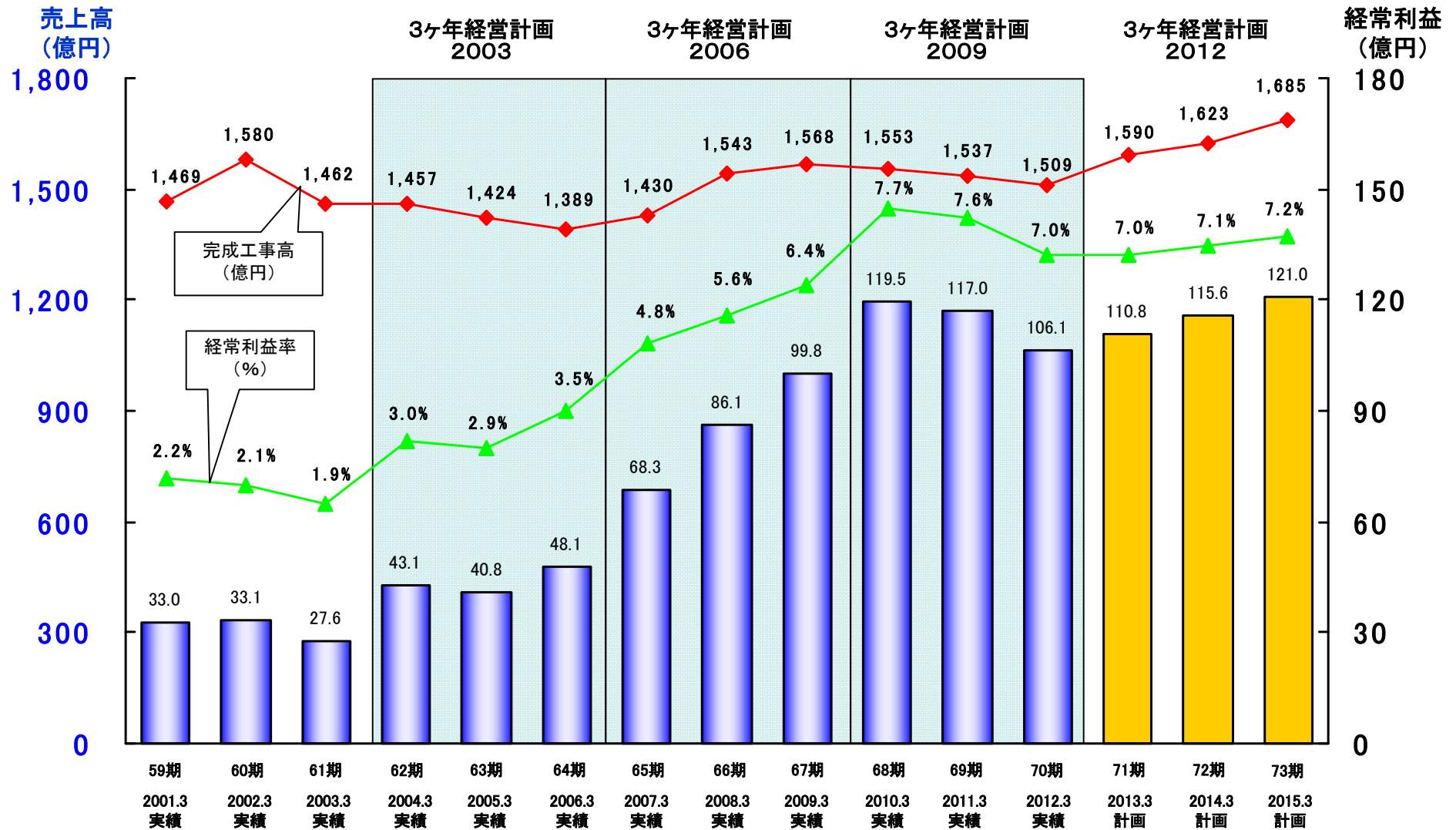
日本電設3ヶ年経営計画2012

(単位:億円)

| | 2013年3月期 | 2014年3月期 | 2015年3月期 |
|-----------|----------|----------|----------|
| 受 注 高 | 1,601 | 1,548 | 1,631 |
| 売 上 高 | 1,590 | 1,623 | 1,685 |
| 営 業 利 益 | 104 | 109 | 114 |
| 経 常 利 益 | 111 | 116 | 121 |
| 営 業 利 益 率 | 6.6% | 6.7% | 6.8% |
| 経 常 利 益 率 | 7.0% | 7.1% | 7.2% |

※2012年4月27日に公表した業績予想は、公表時点で入手している情報により作成したものです。今後の発注動向等により業績予想の修正が必要となった場合には、速やかに公表します。

売上高／経常利益額(率)の推移



● 組織力向上による経営基盤の強化

NDKグループは、営業体制、施工体制の強化と各種施策の推進および本物志向の実践により、さらなる経営基盤の強化を図ります

● 人材の確保と育成による人間力向上

NDKグループは、人間中心企業として人材の確保と育成を図り、社員一人ひとりの人間力向上を図ります

● NDKグループの総合力向上

NDKグループは、グループ会社相互の連携による事業展開を推進し、さらなる総合力向上を目指します

■業界動向

- ・ 公共投資は復興関連を中心に増加を続け、民間投資も緩やかな増加基調にあるが、景気の後退局面入りが示されるなど当社を取り巻く環境は依然として厳しい
- ・ 受注競争、低価格競争が続いている

■当社の現状認識

- ・ 「日本電設3ヶ年経営計画2003」から恒常的利益体質へ改善
- ・ 2010年3月期には17期ぶりに経常利益80億円(個別)を達成
- ・ 各種施策の実施により、経営基盤の強化が進んでいる
- ・ 2013年3月期よりJR東日本の持分法適用会社になった

■今後の受注環境

- ・ JR東日本の鉄道輸送が好調
- ・ JR東日本が耐震補強対策等に5年間で3,000 億円の投資を発表
- ・ ソフトバンクがプラチナバンド携帯基地局を急ピッチで建設中

◆ 鉄道電気工事

- ◇全国公民鉄事業者からの受注拡大に向けて、西日本統括本部に「交通事業部」を設置し、西日本地区の営業体制を重点的に強化
- ◇2013年3月期第2四半期の整備新幹線受注実績 約60億円

◆ 一般電気工事

- ◇病院設備・空調衛生設備・太陽光発電設備・省エネルギー関連工事を受注、さらなる拡大に向けて取り組みを強化

◆ 情報通信工事

- ◇ソフトバンクのプラチナバンドプロジェクトに全国で参画し、サービス開始に向けて鋭意施工中

◆ 関連事業

- ◇賃貸マンション(ロータスシリーズ)の新築工事に着手(文京千駄木・高松・博多)

人間中心企業として、前回の創立50周年事業に引き続き、人材教育の一層の充実を目指す

○教育ICT化の推進

- ⇒ 教育用テレビ会議システムによる遠隔教育「NDKデジタル学園」の開設
- ⇒ デジタル教材による随時学習可能な環境を提供する「NDK学習システム」の整備
- ⇒ 研修情報の一元管理と個人ごとの昇進・昇格や教育の行程がライフサイクルでわかる仕組み「人材育成支援システム」を構築

○教育訓練施設の整備

- ⇒ 研修施設「中央学園(千葉県柏市)」に第2教育棟、高所体感実習設備、新幹線・高架線の実習線、ホームや模擬トンネル等の実習施設を建設



太陽光発電設備



第2教育棟



高所体感実習設備

創立70周年記念事業



模擬トンネル



ホーム



ホーム設備



ホーム設備



パンザマスト



奥2本新実習線、手前2本既存実習線



電子連動実習室



変電設備



ヘビーコンパウンド架線
(新幹線軌道(標準軌))



通信用器具箱



鋼管鉄塔

本資料で記述しております予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、今後のさまざまなリスクや不確定要素の変動および経済情勢等の変化により、実際の業績は本資料における予想と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。

【お問い合わせ】
日本電設工業株式会社 広報部

〒110-8706 東京都台東区池之端1丁目2番23号
TEL: 03-3822-8825
FAX: 03-3822-8960