

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

# 2017年3月期第2四半期決算説明会

2016年11月22日



NDKグループ

日本電設工業株式会社

# 目次

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

I . 会社概要 .....	2
II . 2017年3月期第2四半期決算概要 .....	3
III . 部門別概況 .....	10
IV . 2017年3月期業績予想 .....	24
V . 日本電設3ヶ年経営計画2015 .....	30

## 4本の柱で全国に事業展開

- 鉄道電気工事におけるリーディングカンパニー
- 技術と信頼で創立から74年
- JR東日本との強固な関係

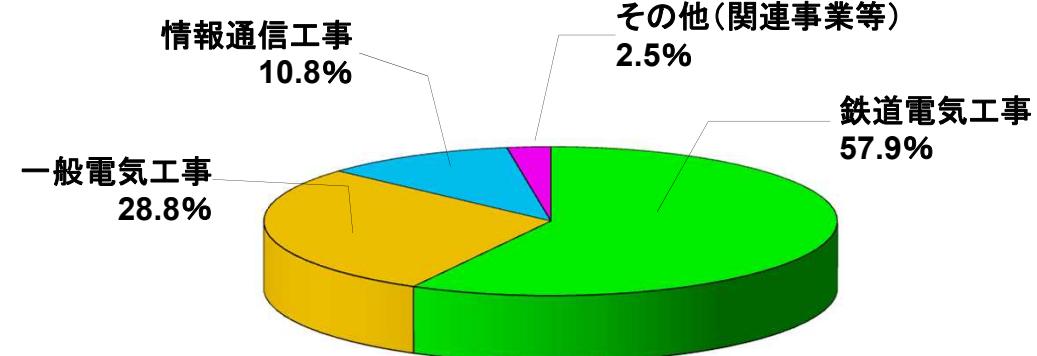
### 部門別売上高構成額

(単位:百万円)

4本の柱 (部門)	2017年3月期 第2四半期売上高	うち、JR東日本に 対する売上高
鉄道電気工事	27,971	23,699
一般電気工事	13,917	1,627
情報通信工事	5,212	3,014
その他(関連事業等)※	1,186	49
合計	48,288	28,390(58.8%)

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

### 部門別売上高構成比率



## II.2017年3月期第2四半期決算概要

### ■決算のポイント

当第2四半期の受注高は715億円(前年同期比62億円増)、売上高は483億円(前年同期比1億円増)、経常利益は16億円(前年同期比10億円減)と增收減益でしたが、2期連続の好決算となりました。

	2016年3月期第2四半期	2017年3月期第2四半期	(( )は売上高比率、単位:百万円)	
受注高	65,250	71,474	9.5%	6,224
売上高	48,184	48,288	0.2%	104
売上原価	(83.8%) 40,376	(84.9%) 40,983	1.5%	607
売上総利益	(16.2%) 7,807	(15.1%) 7,305	▲1.1P	▲502
販売費及び一般管理費	(12.1%) 5,807	(12.6%) 6,101	5.1%	293
営業利益	(4.2%) 2,000	(2.5%) 1,203	▲1.7P	▲796
営業外損益	(1.1%) 513	(0.7%) 360	▲29.9%	▲153
経常利益	(5.2%) 2,514	(3.2%) 1,564	▲2.0P	▲950
特別損益	(▲0.0%) ▲22	(▲0.1%) ▲50	—	▲27
親会社株主に帰属する四半期純利益	(2.7%) 1,306	(1.4%) 670	▲1.3P	▲636

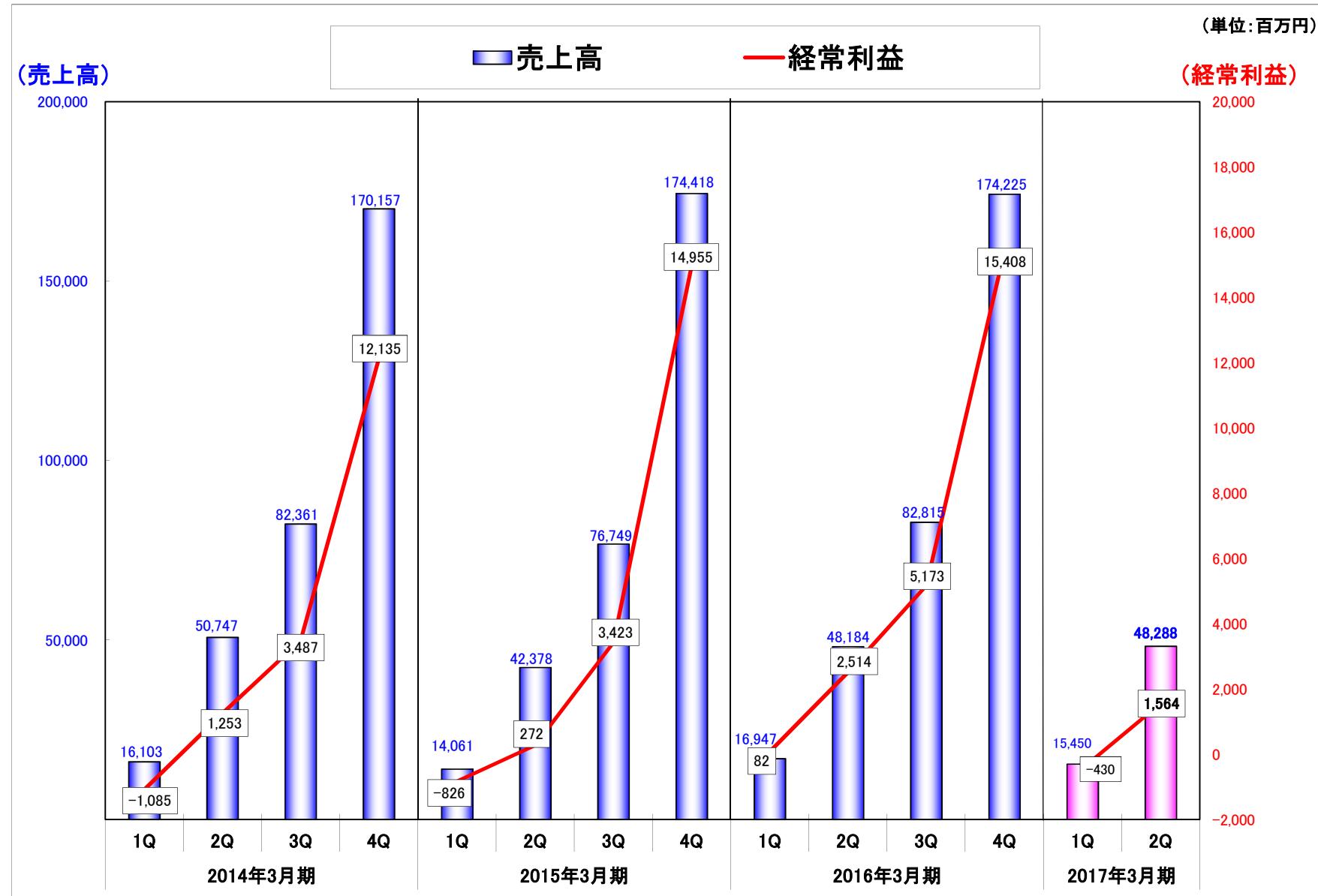
# 季節的変動の大きい業績動向

2017年3月期 第2四半期



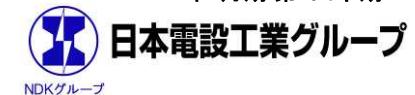
日本電設工業グループ

NDKグループ

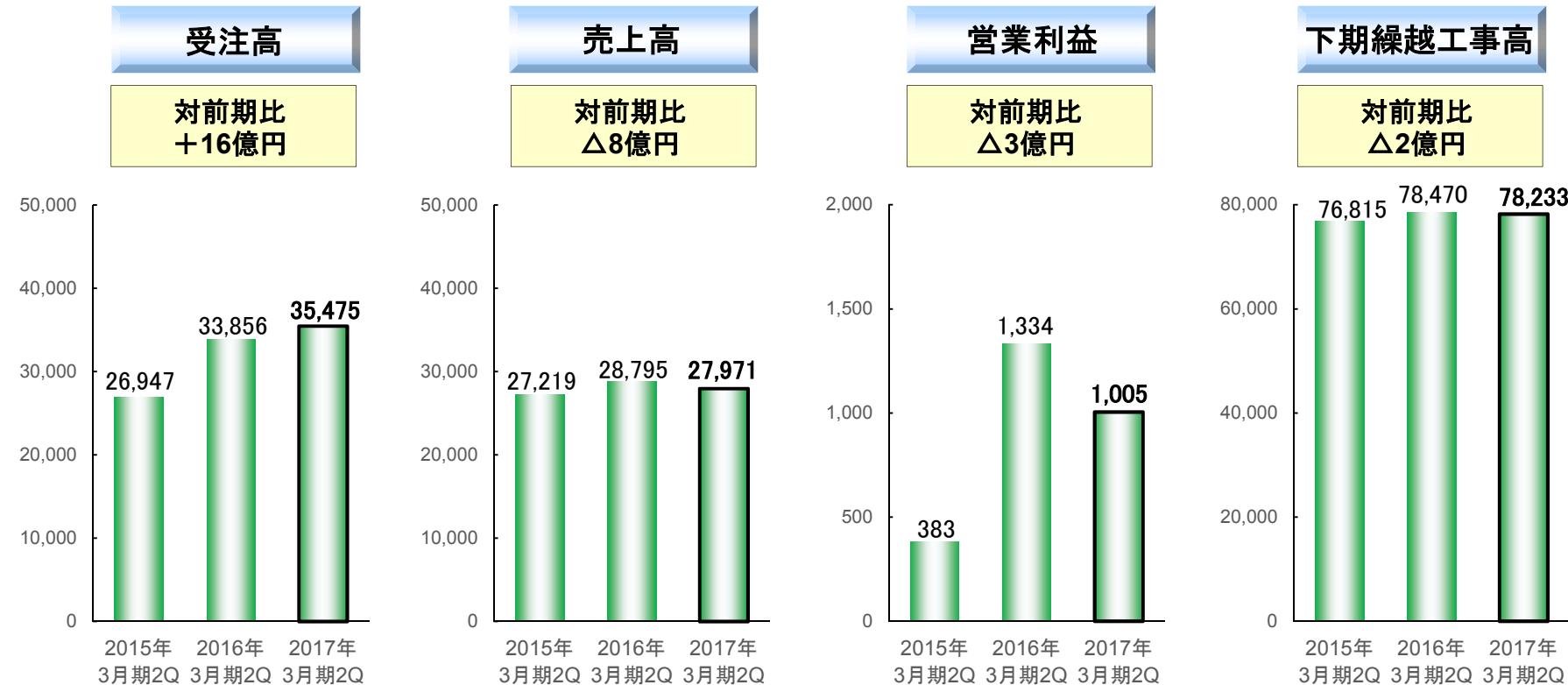


# 鉄道電気工事の実績

2017年3月期 第2四半期



(単位:百万円)



- 受注高: JR東日本からの受注が増加し、対前年同期比増
- 売上高: 前期にあった北海道整備新幹線工事が終息するも、平年並を確保
- 営業利益: 売上高は微減ながら、好調を維持

# 一般電気工事の実績

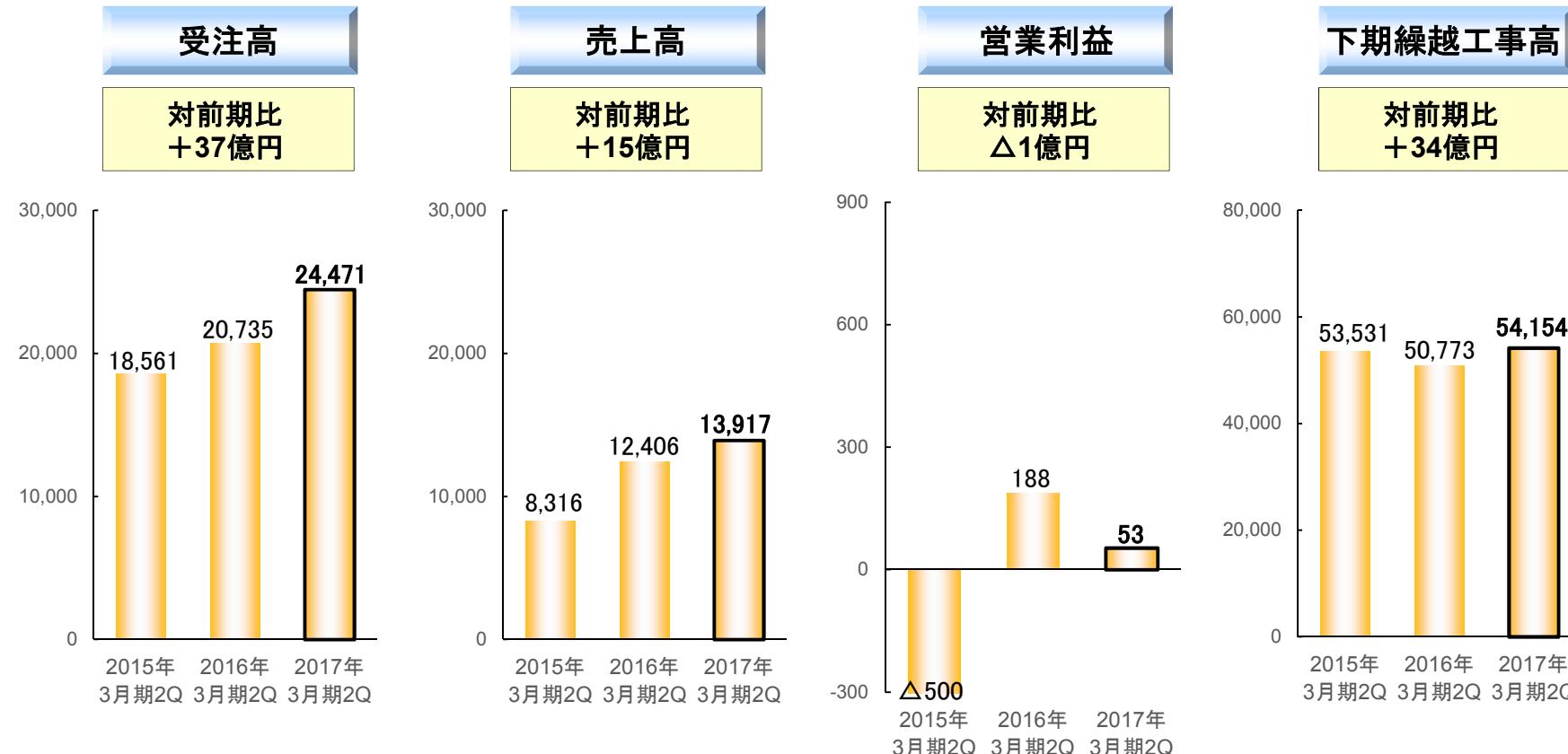
2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)



■受注高: JR東日本および民間の大型工事等の受注が増加し、対前年同期比大幅増

■売上高: 大型工事が順調に完成し、対前年同期比増

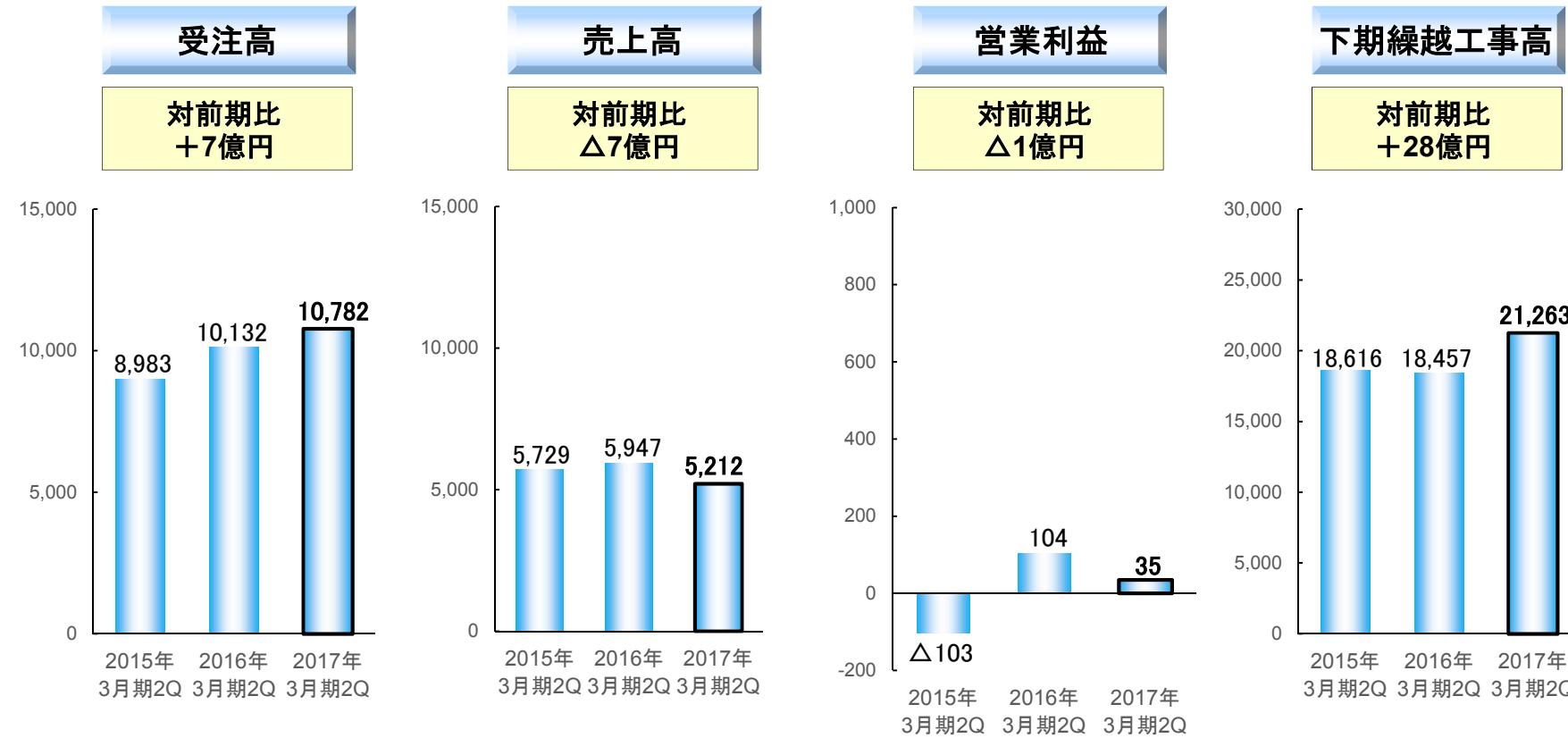
■営業利益: 対前年同期比減少も、好調を維持

# 情報通信工事の実績

2017年3月期 第2四半期



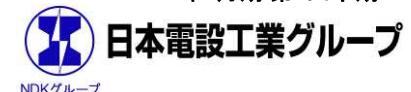
(単位:百万円)



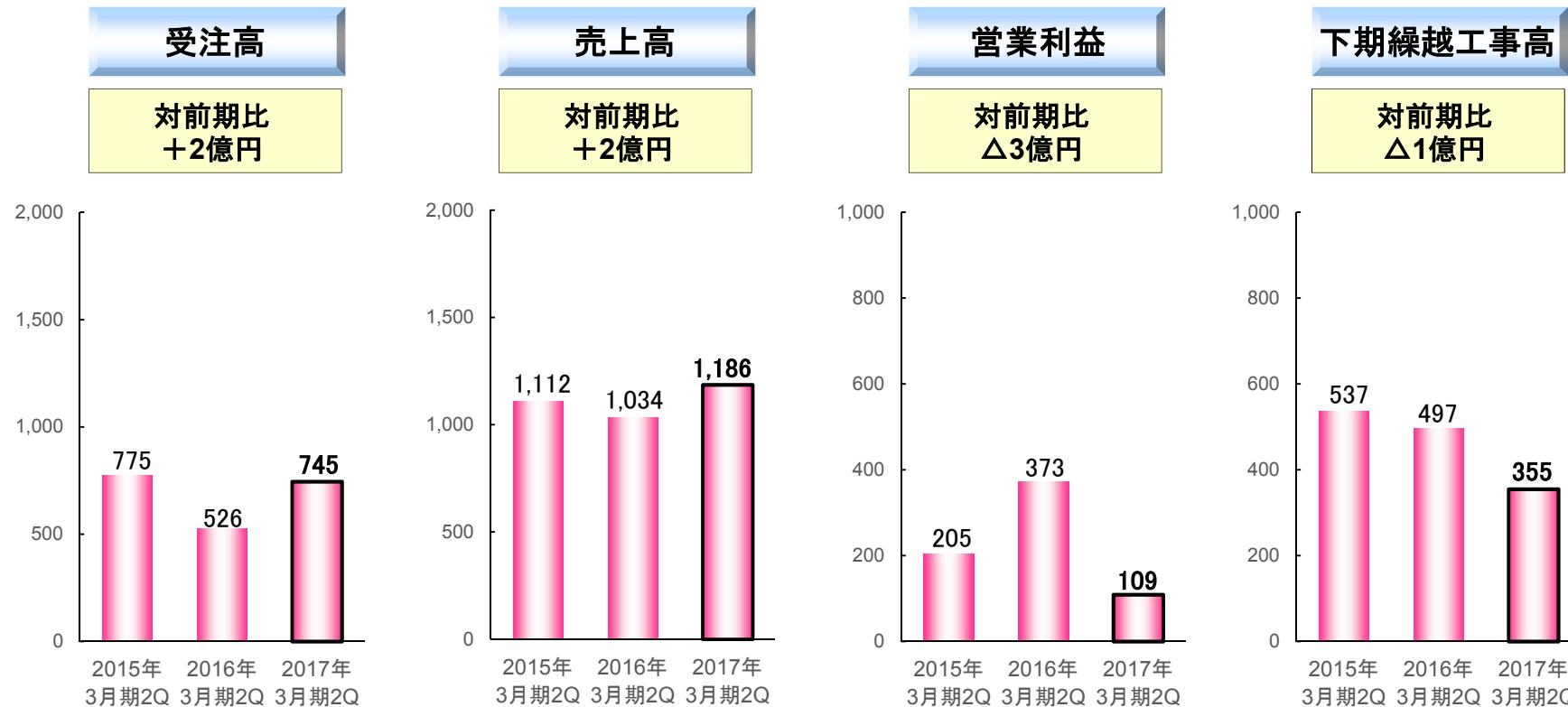
- 受注高 : JR各社および官公庁からの受注が増加し、対前年同期比増
- 売上高 : 移動体通信事業者の設備投資は減少しているが、JR東日本および官公庁工事の売上により平年並を確保
- 営業利益 : 減収ながら、営業利益を確保

# その他(関連事業等)の実績

2017年3月期 第2四半期



(単位:百万円)



■ 売 上 高：資材の販売等の売上高が増加し、対前年同期比増

■ 営業利益：グループ会社のソフトウェア開発等の費用が増加し、対前年同期比減

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない

# 2017年3月期第2四半期実績

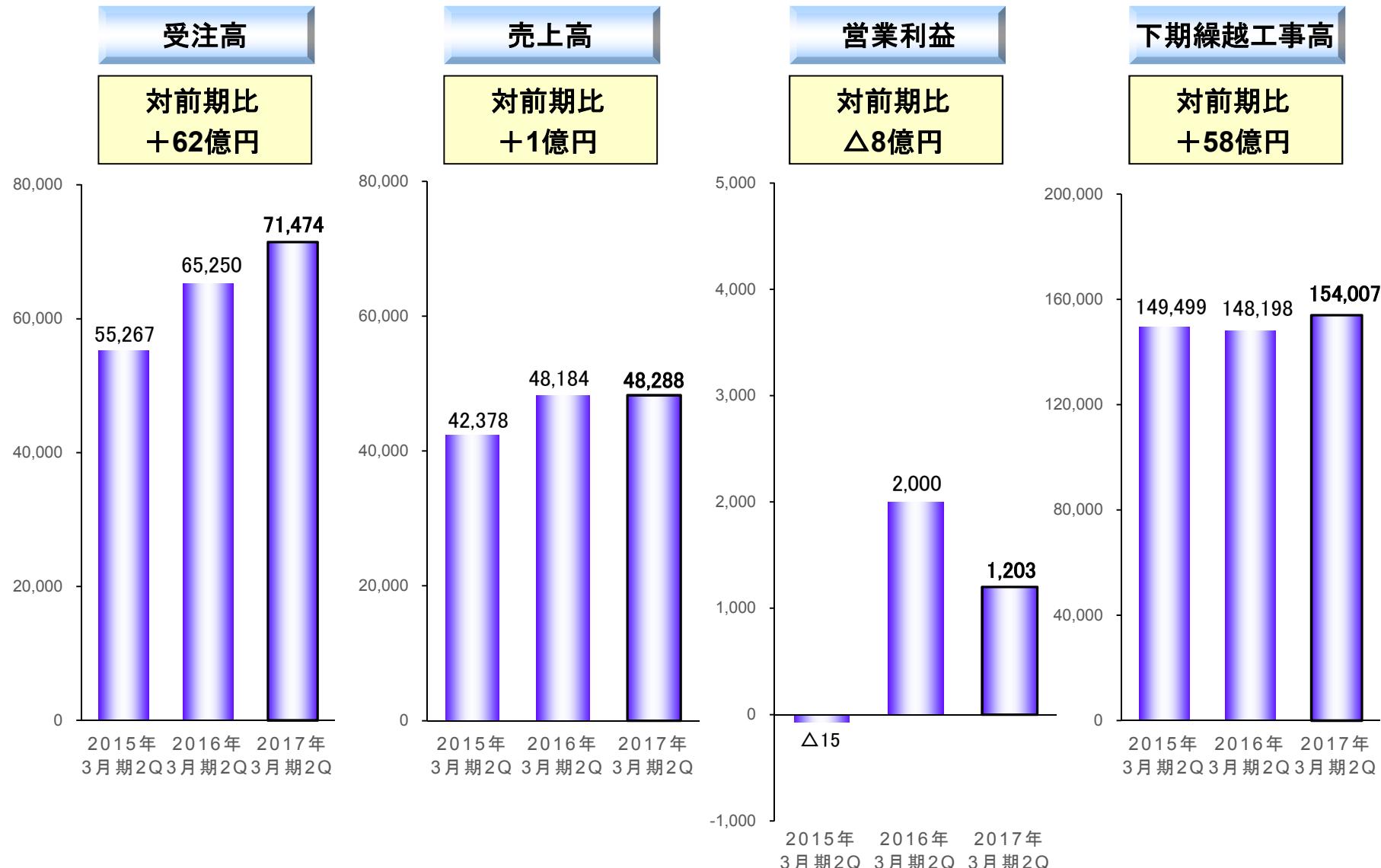
2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)



### III. 部門別概況

# 鉄道電気工事の概況

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

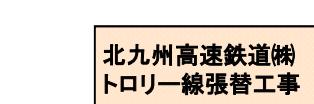
## ● 主な受注・施工実績



電車線工事



変電工事



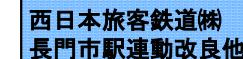
智頭急行㈱  
上郡外1ATS-P装置更新他



北九州高速鐵道㈱  
トロリー線張替工事



九州旅客鐵道㈱  
城野・安部山公園間水町Bo補修  
に伴う電力設備支障移転



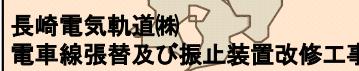
西日本旅客鐵道㈱  
長門市駅連動改良他



大阪高速鐵道㈱  
整合変成器箱更新業務



四国旅客鐵道㈱  
高松運転所電灯電力  
設備修繕工事



長崎電氣軌道㈱  
電車線張替及び振止装置改修工事



熊本市交通局  
段山電停付近スパン線張替え等工事

北海道旅客鐵道㈱  
北海道新幹線青森工区108(変電所配電盤3)

東日本旅客鐵道㈱  
2016年度設備検査修繕工事  
(東日本電気エンジニアリング㈱)

東日本旅客鐵道㈱  
新潟駅付近連続立体交差化

東日本旅客鐵道㈱  
上越幹新押切き電区分所外4箇所機器取替

しなの鐵道㈱  
軽井沢・中軽井沢間ほか3区間支持物  
建替その他工事

えちごトキめき鐵道㈱  
電力指令システム新設

北海道旅客鐵道㈱  
駒里ほか11駅DB地上子新設

札幌市交通局  
路面電車ループ化工事

東日本旅客鐵道㈱  
新盛岡変電所外変電機器更新2

仙台市交通局  
平成28年度地下鉄南北線及び  
東西線電路設備保守業務委託

東日本旅客鐵道㈱  
仙台駅東西自由通路拡幅他電力設備改良3

東日本旅客鐵道㈱  
東北新幹線福島・くりこま高原間  
電化柱耐震補強

日本貨物鐵道㈱  
神立構内電車線設備撤去

首都圈新都市鐵道㈱  
守谷車両基地入出庫線複線化電気工事

東日本旅客鐵道㈱  
高崎線北鴻巣・吹上間電車線路修繕

秩父鐵道㈱  
大麻生変電所整流器用遮断器更新工事

東京急行電鐵㈱  
池上線戸越銀座駅上家建替その他工事

東日本旅客鐵道㈱  
海浜幕張駅外6ATOS旅客案内装置新設他

東武鐵道㈱  
西新井変電所更新改良工事

東京地下鐵㈱  
(丸・千・半)大手町駅改装に伴う電気設備改良工事

東日本旅客鐵道㈱  
品川駅改良

## ●主なプロジェクト工事

【東北新幹線電化柱耐震補強工事】



【山手線ホームドア電気設備工事】



東日本旅客鉄道プレス資料より

【つくばエクスプレス  
守谷車両基地入出庫複線化工事】



【都電荒川線小台～荒川遊園地前駅間  
電気設備移設工事】



## ●JR東日本プロジェクト工事

### ■常磐線復旧工事

東日本大震災の影響により運転を見合わせている常磐線を復旧する。(2019年度末までの全線運転再開を目指す。)

#### 当社の関わり

震災により流出・倒壊した電化柱・駅舎・踏切・通信ケーブル等に関する電気設備の撤去ならびに新設工事を受注。

施工区間:【施工済】広野～竜田間、小高～原ノ町間

【施工中】浪江～小高間、相馬～浜吉田間



富岡駅舎(被災後)



軌道変状、電車線柱倒壊  
東日本旅客鉄道プレス資料より

### ■駅改良工事

昇降設備設置によるバリアフリー化や混雑緩和を目的としたホーム拡幅、省エネ対応に伴う照明設備のLED化や受電設備等の改良工事を行う。

#### 施工中の主な駅

##### 【新橋駅】

- ・駅改良に伴う電力設備改良 他
- ・東海道ホーム拡幅に伴う通信設備改良 他

##### 【御茶ノ水駅】

- ・駅改良に伴う電力設備改良 他

##### 【熱海駅】

- ・駅舎建替に伴う電力設備改良(照明設備) 他

##### 【横浜駅西口駅ビル】

- ・ビル新築に伴う電力設備改良 他



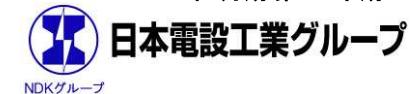
新橋駅 駅改良工事



熱海駅 駅改良工事

# 鉄道電気工事の概況

2017年3月期 第2四半期



## ■品川駅周辺地区整備事業

品川車両基地の設備や車両留置箇所を見直し、約13ヘクタールの用地が創出される。当該用地について、まちづくりの検討が進められており新駅設置が計画されている。

東海道線(上り)・山手線・京浜東北線が海側に移設されると、赤色部分に用地が創出される。

## 当社の関わり

品川駅改良に伴い、次の工事施工を担当

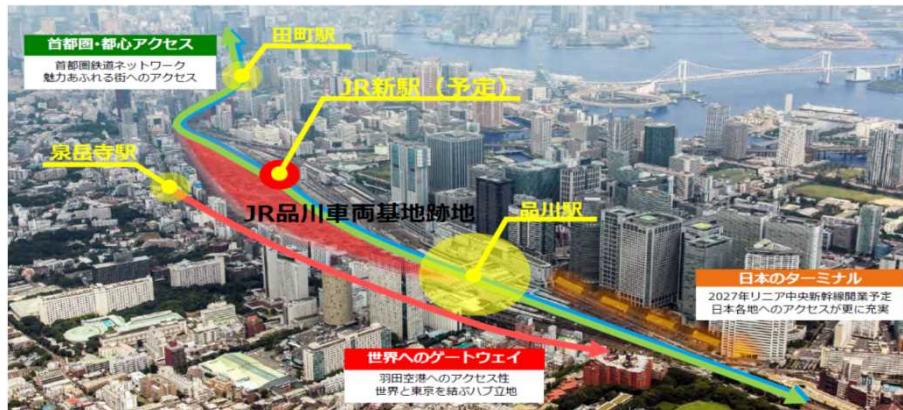
【送電線】地中送電線路改良

【電車線】電車線路改良他

【電灯電力】高圧低圧配電線路・受変電設備改良他

【信号】信号機・ATC他設備改良他

【通信】放送設備改良他



東日本旅客鉄道プレス資料より

## ■耐震補強

さらなる安全性の向上に向けて、首都直下地震に備えた対策や東日本大震災を教訓とした耐震補強工事を行っている。

## 当社の関わり

【電車線】 東北新幹線等の電化柱耐震補強工事

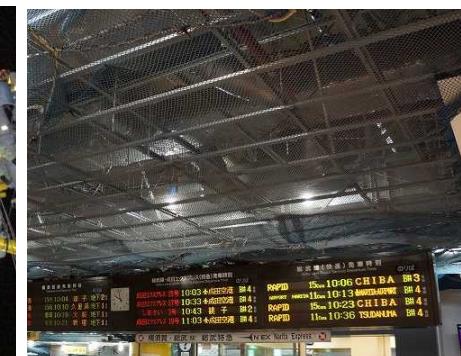
【電灯電力】 駅電気設備、高圧配電線路改良、受変電設備改良他

【信号】 耐震補強に伴う信号設備支障移転・復旧工事

【通信】 ホーム通信設備改良・地震端局装置改良



電化柱耐震補強工事



東京駅電気設備改良(耐震)

# 鉄道電気工事の概況

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

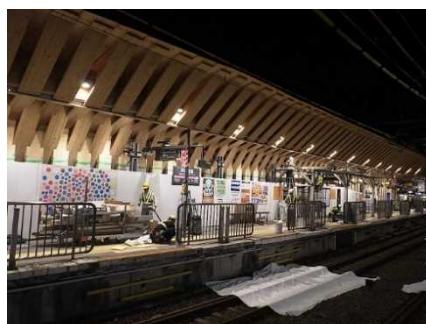
NDKグループ

## ●公民鉄工事

全国の公民鉄事業者からの受注拡大に向けて、工事計画の情報収集と営業戦略の策定を行い、全国的に営業展開しています。

### 受注・売上高実績

		2014年 3月期	2015年 3月期	2016年 3月期	2017年 3月期
受注高	第2 四半期	27	18	40	37
	通期	66	59	83	—
売上高	第2 四半期	9	10	14	17
	通期	50	52	77	—



東京急行電鉄㈱ 池上線戸越銀座駅  
上家建替その他工事



東京地下鉄㈱ 駅設備整備事業  
丸ノ内線 大手町駅改装工事

## ●海外鉄道工事

### ■インドネシア・ジャワ幹線電化プロジェクト

インドネシア・ジャカルタ首都圏ブカシ線において、「既存の直流1,500V電化区間の設備増強等」「非電化区間の複線電化」プロジェクトに参画しました。



### ■ニューヨーク地下鉄電力貯蔵装置

ニューヨーク地下鉄の直流電車線路設備に、地下鉄の試験線と営業線で電力貯蔵装置のフィールドテストを行うため、当社社員も現地にて搬入、組立等の業務に従事しました。



## ●主な大型プロジェクト工事

工事件名	2016年 3月期	2017年 3月期	2018年 3月期	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期
JR東日本 埼京線無線式列車制御システム工事(ATACS)						
JR東日本 耐震補強工事(電化柱工事)						
JR北海道 安全対策工事等						
JR東日本 東北復興関連工事(常磐線・山田線復旧工事)						
JR東日本 品川駅付近改良工事						
民営鉄道 連続立体交差事業						
JR東日本 新潟駅付近連続立体交差化事業						

※JR東日本工事については同社および新潟市HP等によります。

★ P11~13参照

# 一般電気工事の概況

## ● 主な受注・施工実績



写真上: 東京駅丸の内駅前  
写真下: JR新宿ミライナタワー

防衛省 中国四国防衛局  
岩国飛行場(H27)低層住宅  
(1~17工区)新設電気その他工事

(国)九州大学  
九州大学(伊都)人文社会科学系  
総合教育研究棟新営電気設備工事

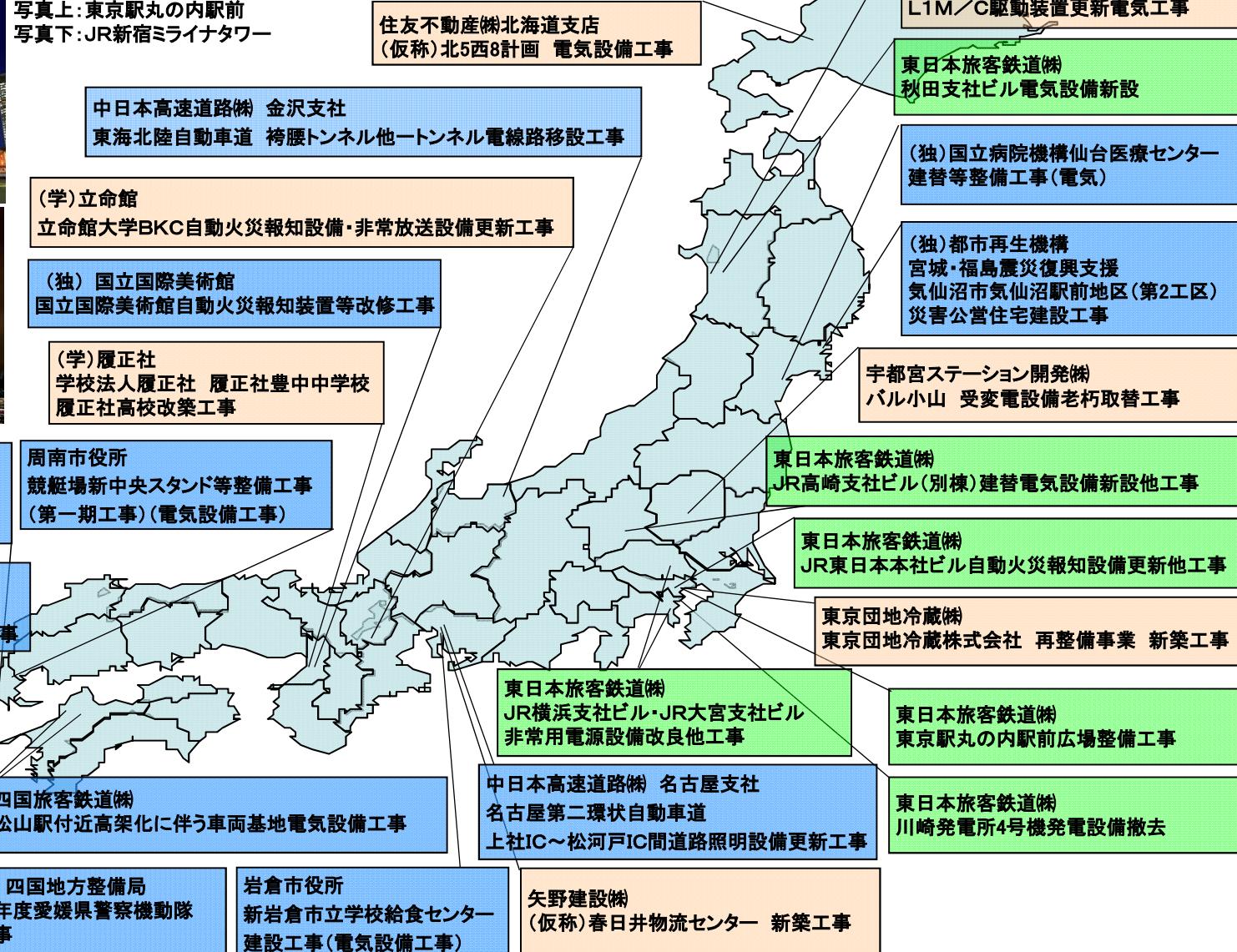
周南市役所  
競艇場新中央スタンド等整備工事  
(第一期工事)(電気設備工事)

中日本高速道路株 金沢支社  
東海北陸自動車道 褄腰トンネル他トンネル電線路移設工事

(学)立命館  
立命館大学BKC自動火災報知設備・非常放送設備更新工事

(独) 国立国際美術館  
国立国際美術館自動火災報知装置等改修工事

(学)履正社  
学校法人履正社 履正社豊中中学校  
履正社高校改築工事



# 一般電気工事の概況

## ●主なプロジェクト工事

【東京大学医学部附属病院病棟  
新営電気設備工事】



2017年3月完成予定

【神奈川県庁新庁舎改修及び増築工事(空調)】



2017年7月完成予定

【九州大学(伊都)人文社会科学系  
総合教育研究棟新営電気設備工事】



2018年2月完成予定

【千葉駅改良・駅ビル建替工事】



東日本旅客鉄道HPより

2018年夏以降 駅ビル全面開業

# 一般電気工事の概況

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

【財務省本庁舎耐震改修(15)電気設備工事】



2019年10月完成予定

【独立行政法人国立病院機構仙台医療センター  
建替等整備工事(電気)】



2019年春完成予定

【JR横浜駅西口開発ビル  
(仮称)新築電気設備工事】



2020年6月完成予定 東日本旅客鉄道プレス資料より

Copyright(C)2016 NIPPON DENSETSU KOGYO CO.,LTD. All Rights Reserved

【東海北陸自動車道袴腰トンネル他一  
トンネル電線路移設工事】



NEXCO中日本社長より感謝状を受領

# 一般電気工事の概況

## ●主な大型プロジェクト工事

工事件名	2016年 3月期	2017年 3月期	2018年 3月期	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期
★ 東京大学医学部附属病院病棟 新営電気設備工事			→			
★ 神奈川県庁新庁舎 改修及び増築工事(空調)		→	→			
★ 九州大学(伊都)人文社会科学系 総合教育研究棟新営電気設備工事		→	→			
★ 千葉駅改良・駅ビル建替工事		→	→	→		
★ 財務省本庁舎 耐震改修(15)電気設備工事		→	→	→	→	
★ (独)国立病院機構仙台医療センター 建替等整備工事(電気)			→	→	→	
★ JR横浜駅西口開発ビル (仮称)新築電気設備工事		→	→	→	→	
都庁第二本庁舎 電気設備改修工事		→	→	→	→	

★ P17.18参照

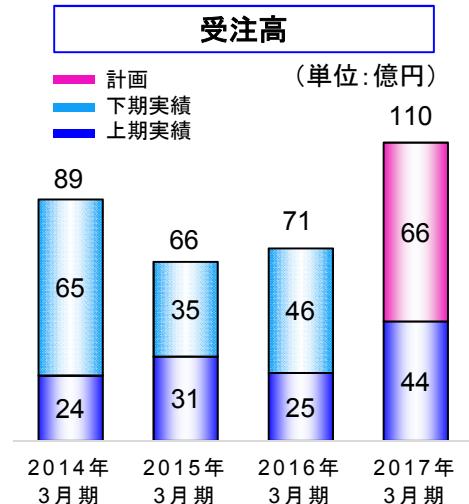
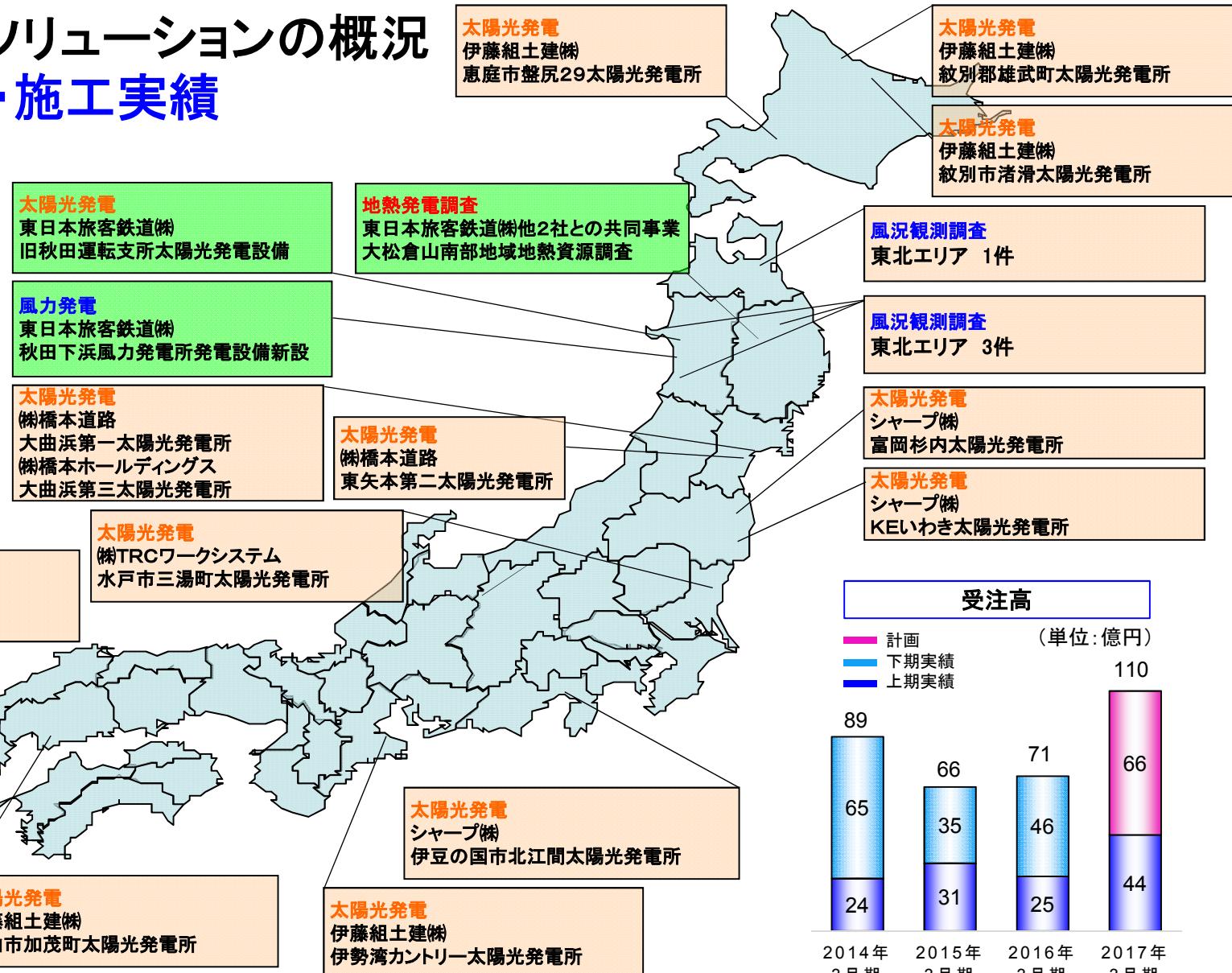
※JR東日本工事については同社HP等によります。

# 一般電気工事の概況

## エネルギーソリューションの概況 ●主な受注・施工実績

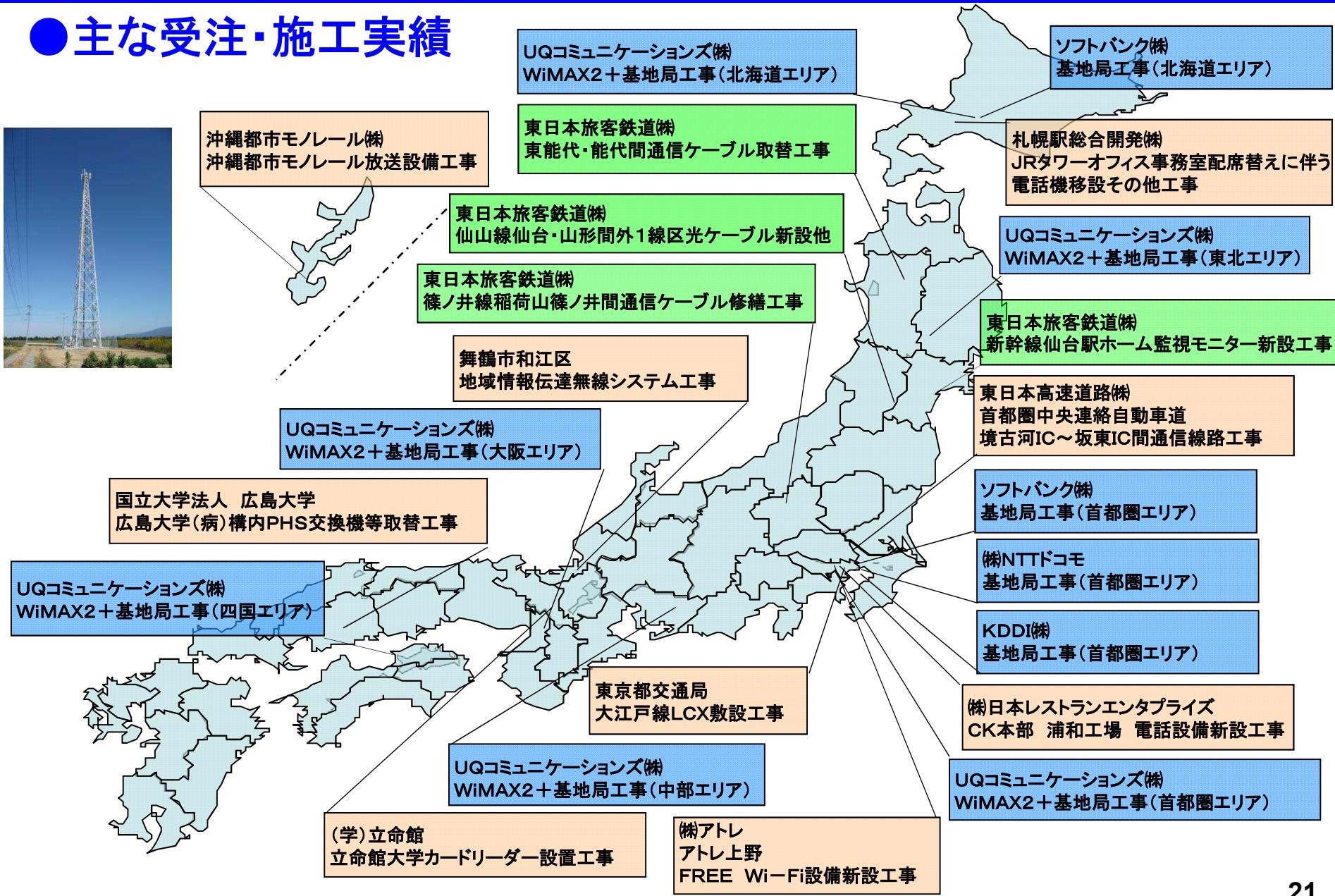


秋田下浜風力発電所



# 情報通信工事の概況

## ● 主な受注・施工実績



## 情報通信工事の概況

## ● 次世代WiMAX (WiMAX2+) 基地局工事

超高速ブロードバンドサービスとなる次世代WiMAX(WiMAX2+)の基地局工事について、全国の鉄道沿線対策を主として受注し施工中



UQコミュニケーションズプレス資料より

# ●新幹線トンネル内 携帯電話サービス工事

风 例

- トンネル内携帯電話サービス中※
  - 2016年6月28日よりトンネル内携帯電話サービス開始
  - 2016年度内トンネル内携帯電話サービス開始（予定）

#### トンネル内携帯電話サービス開始スケジュール（予定）

2016年6月28日 北陸新幹線 高崎駅～安中榛名駅間

2016年8月 東北新幹線 いわて沼宮内駅～二戸駅（手前）



東日本旅客鉄道プレス資料より

## ●都営大江戸線LCX工事

## 列車無線方式のデジタル化に向けて、漏洩同軸ケーブル(LCX)敷設関連工事等を受注し施工中

# 関連事業の概況

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

## ●保有不動産を有効活用した 賃貸マンション・賃貸オフィス事業

全国の主要都市で18棟・356戸の賃貸マンションを運営  
(入居率97%)



ロータス草加(埼玉県草加市)  
2016年11月完成予定



ロータス北大前(北海道札幌市)  
2017年1月完成予定

賃貸不動産売上高	2016年3月期	2017年3月期
第2四半期	476百万円	483百万円
通期	909百万円	984百万円(計画)

## ●新規事業

市場のニーズを捉えた新規案件の開発

- ・保有不動産の地域特性を活かした新たな価値の創造
- ・複写機メーカーとの協業により、リース満了複写機を再利用したレンタル事業の開発と推進

## ●電気保安事業の拡大

当社施工物件のお客様への提案営業の推進  
(NDK総合サービス株)



JR新宿ミライナタワー  
電気設備保守点検業務



グランツウキヨウサウスタワー  
電気設備管理業務

## ●太陽光発電事業の運営

設置場所	北海道 白老町	栃木県 宇都宮市	神奈川県 平塚市
発電規模	1,250kW	30kW	33kW
事業開始	2013年11月	2014年7月	2015年12月

### 2016.3実績

売電量	1,760,921kWh/年	43,849kWh/年	8,864kWh/年
売上高	70.4百万円	1.6百万円	0.3百万円



日本電設白老町川沿ソーラーフーム



NDK平塚ビル屋上

## IV. 2017年3月期業績予想

### ■業績予想のポイント 【高い経常利益率8%台を維持】

当上半期の受注は好調であり手持工事も高水準であることから、効率的な施工を推進し利益を確保することで、通期予想の達成を目指す。

( )は売上高比率 (単位:百万円)

	2016年3月期	2017年3月期予想	対前期比	
受注高	172,543	176,700	2.4%	4,156
売上高	174,225	178,100	2.2%	3,874
売上原価	(84.7%) 147,560	(84.8%) 151,050	2.4%	3,489
売上総利益	(15.3%) 26,664	(15.2%) 27,050	△0.1P	385
販売費及び一般管理費	(7.1%) 12,324	(7.3%) 12,990	5.4%	665
営業利益	(8.2%) 14,339	(7.9%) 14,060	△0.3P	△279
営業外損益	(0.6%) 1,068	(0.4%) 760	△28.9%	△308
経常利益	(8.8%) 15,408	(8.3%) 14,820	△0.5P	△588
特別損益	(△0.1%) △103	( -P) —	-P	103
親会社株主に帰属する当期純利益	(5.4%) 9,453	(5.2%) 9,280	△0.2P	△173

# 鉄道電気工事の予想

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

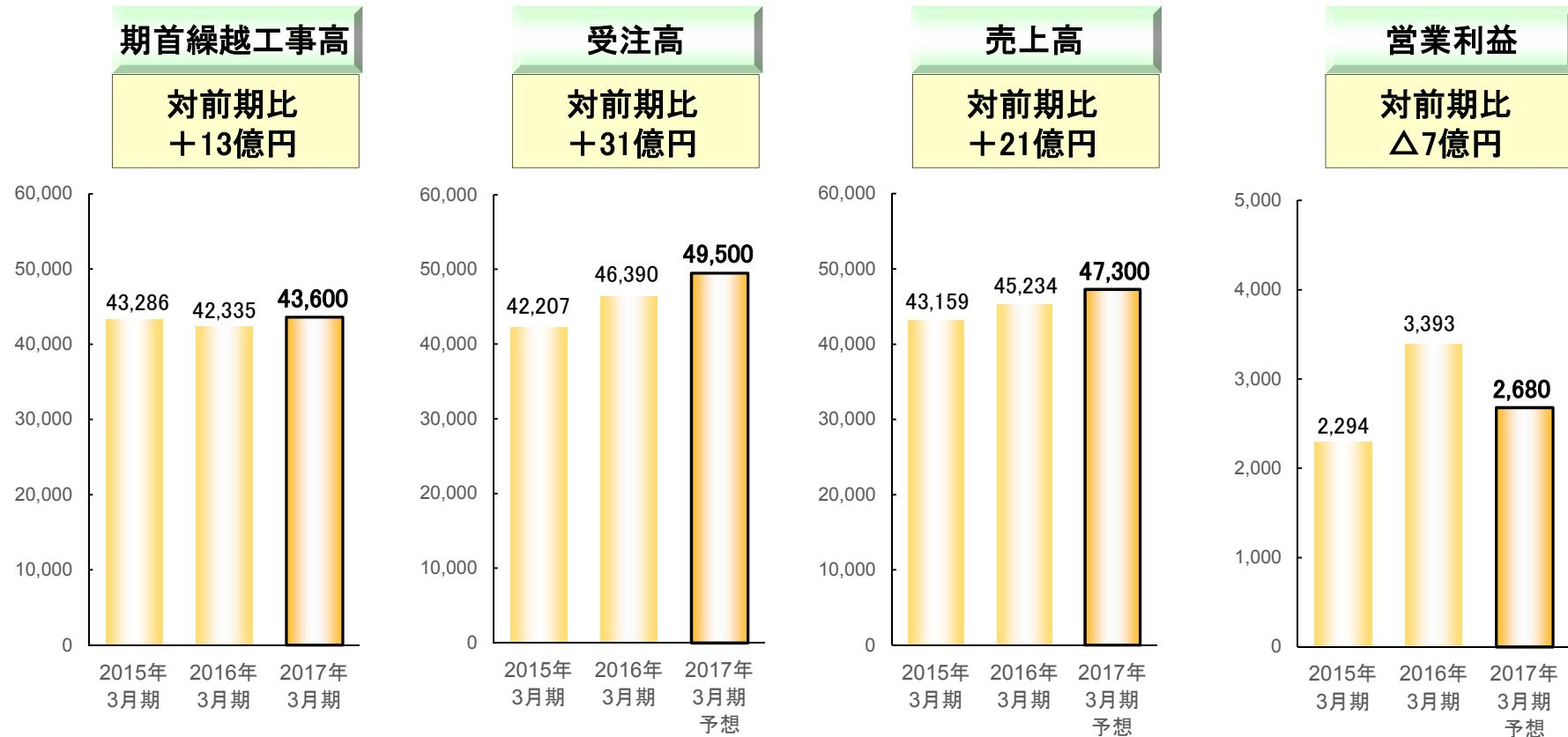
(単位:百万円)



- 受注高: JR東日本および公民鉄事業者に対して積極的に営業展開し、受注の拡大を目指す
- 売上高: JR東日本および公民鉄工事などの豊富な手持工事を確実に施工することで売上高の拡大を目指す
- 営業利益: 売上増と効率的な施工の推進により工事採算性を向上し、利益の拡大を目指す

(単位:百万円)

# 一般電気工事の予想



- **受注高**: 受注環境の改善を背景に民間工事や再生可能エネルギー工事に積極的に営業展開し、受注のさらなる拡大を目指す
- **売上高**: 豊富な手持工事の確実な施工により売上高の拡大を目指す
- **営業利益**: 対前期比減も、高い利益率を維持し、利益の上積みを目指す

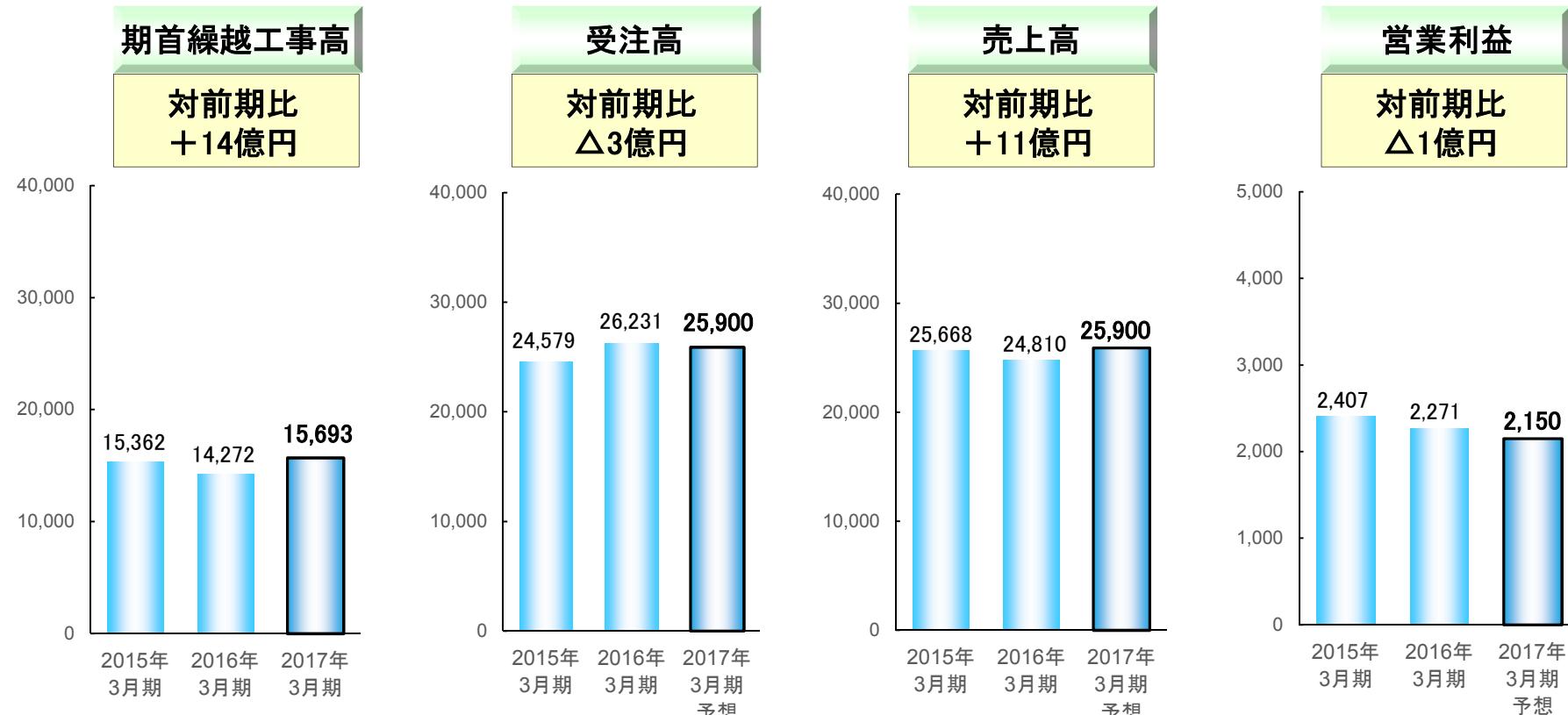
# 情報通信工事の予想

2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

(単位:百万円)



- 受注高：鉄道通信および官公庁工事に注力し、受注の確保を目指す
- 売上高：施工要員の効率的な運用と確実な施工により売上高の拡大を目指す
- 営業利益：効率的な施工の推進により前期並みの利益の確保を目指す

# その他(関連事業等)の予想

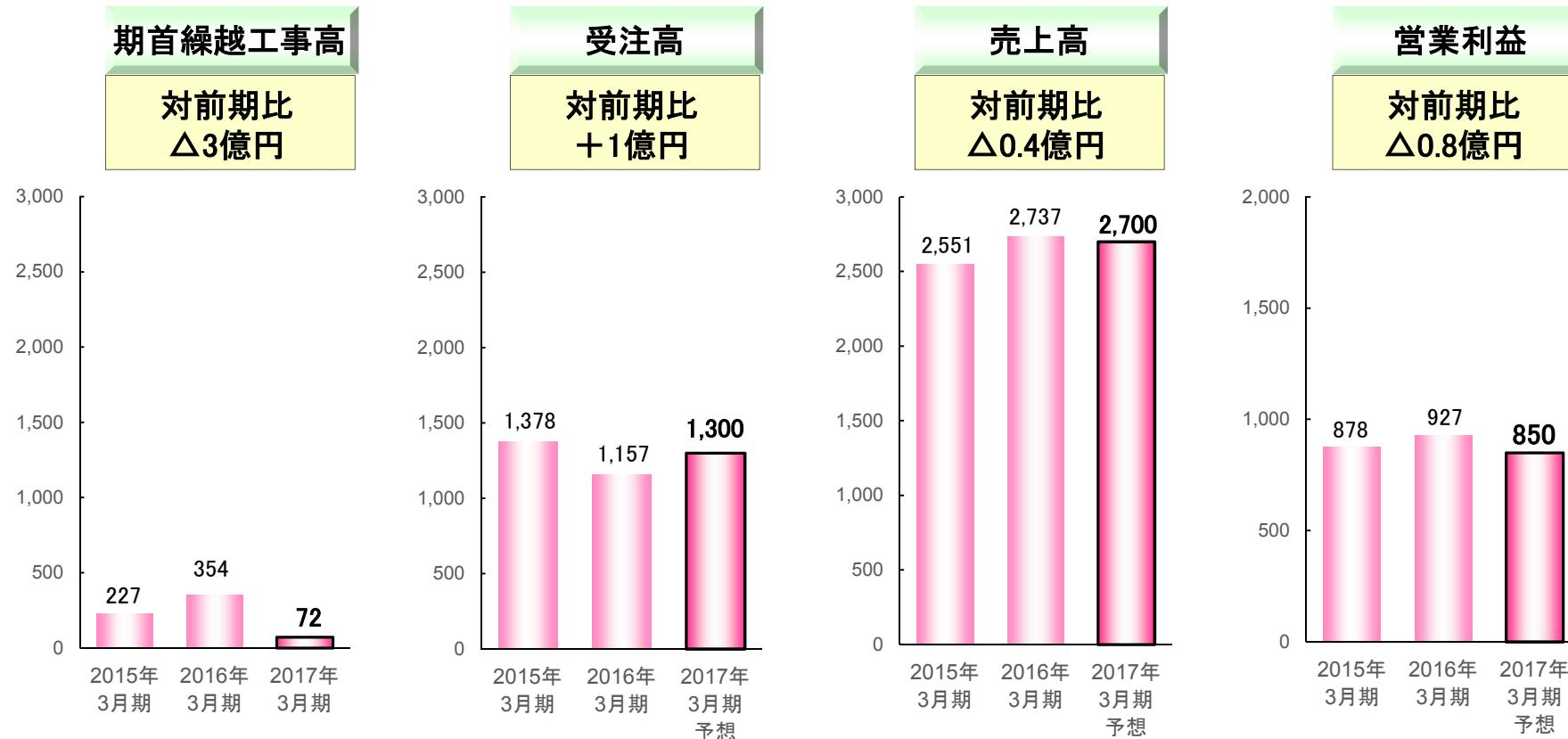
2017年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)



■ 売 上 高：賃貸マンションの新築と新規事業の創出に注力し、売上高の確保を目指す

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない

# 2017年3月期業績予想

2017年3月期 第2四半期



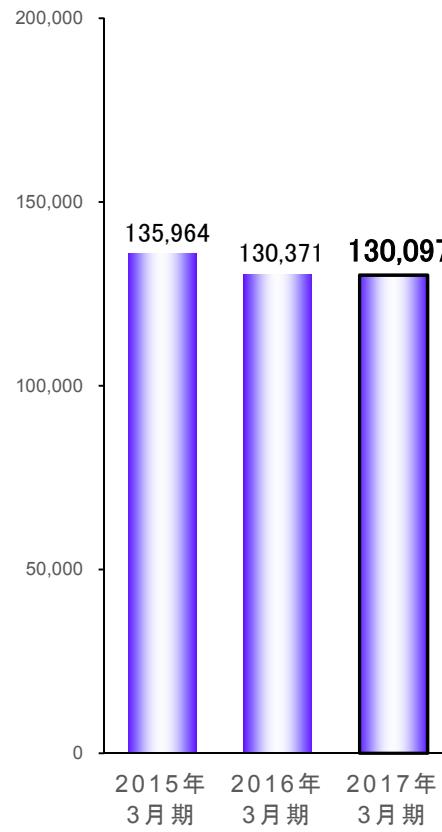
日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)

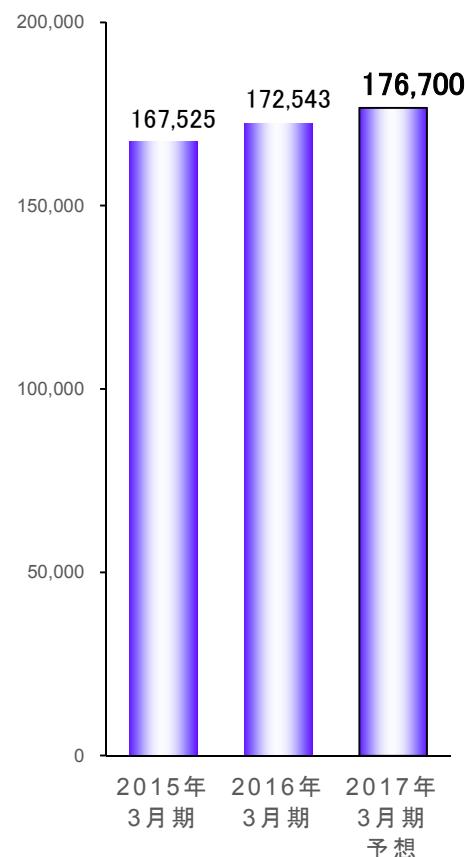
## 期首繰越工事高

対前期比  
△3億円



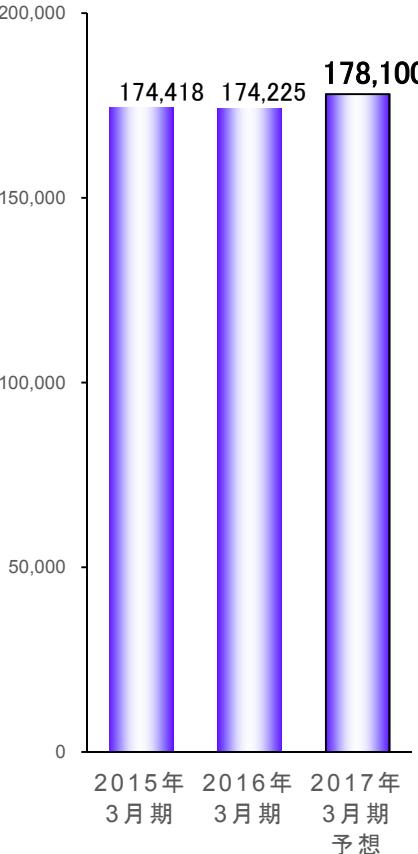
## 受注高

対前期比  
+42億円



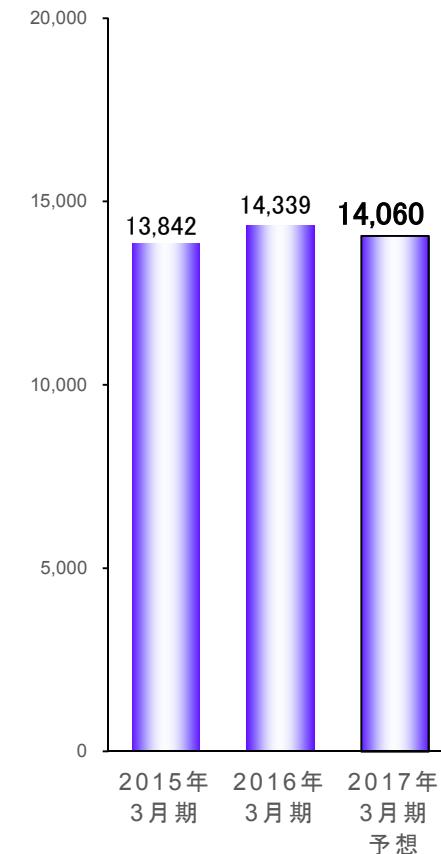
## 売上高

対前期比  
+39億円



## 営業利益

対前期比  
△3億円



## V. 日本電設3ヶ年経営計画2015

■4つの重点実施テーマの着実な実施により、当計画の2年目として経営目標を達成し持続的成長を目指す。

### ◇ 重点実施テーマ ◇

組織力・技術力向上による  
経営基盤の強化

技術開発と  
業務改善の推進

人材の確保と育成による  
人間力向上

NDKグループの  
総合力向上



(単位:億円)

	2016年3月期		2017年3月期	2018年3月期
	計画	実績	予想	計画
受注高	1,711	1,725	1,767	1,904
売上高	1,777	1,742	1,781	1,892
営業利益	135	143	141	149
経常利益	143	154	148	157
営業利益率	7.6%	8.2%	7.9%	7.9%
経常利益率	8.1%	8.8%	8.3%	8.3%

※2016年4月28日に公表した業績予想は、公表時点入手している情報により作成したものです。今後の受注動向等により業績予想の修正が必要となった場合には、速やかに公表します。

※当社では、中期経営計画以外に単年度の経営計画を策定しており、2017年3月期の予想については、2016年3月期の業績等を考慮し策定しました。  
表中、「計画」は中期経営計画を、「予想」は単年度の経営計画を指します。

# 主な取り組み施策

## ◇安全

- ◇安全は会社経営上の最重要課題
- ◇安全マネジメント再構築プロジェクト



安全マネジメント  
再構築プロジェクト冊子



月刊安推

## ◇業務改善

- ◇ICTを活用して業務改善と運用の効率化を図るため、総合経営情報システム(トーマスⅣ)を刷新
- ◇自ら考え行動する社員の育成



トーマスⅣ使用開始セレモニー



第27回業務改善提案活動発表会

## ◇教育・訓練の改善

- ◇社員および協力会社社員の技術教育の充実
- ◇協力会社の若手社員の育成と資格取得の支援



電車線実習



日本電設工業 中央学園

## ◇施工体制強化

- ◇協力会社の関係強化と新規開拓
- ◇施工要員の効率的な運用

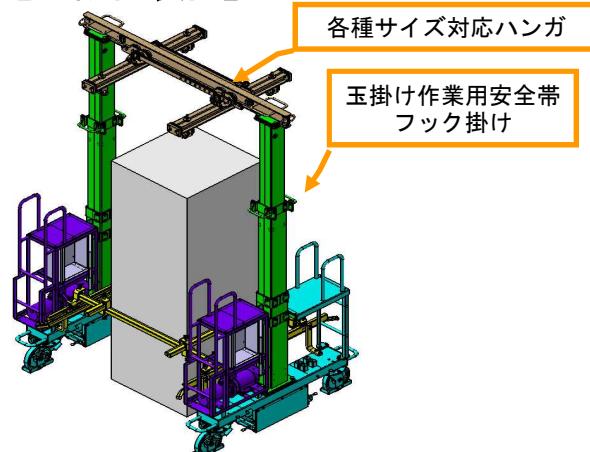


# 主な取り組み施策

## ◇技術開発

## ●作業の安全

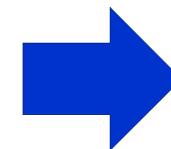
### 【配電盤設置装置】



配電盤の構内運搬や据付・撤去作業には転倒リスクがあったので、配電盤設置装置を開発し、安全性の向上を図った。



これまでの施工方法



開発品を使用した施工方法

## ●機械化施工の推進

### 【次世代型トロリ線張替作業車】



開発した次世代型トロリ線張替作業車

トロリ線張替作業車のベース車両を中型車から大型車に変更するとともに支持棒などのレイアウトを変更し、ドラムが積載できる作業車を開発して、大幅に作業効率が改善した。

# 主な取り組み施策

## ◇技術開発

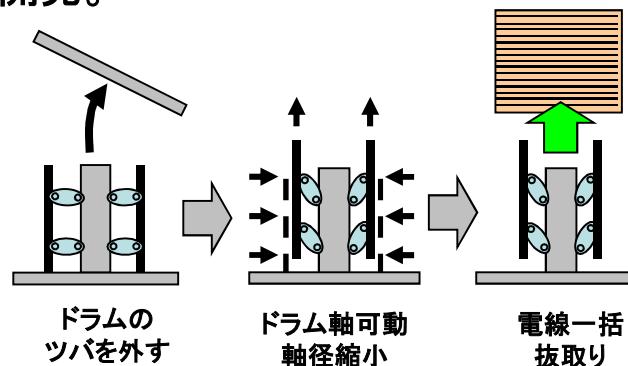
### ●作業の効率化

#### 【分解式電線ドラム】

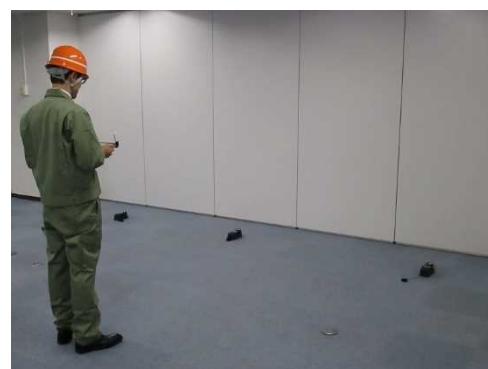


開発したドラムの片側のツバを外し電線の抜取り

鉄道で使用している電線類の取り替え作業を効率よく行うため、巻き取った電線類を一括で抜き取れる構造のドラムを開発。



#### 【多点同時照度測定システム】



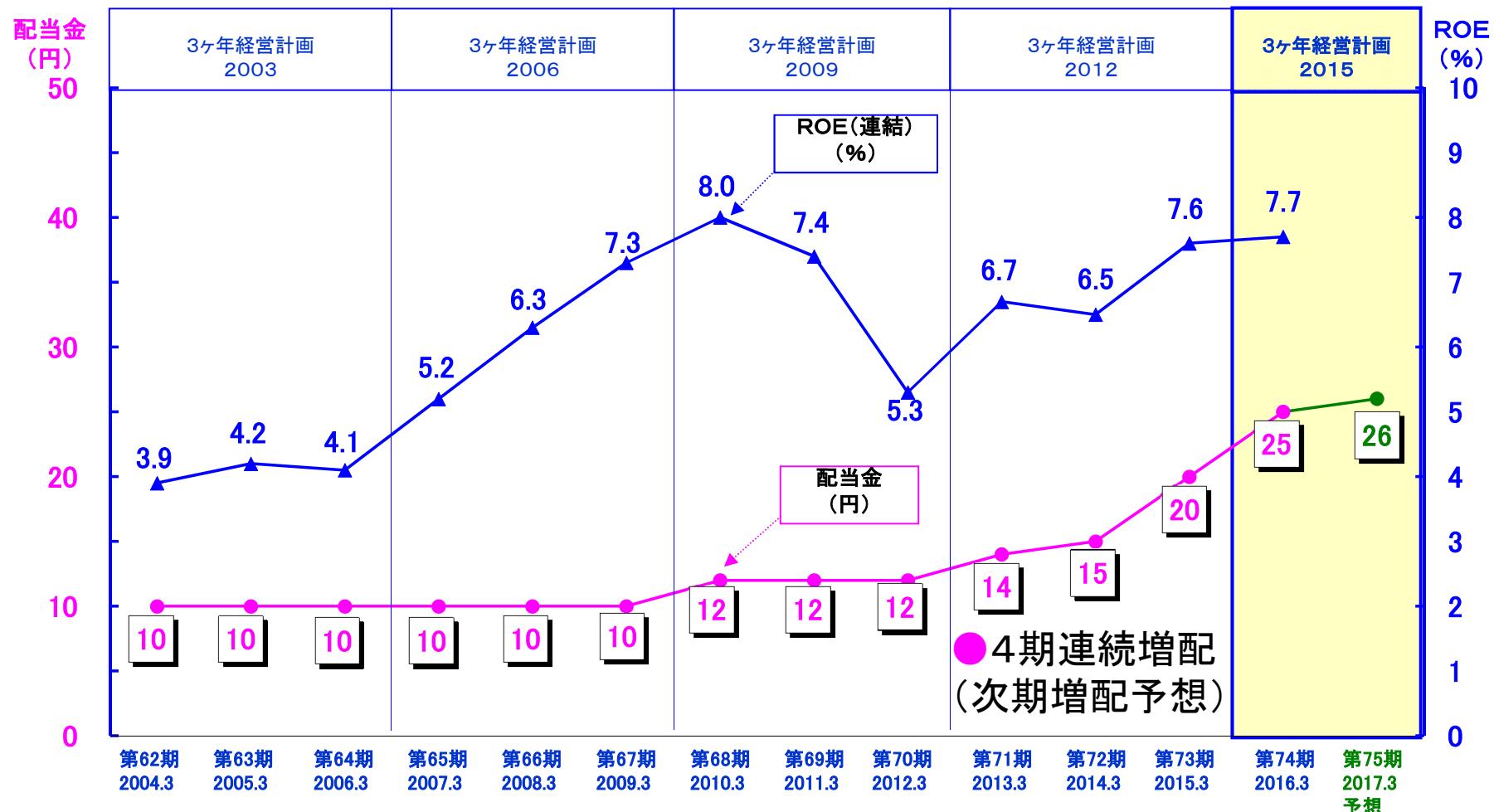
新測定方法(複数箇所)

タブレット端末を活用して、同時に複数箇所の照度測定ができるシステムを開発し、作業の省力化を図った。

# 配当金・ROE推移

## ●利益配分に関する基本方針

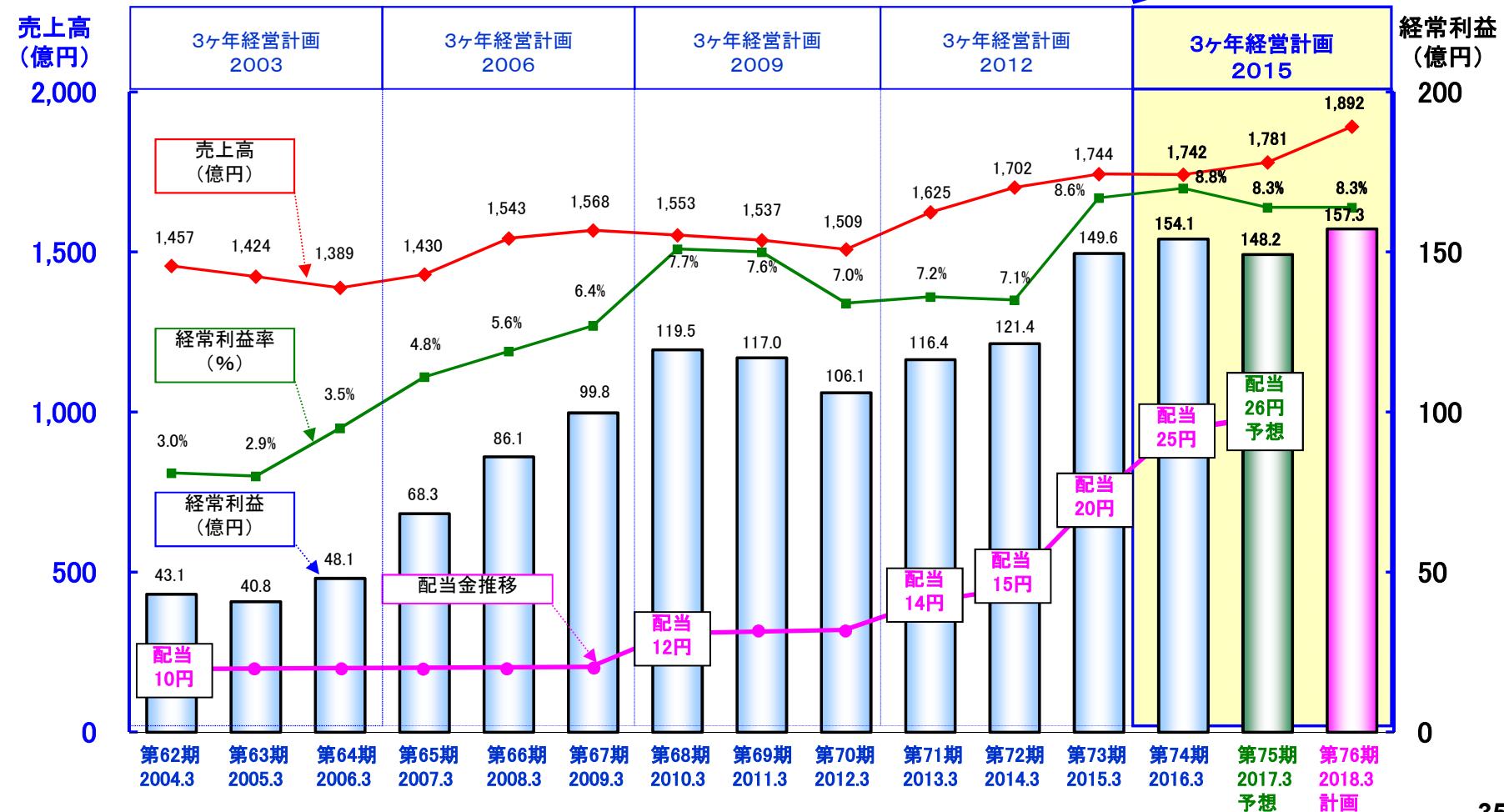
当社は、株主の皆様への利益還元を重要課題と認識し、利益配分については、企業体质強化のための内部留保や配当性向にも配意しつつ、株主の皆様へ安定した配当を行うことを基本方針としております。



# 日本電設3ヶ年経営計画2015

現在の高い経常利益率(8%台)を維持し、  
 売上高を拡大することで持続的成長を目指す

持続的成長





## =さらなる成長を目指して新たな挑戦=

The advertisement features a large image of a construction worker from behind, wearing a yellow hard hat with red stripes and a light-colored safety vest over a white shirt. The worker is standing in front of a large industrial building with multiple levels and blue scaffolding. The background is a clear blue sky.

中心にあるのは  
**「人間力」**  
技術を未来へつなぎます。

日本電設工業株式会社

本店：〒110-8706 東京都台東区池之端1-2-23  
Tel03-3822-8811 <http://www.densetsuko.co.jp>



本資料で記述しております予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、今後のさまざまなものリスクや不確定要素の変動および経済情勢等の変化により、実際の業績は本資料における予想と異なる可能性があることをご承知ください。

【お問い合わせ】

日本電設工業株式会社 広報部

〒110-8706 東京都台東区池之端1丁目2番23号

TEL: 03-3822-8825

FAX: 03-3822-8960

URL <http://www.densetsuko.co.jp/>