

2018年3月期決算説明会

2018年5月24日



NDKグループ

日本電設工業株式会社

I . 会社概要	2
II . 2018年3月期決算概要	3
III . 部門別概況	9
IV . 主な取り組み施策	23
V . 配当の推移	26
VI . 日本電設3ヶ年経営計画2018	別冊

4本の柱で全国に事業展開

- 鉄道電気工事におけるリーディングカンパニー
- 技術と信頼で創立から76年
- JR東日本との強固な関係

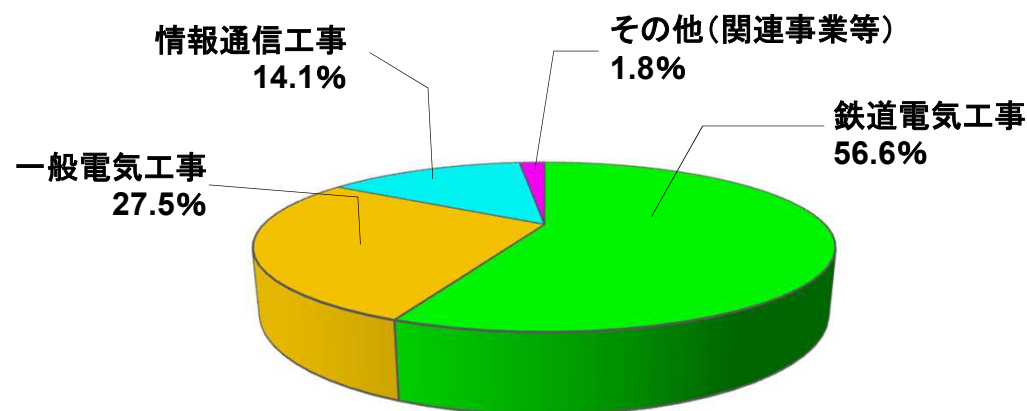
部門別売上高構成額

(単位:百万円)

4本の柱 (部門)	2018年3月期 売上高	うち、JR東日本に 対する売上高
鉄 道 電 気 工 事	101,189	82,216
一 般 電 気 工 事	49,254	1,184
情 報 通 信 工 事	25,219	15,702
その他(関連事業等)※	3,275	42
合 計	178,938	99,145(55.4%)

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

部門別売上高構成比率



Ⅱ. 2018年3月期決算概要



2018年3月期
日本電設工業グループ

■ 決算のポイント 【売上高・利益額・利益率は過去最高】

- ・受注高1,828億円、売上高1,789億円、当期純利益108億円となり、受注は前期比微減となるも好調を維持、増収増益で売上・利益は過去最高を達成
- ・翌期繰越高は前期比57億円増となり、高水準を維持

(())は売上高比率、単位:百万円)

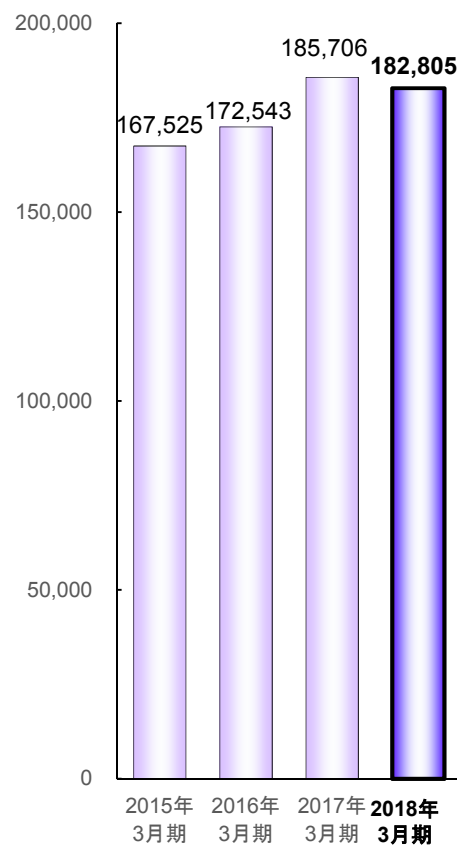
	2017年3月期	2018年3月期	前期比	
受注高	185,706	182,805	▲1.6%	▲2,900
売上高	172,165	178,938	3.9%	6,772
売上原価	(84.4%) 145,321	(84.4%) 151,011	3.9%	5,689
売上総利益	(15.6%) 26,843	(15.6%) 27,926	0.0P	1,083
販売費及び一般管理費	(7.6%) 13,032	(7.3%) 13,052	0.2%	19
営業利益	(8.0%) 13,811	(8.3%) 14,874	0.3P	1,063
営業外損益	(0.5%) 912	(1.0%) 1,798	97.2%	886
経常利益	(8.6%) 14,723	(9.3%) 16,673	0.7P	1,949
特別損益	(▲0.1%) ▲94	(▲0.0%) ▲38	－%	56
親会社株主に帰属する 当期純利益	(5.3%) 9,126	(6.0%) 10,813	0.7P	1,686
次期繰越高	145,156	150,830	3.9%	5,673

2018年3月期実績

(単位:百万円)

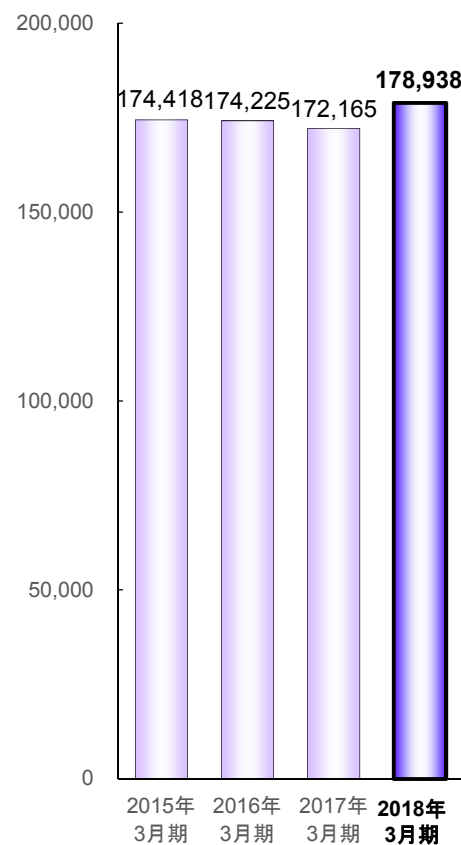
受注高

対前期比
▲29億円



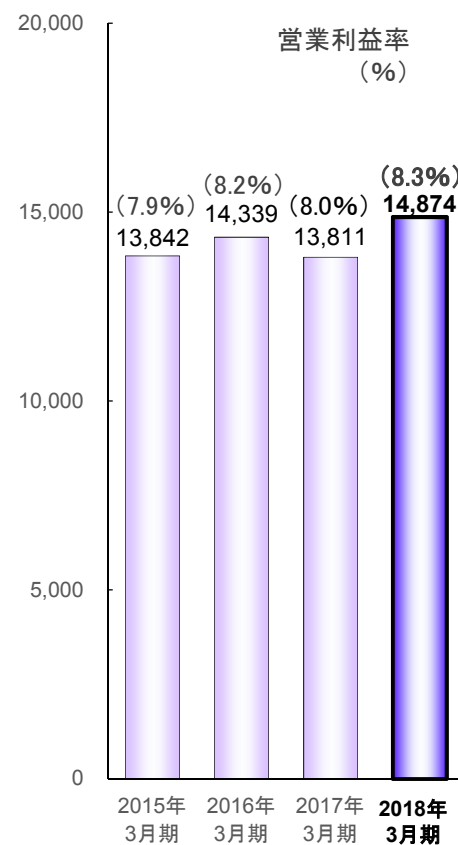
売上高

対前期比
+68億円



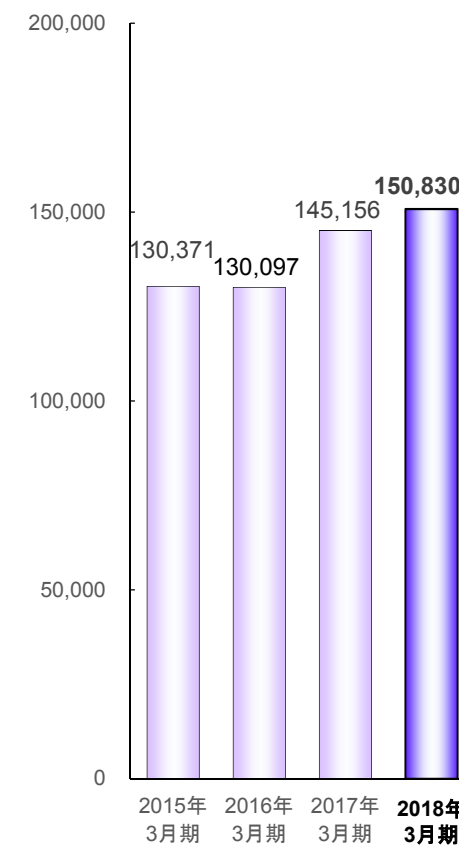
営業利益

対前期比
+11億円



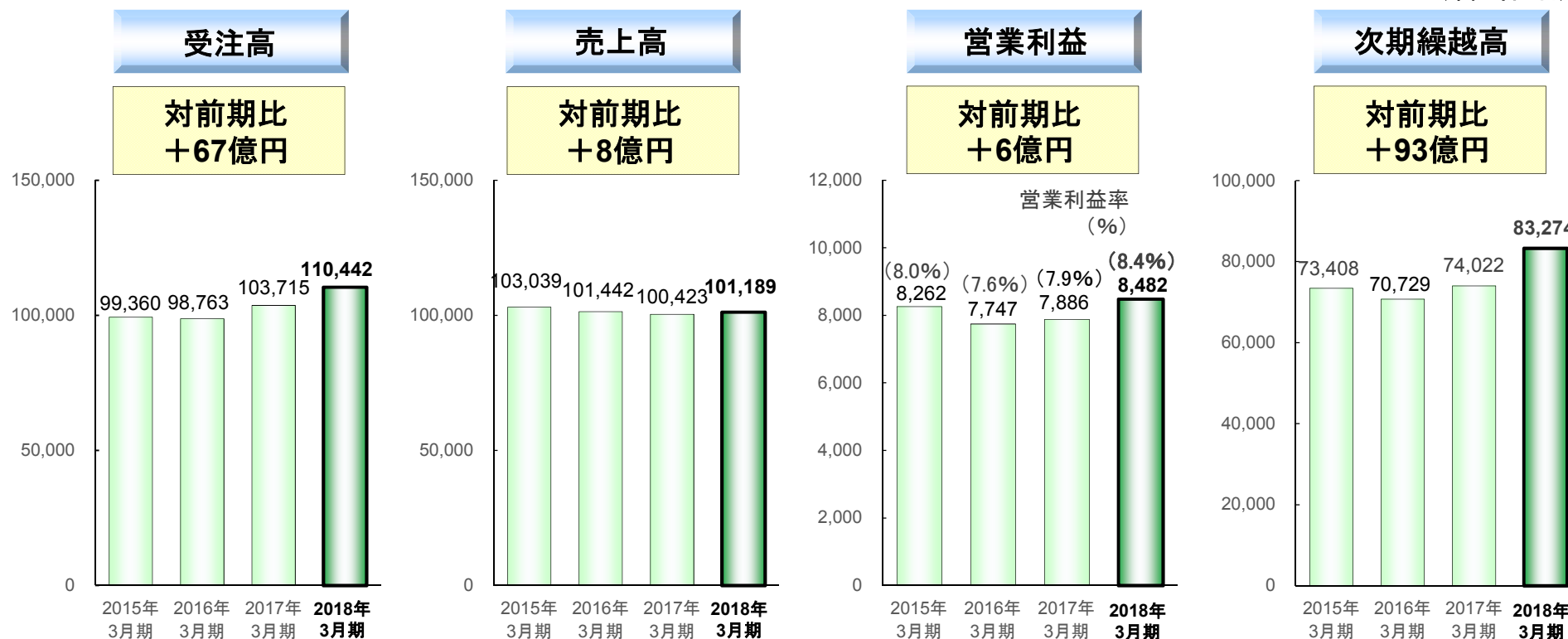
次期繰越高

対前期比
+57億円



鉄道電気工事の実績

(単位:百万円)

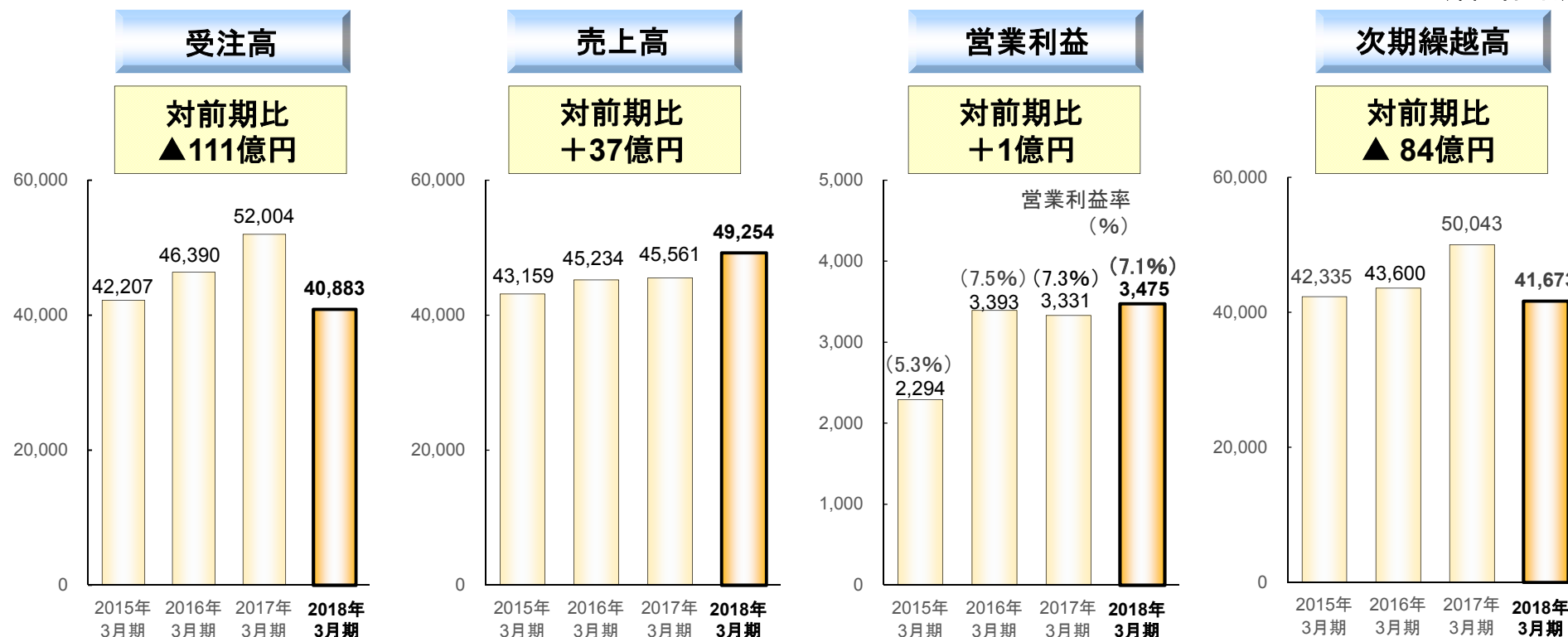


■決算のポイント

- ・受注高はJR各社・公民鉄事業者からの受注が好調に推移し増加
- ・売上高は施工が順調に推移したことにより前期比増
- ・営業利益は豊富な繰越工事を背景とした効率的な施工により増加
- ・次期繰越高は好調な受注を背景に増加

一般電気工事の実績

(単位:百万円)

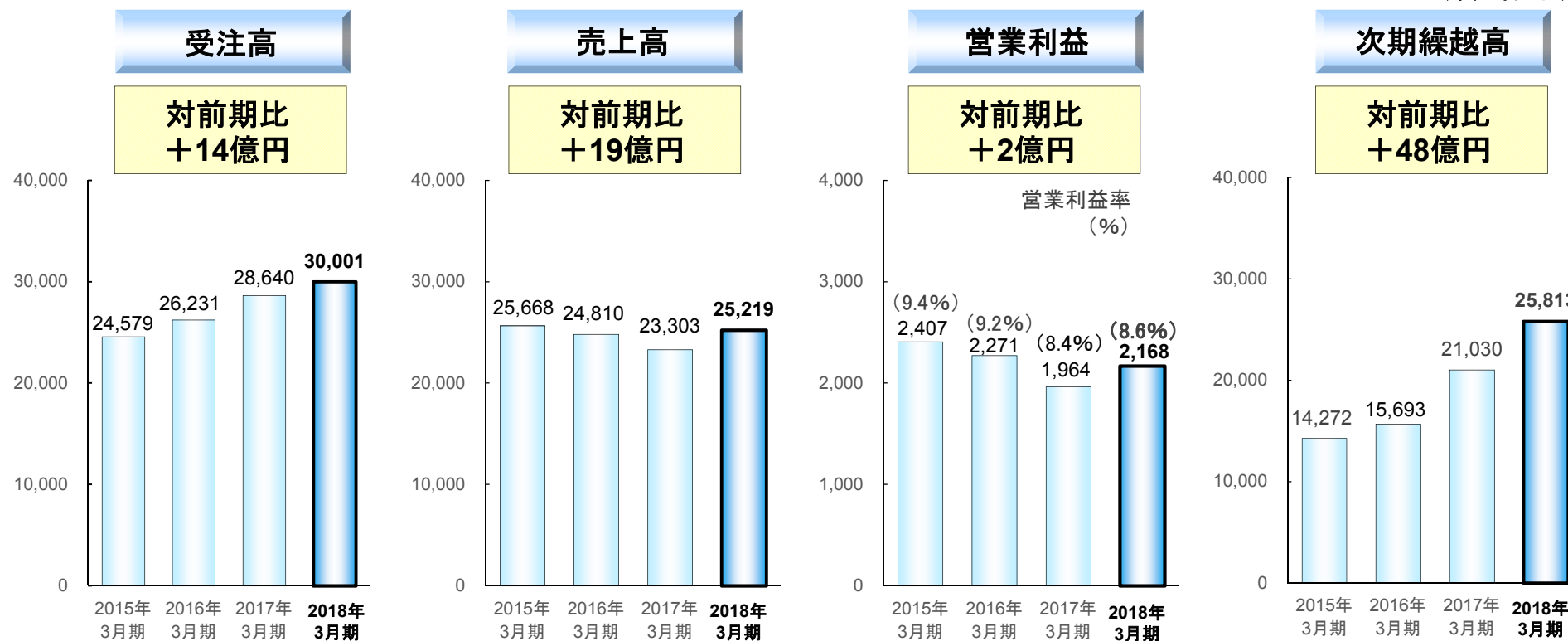


■決算のポイント

- ・受注高は前期に大型工事が集中した反動と受注時期の繰越等により減少
- ・売上高は民間発注の大型工事が完成したことにより前期比増
- ・営業利益は売上高の増加に伴い微増
- ・次期繰越高は受注の減と売上の増に伴い平年並に減少

情報通信工事の実績

(単位:百万円)

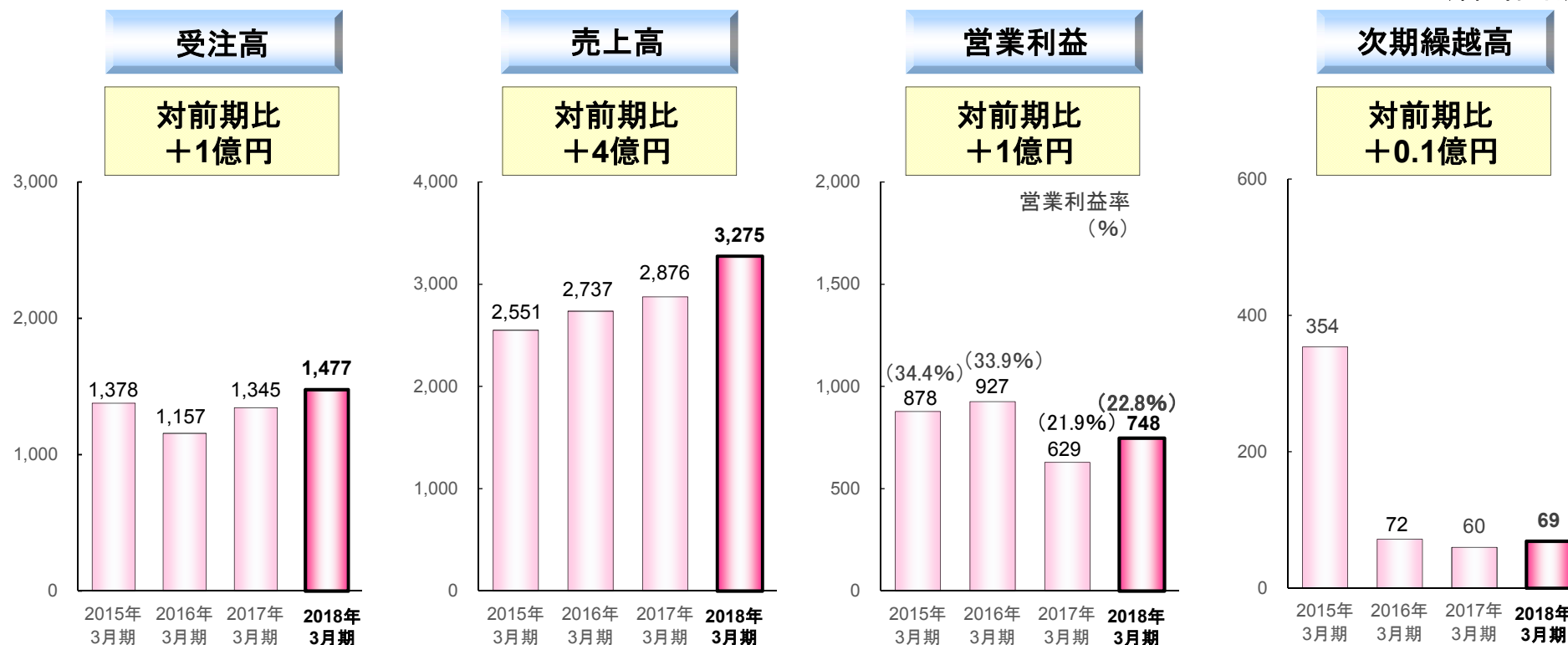


■決算のポイント

- ・受注高はJR東日本および官公庁からの受注が好調だったため増加
- ・売上高は施工が順調に推移したことにより前期比増
- ・営業利益は売上高が増えたことに伴い増加
- ・次期繰越高は受注が増えたことに伴い増加

その他(関連事業等)の実績

(単位:百万円)



■決算のポイント

- ・売上高は調査・設計業務等の売を増やすことができたため増加
- ・営業利益は売上増に伴い増加

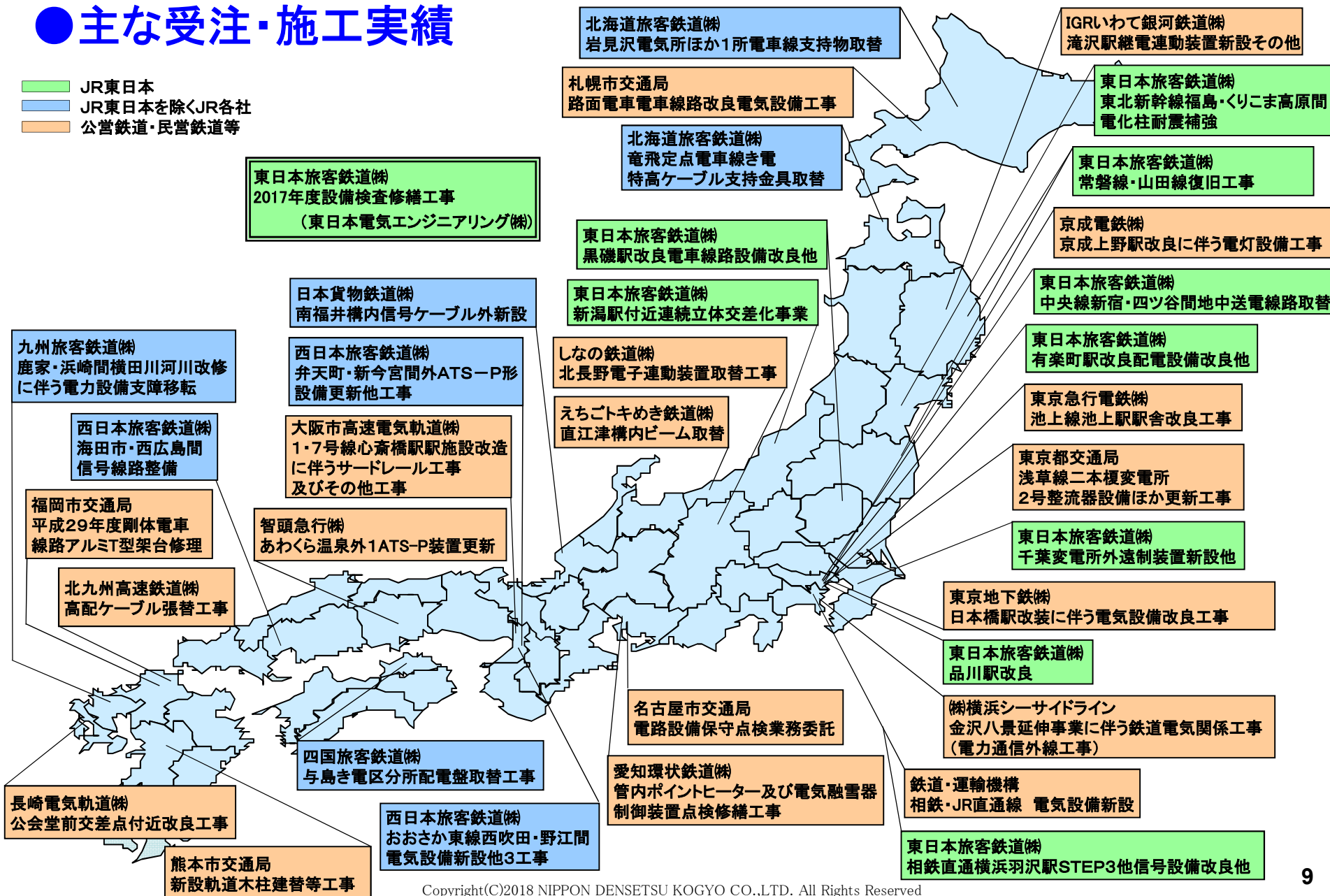
※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない

※2015年3月期の次期繰越高には、子会社のソフトウェア開発案件の受注金額が含まれている

● 主な受注・施工実績

- JR東日本
- JR東日本を除くJR各社
- 公営鉄道・民営鉄道等



鉄道電気工事の概況



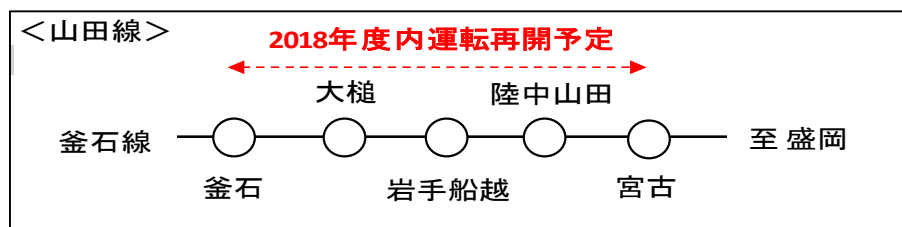
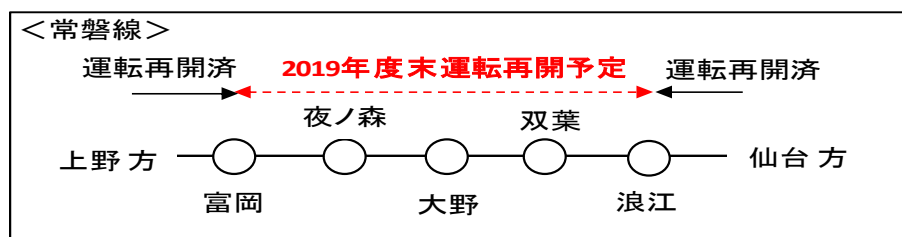
2018年3月期
日本電設工業グループ

●常磐線・山田線災害復旧工事

東日本大震災の影響により運転を見合わせている常磐線を復旧する。また、山田線(岩手県)においても復旧工事が進行中。

当社は震災により流出・倒壊した電化柱・駅舎・踏切・通信ケーブル等に関する電気設備の撤去ならびに新設工事を受注し施工中。

【施工中】富岡・浪江間(常磐線)、宮古・釜石間(山田線)



運転再開時期は東日本旅客鉄道プレス資料より



常磐線復旧工事の様子



山田線復旧工事の様子

●品川駅改良・新駅設置工事

2011年より品川駅では駅改良工事、品川・田町間新駅設置工事が行われている。当社ではこれに関わる全業種の電気工事を担当しており、2020年春頃(予定)の新駅開業や2024年度頃に予定されている街びらきに向けて工事が進められている。



品川開発プロジェクト配置図

今後の予定

- ・2018年6月 京浜東北線(横浜・大船方面行)線路切換
- ・2019年度 京浜東北線(大宮方面行)および山手線(内回り・外回り)線路切換
- ・2020年春頃 新駅暫定開業
- ・2024年度頃 街びらき

東日本旅客鉄道プレス資料より

●駅改良工事

昇降設備設置によるバリアフリー化や混雑緩和を目的としたコンコース拡幅などの駅サービス機能の強化、安全対策を目的としたホームドア設置、省エネ対応に伴う照明設備のLED化や受電設備等の改良工事を行う。

また、オリンピック・パラリンピックの開催に向けて、競技会場周辺の駅等でも改札口やコンコース拡張およびバリアフリー設備の拡充等を行う。

施工中の主な駅

東京駅・品川駅・新宿駅・上野駅・渋谷駅・横浜駅・御茶ノ水駅・新小岩駅・新潟駅・原宿駅・千駄ヶ谷駅・有楽町駅・新橋駅・飯田橋駅 他



東京駅電力設備改良工事



新潟駅電力設備工事



新小岩駅エレベーター電源新設工事



横浜駅照明設備工事

●中央快速線等へのグリーン車サービス開始に向けて

2023年度末のサービス開始に向け、工事に着手することが発表された。駅や信号設備等の改修が行われることから、当社も各種工事の受注に向けて、営業活動を強化していく。



●鉄道電気設備の老朽化対策

高度経済成長期以降、各地で整備されてきた鉄道電気設備の経年による劣化が進行してきており、鉄道の安全・安定輸送に向けた既存設備の取替や改良、耐震補強、大規模改修等の需要が高まっている。当社も各種工事の受注に向けて、各鉄道事業者に対する営業活動を強化していく。

鉄道電気工事の概況



2018年3月期
日本電設工業グループ

●公民鉄工事

受注拡大に向けて公民鉄事業者から工事計画の情報収集と営業戦略の策定を行い全国的に営業展開している。

受注・売上高実績

(単位:億円)

	2015年 3月期	2016年 3月期	2017年 3月期	2018年 3月期
受注高	59	83	71	102
売上高	52	77	85	91



東京地下鉄(株)
日本橋駅改装に伴う電気設備改良工事
東京地下鉄プレス資料より



IGRいわて銀河鉄道(株)
滝沢駅継電連動装置新設その他工事

●相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線

相鉄本線西谷駅から羽沢横浜国大駅(JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近)を經由し、相鉄線とJR線・東急線の相互直通運転を行うプロジェクトであり、当社は鉄道・運輸機構から発注された相鉄・JR直通線の全業種(電車線・電灯電力・通信・信号)の工事や各鉄道事業者が発注する接続線新設工事等を施工している。



相模鉄道プレス資料より

今後の予定

- ・2020年3月期下期 相鉄・JR直通線開業
- ・2023年3月期下期 相鉄・東急直通線開業

開業時期は鉄道・運輸機構ホームページより

●その他のプロジェクト工事

【JR新潟駅付近連続立体交差化事業】



2018年4月15日新潟駅高架駅第一期開業

【JR東日本千手発電所機器更新工事】



【路面電車電車線路改良 電気設備工事(札幌市交通局)】



【横浜シーサイドライン 金沢八景 延伸事業に伴う鉄道電気関係工事】



一般電気工事の概況

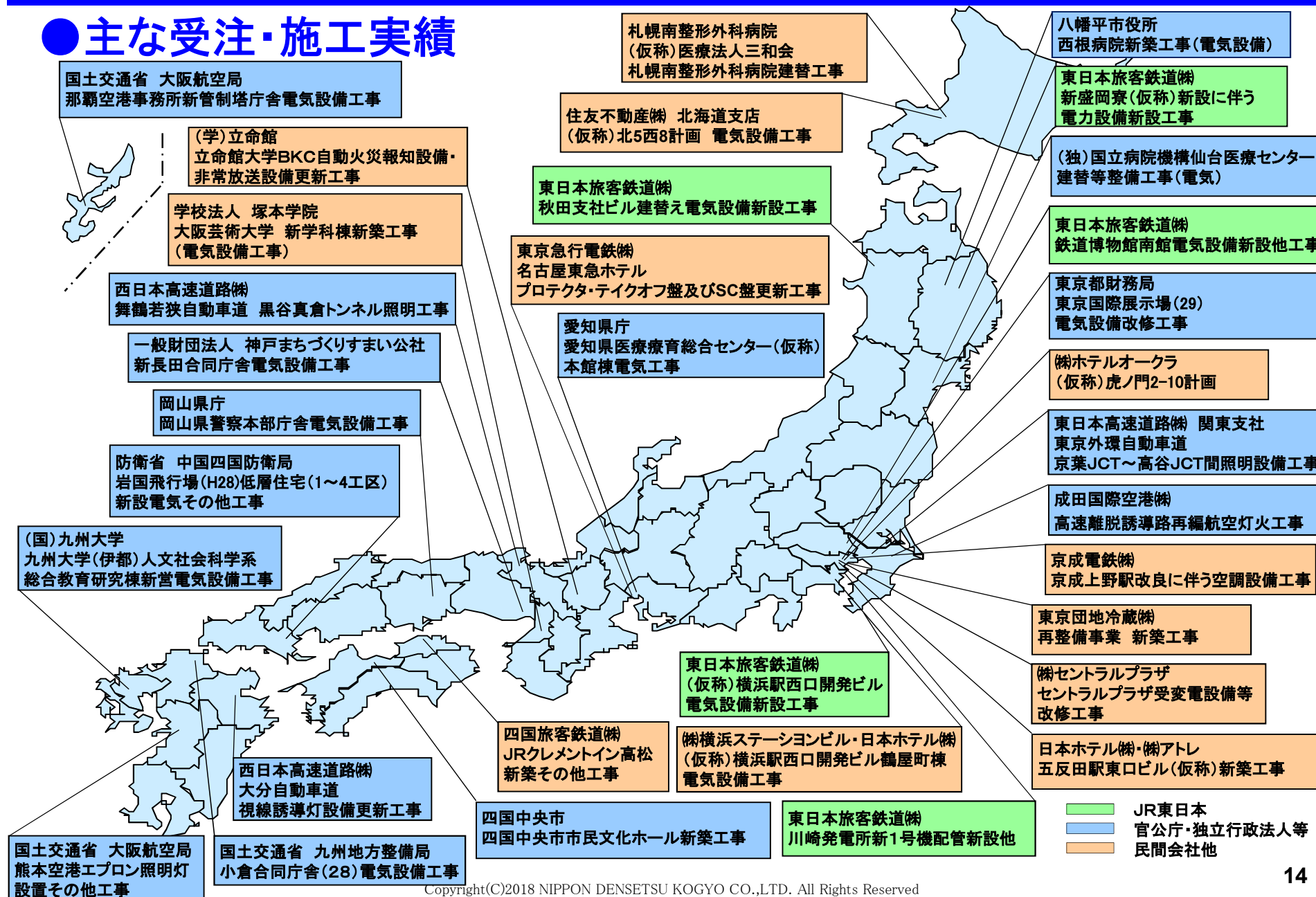
2018年3月期



日本電設工業グループ

NDKグループ

● 主な受注・施工実績



一般電気工事の概況

●主なプロジェクト工事

【鉄道博物館南館電気設備新設他工事】



新館完成予想図（イメージ）

2018年7月完成予定

東日本旅客鉄道株式会社
プレス資料より

【（仮称）横浜駅西口開発ビル

鶴屋町棟電気設備工事】



2020年完成予定

東日本旅客鉄道株式会社
プレス資料より

【八幡平市西根病院新築工事（電気設備）】



北興建設イメージ

2020年春完成予定

八幡平市HPより

【愛知県医療療育総合センター（仮称）本館棟電気工事】



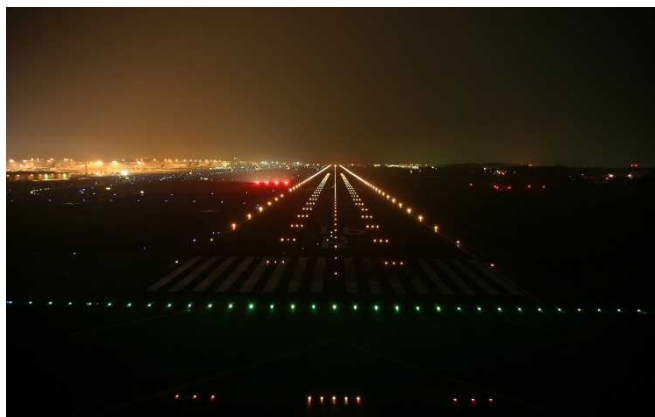
2018年12月完成予定

愛知県HPより

一般電気工事の概況

【成田国際空港(株)

高速離脱誘導路再編航空灯火工事】



2019年12月完成予定 写真提供: 成田国際空港株式会社

【東京国際展示場(29)電気設備改修工事】



2019年2月 完成予定 東京ビッグサイトHPより

【セントラルプラザ受変電設備等改修工事】



2019年3月完成予定

【大阪芸術大学 新学科棟新築工事(電気設備工事)】



2018年8月完成予定 画像提供: 学校法人 塚本学院

一般電気工事の概況

【NEXCO東日本 東京外環自動車道 京葉JCT～高谷JCT間照明設備工事】



2018年6月開業予定

【NEXCO西日本 舞鶴若狭自動車道 黒谷真倉トンネル照明設備工事】



2018年8月完成予定

空調・衛生工事

【京成上野駅改良に伴う空調設備工事】



2019年3月完成予定

【JR東日本川崎発電所新1号機配管新設他】



2021年運転開始予定

一般電気工事の概況

2018年3月期



日本電設工業グループ

エネルギーソリューションの概況

●主な受注・施工実績



富岡杉内太陽光発電所

風況観測調査
中国エリア 1件

太陽光発電
シャープ(株)
直方中泉太陽光発電所

太陽光発電
シャープ(株)
南丹市八木町・園部町
太陽光発電所

風況観測調査
北陸エリア 4件

太陽光発電
サ・ム・ラ・イ・エナジー(株)
豊浦町太陽光発電所建設工事

地熱発電調査
東日本旅客鉄道(株)
他2社との共同事業
大松倉山南部地域地熱資源調査

太陽光発電
(株)ジェイアール東日本商事
秋田にかほ市象潟メガソーラー

水力発電
日本カーリット(株)
広桃発電所配電線路改修工事

風況観測調査
北海道エリア 1件

太陽光発電
伊藤組土建(株)
千歳市中央太陽光発電所建設工事

太陽光発電
伊藤組土建(株)
川上郡弟子屈町奥春別原野
太陽光発電所建設工事

太陽光発電
伊藤組土建(株)
芽室町渋山7線74番1
太陽光発電所建設工事

風況観測調査
東北エリア 4件

太陽光発電
(株)橋本道路
大曲浜第一太陽光発電所
(株)橋本ホールディングス
大曲浜第三太陽光発電所

太陽光発電
シャープ(株)
富岡杉内太陽光発電所

太陽光発電
シャープ(株)
伊豆の国市
北江間太陽光発電所

太陽光発電
伊藤組土建(株)
伊勢湾太陽光発電所
建設工事【1期】

太陽光発電
大和ハウス工業(株)
伊勢湾太陽光発電所
第2期建設工事

太陽光発電
シャープ(株)
梅林公園第二太陽光発電所

太陽光発電
(株)NSパワー和歌山
和歌山県新宮市水坪
太陽光発電設備設置工事

地熱発電
水力発電
風力発電
太陽光発電

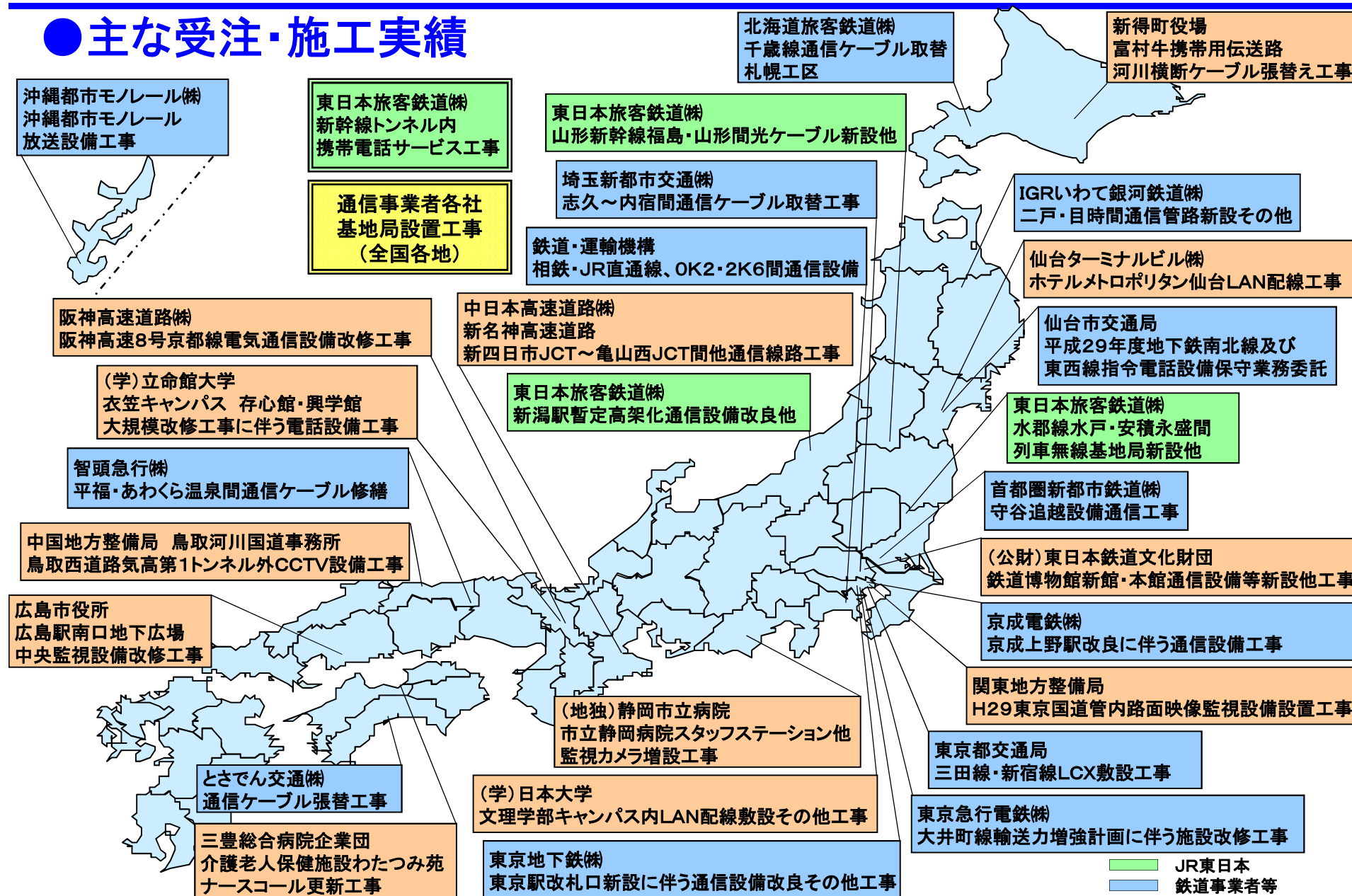
情報通信工事の概況

2018年3月期



日本電設工業グループ

●主な受注・施工実績



■ JR東日本
■ 鉄道事業者等
■ その他

●新幹線トンネル内 携帯電話サービス工事



東日本旅客鉄道プレス資料より

●都営三田線・新宿線LCX工事

列車無線方式のデジタル化に向けて、三田線26.5キロ、新宿線23.5キロの漏洩同軸ケーブル(LCX)敷設関連工事等を施工中
(2020年3月期完成予定)

●WiMAX 2+基地局工事

高速データ通信サービスとなるWiMAX 2+の基地局工事について、全国の鉄道沿線対策等を施工中



● 阪神高速8号京都線 電気通信設備改修工事

光ケーブル・電力ケーブルの敷設
および通信機器の設置などの通信
工事を受注

光ケーブル・・・約20km

電力ケーブル・・・約19km

(2019年6月完成予定)



阪神高速道路 HPより

● 新名神高速道路 新四日市JCT～亀山西JCT間他 通信線路工事

光ケーブル敷設および非常電話
機の設置などの通信工事を施工中

光ケーブル・・・約90km

非常電話設備・・・約120基



NEXCO中日本 HPより

関連事業の概況



2018年3月期
日本電設工業グループ

●保有不動産を有効活用した 賃貸マンション・賃貸オフィス事業

全国の主要都市で20棟・468戸の賃貸マンションを運営
(入居率97%)



ロータス北大前(北海道札幌市)
2017年1月完成



ロータス二葉の里(広島県広島市)
2018年2月完成

賃貸不動産	2018年3月期	2019年3月期(計画)
売上高	995百万円	1,041百万円

●新規事業

保有不動産の新たな活用方法の開発

- ・独身寮をリノベーションし、学生専用賃貸マンション事業への参入

物品販売等における新規事業の開発

- ・JR東日本グループ会社との連携による調達・販売システムの事業スキーム開発と推進

●電気保安事業の拡大

当社施工物件等における提案営業の推進
(NDK総合サービス㈱)



東京ステーションホテル
受変電設備点検業務



JR南新宿ビル
受変電設備点検業務

●太陽光発電事業の運営

設置場所	北海道 白老町	栃木県 宇都宮市	神奈川県 平塚市
発電規模	1,250kW	30kW	33kW
事業開始	2013年11月	2014年7月	2015年12月

2018.3実績			
売電量	1,690,718kWh/年	43,464kWh/年	47,652kWh/年
売上高	67.6百万円	1.6百万円	1.5百万円



日本電設白老町川沿ソーラーファーム



NDK平塚ビル屋上

IV. 主な取り組み施策

◇安全

- ◇安全は会社経営上の最重要課題
- ◇安全マネジメント再構築プロジェクト



安全マネジメント再構築プロジェクト



安全推進実行計画2018

◇働き方改革

- ◇技術開発・ICT活用等の推進による生産性向上
- ◇女性の活躍・働きやすい職場環境整備



タブレット端末活用



女性フォーラム開催

◇技術力・技能の向上

- ◇社員および協力会社社員の技術教育の充実
- ◇協力会社の若手社員の育成と資格取得の支援



電車線実習



中央学園(千葉県柏市)

◇施工体制強化

- ◇空調・衛生工事会社のグループ会社化
- ◇協力会社の関係強化と新規開拓



(株)石田工業所(福島県郡山市)
グループ会社化(100%子会社)



協力会社との点呼風景

主な取り組み施策



2018年3月期
日本電設工業グループ

◇技術開発

●作業の効率化

【運搬架台用載線アタッチメントの開発】



重量物を運搬する架台を道路からレール上に載線する際の作業を容易にするため、専用のアタッチメントを開発して作業の効率化を図った。

【二重防護工具の開発】 特許出願中



架空電線敷設時に使用している二重防護工具の取付作業を容易にするため、軽量化して作業の効率化を図った。

●作業の安全

【直流電源極性チェッカーの開発】



直流電源装置の極性間違いによる機器破損事故を防止するため、プラス・マイナスをLEDの発光色で確認することができるチェッカーを開発して安全性を向上させた。

【補助ロープ装着支援装置の開発】 特許取得済



高所作業における墜落事故を防止するため、地上にいる監督員が作業員の補助ロープ装着状況を把握できる装置を開発して安全性を向上させた。

◇技術開発

●平成30年度科学分野の文部科学大臣表彰受賞(創意工夫功労者賞)

【重量物トラフ運搬及び施工用アタッチメントの考案】 **特許出願中**



トラフ※の運搬と取替作業を容易に行なうため、吸引式吊り装置付きアタッチメントを開発し、軌陸車に搭載して安全性を向上させるとともに作業効率の向上を図った。

※トラフ

電力・信号・通信等のケーブルを保護するために線路に沿って敷設される樋状(蓋付き)の収容材。コンクリート製が多く使われており、重量がある。

【ドラムブレーキ架台の考案】



電線張替時や巻取り時のドラムの空転・電線の緩みによる事故を防止するため、ドラム架台にブレーキを取り付け、ブレーキを掛けながら作業することで安全性を向上させた。

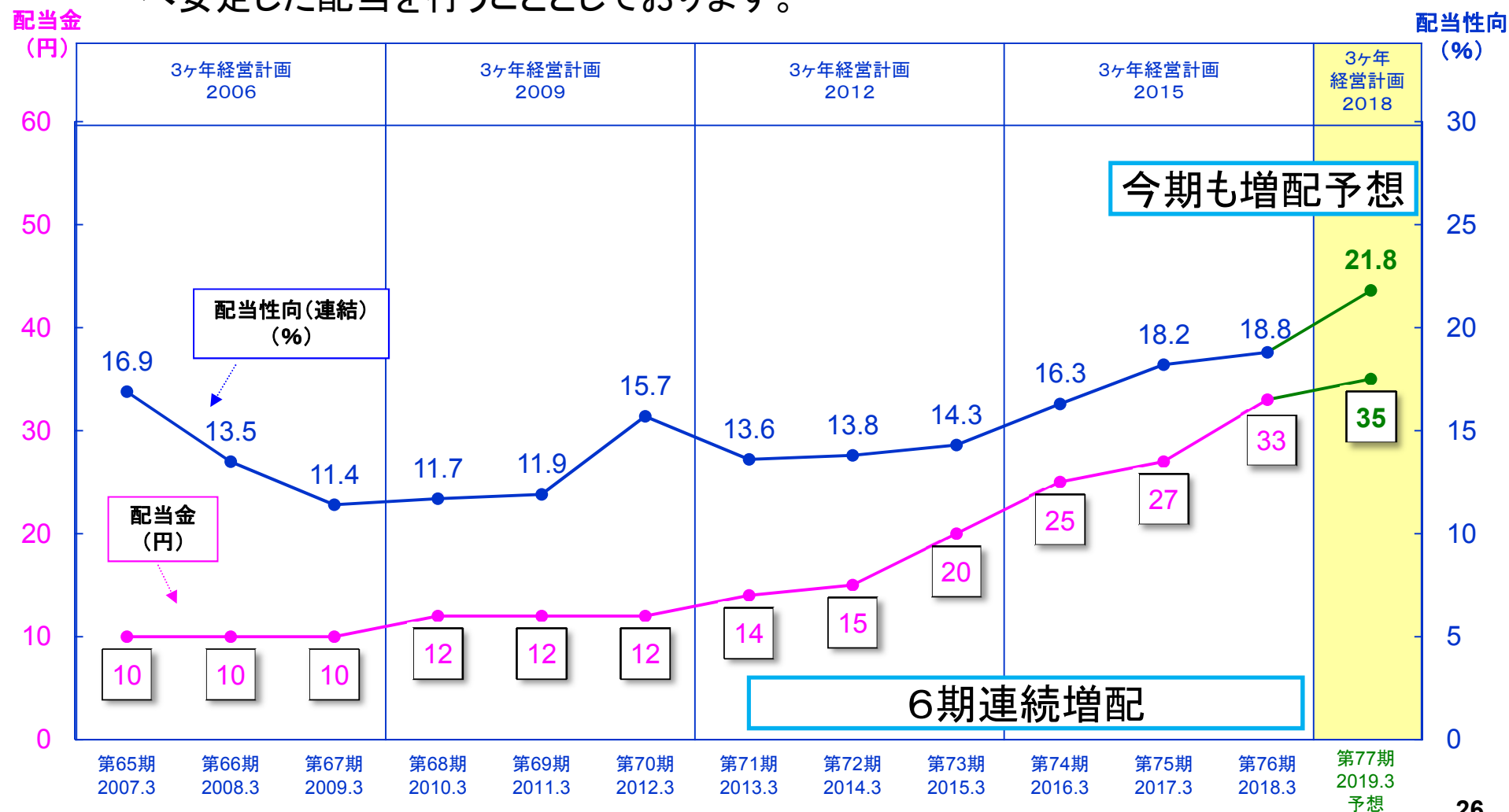
V. 配当の推移



2018年3月期
日本電設工業グループ

●利益配分に関する基本方針

株主の皆様への利益還元を重要課題と認識し、利益配分については、企業体質強化のための内部留保や配当性向にも配慮しつつ、株主の皆様へ安定した配当を行うこととしております。





本資料で記述しております予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、今後のさまざまなリスクや不確定要素の変動および経済情勢等の変化により、実際の業績は本資料における予想と異なる可能性があることをご承知おきください。

【お問い合わせ】

日本電設工業株式会社 広報部

〒110-8706 東京都台東区池之端1丁目2番23号



TEL: 03-3822-8825

FAX: 03-3822-8960

URL <http://www.densetsuko.co.jp/>