

2021年3月期第2四半期決算説明会

2020年11月25日



日本電設工業株式会社

I . 会社概要	2
II . 2021年3月期第2四半期決算概要	3
III . 部門別概況	10
IV . 2021年3月期業績予想	27
V . 日本電設3ヶ年経営計画2018	33
VI . 配当の推移	38



4本の柱で全国に事業展開

- 鉄道電気工事におけるリーディングカンパニー
- 技術と信頼で創立から78年
- JR東日本との強固な関係

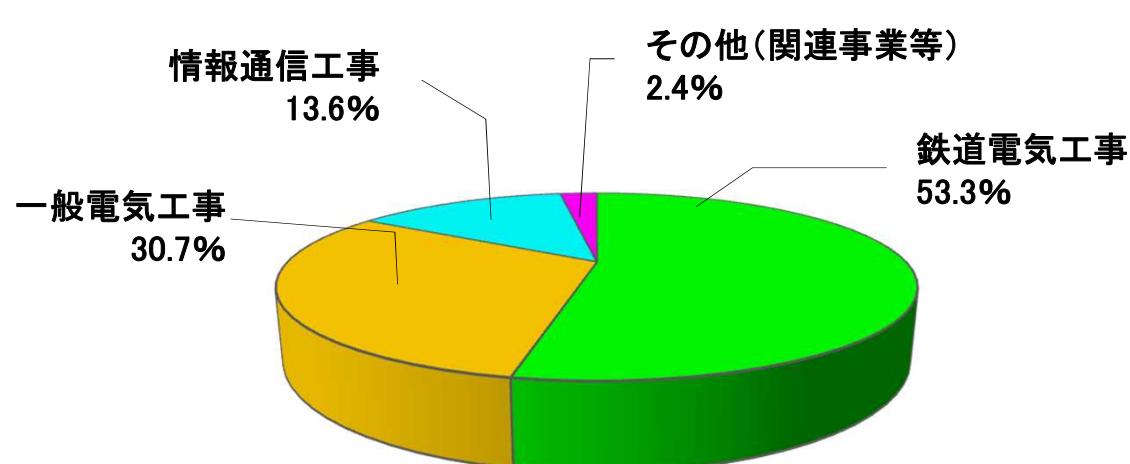
部門別売上高構成額

(単位:百万円)

4本の柱 (部門)	2021年3月期 第2四半期売上高	うち、JR東日本に 対する売上高
鉄道電気工事	31,502	26,362
一般電気工事	18,123	510
情報通信工事	8,026	2,672
その他(関連事業等)※	1,416	19
合計	59,067	29,564(50.1%)

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

部門別売上高構成比率





■決算のポイント【增收増益・下期への繰越高は過去最高を更新】

- ・豊富な繰越高を背景に売上高591億円、当期純利益19億円で增收増益を達成
- ・受注は好調を維持し、下期繰越高は1,995億円で過去最高

(())は売上高比率、単位:百万円)

	2020年3月期第2四半期	2021年3月期第2四半期	前年同期比	
受注高	76,638	81,897	6.9%	5,258
売上高	55,133	59,067	7.1%	3,934
売上原価	(85.5%) 47,120	(84.5%) 49,897	5.9%	2,777
売上総利益	(14.5%) 8,013	(15.5%) 9,170	1.0P	1,156
販売費及び一般管理費	(11.6%) 6,391	(10.9%) 6,445	0.8%	53
営業利益	(2.9%) 1,621	(4.6%) 2,724	1.7P	1,102
営業外損益	(0.9%) 488	(1.0%) 581	18.9%	92
経常利益	(3.8%) 2,110	(5.6%) 3,305	1.8P	1,195
特別損益	(▲0.1%) ▲55	(0.0%) 2	—	57
親会社株主に帰属する 当期純利益	(1.9%) 1,022	(3.2%) 1,915	1.3P	893
下期繰越高	192,927	199,489	3.4%	6,561

季節的変動の大きい業績動向

2021年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

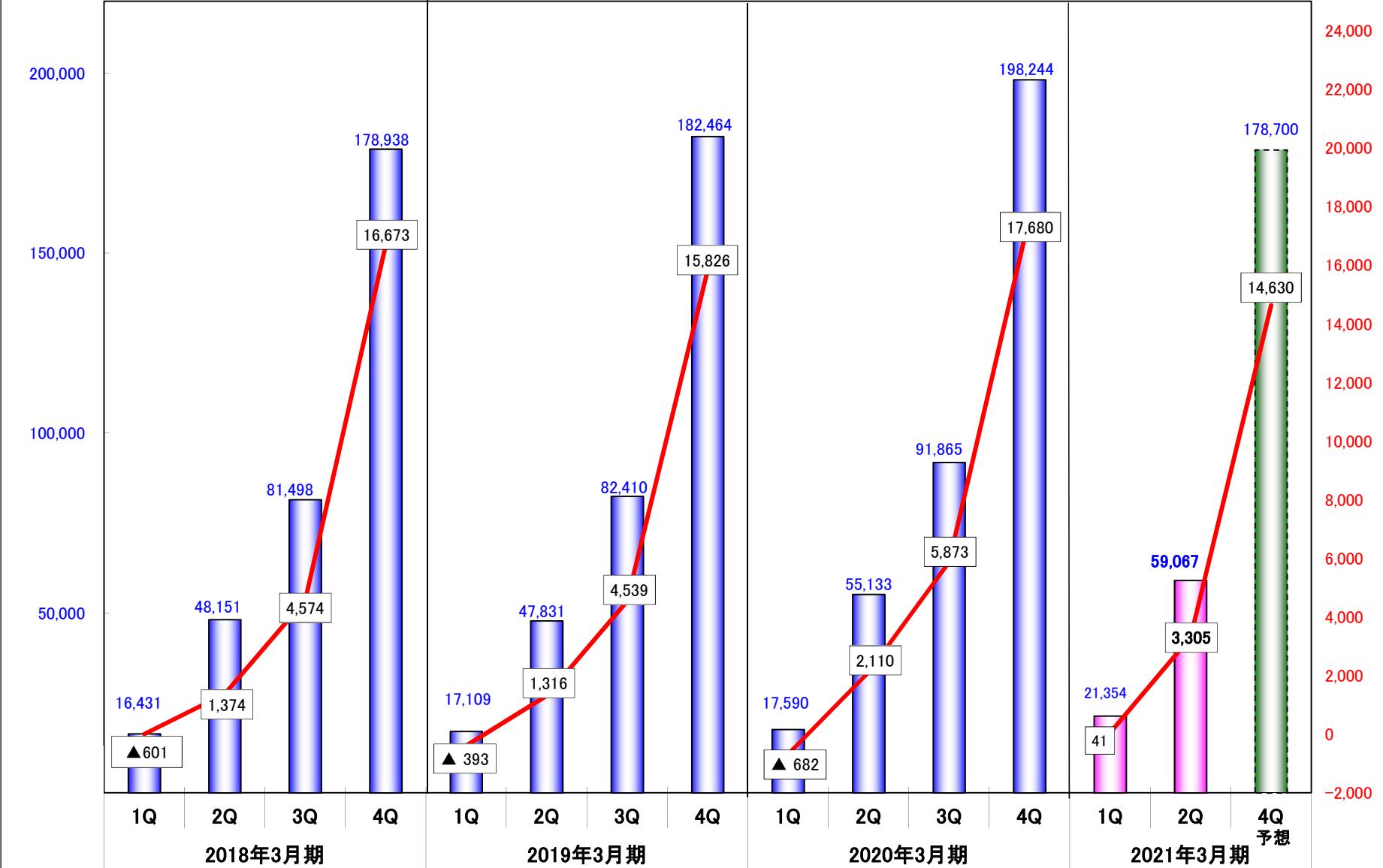
(単位:百万円)

(売上高)

■ 売上高

— 経常利益

(経常利益)



2021年3月期第2四半期実績

2021年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

(単位:百万円)

受注高

売上高

営業利益

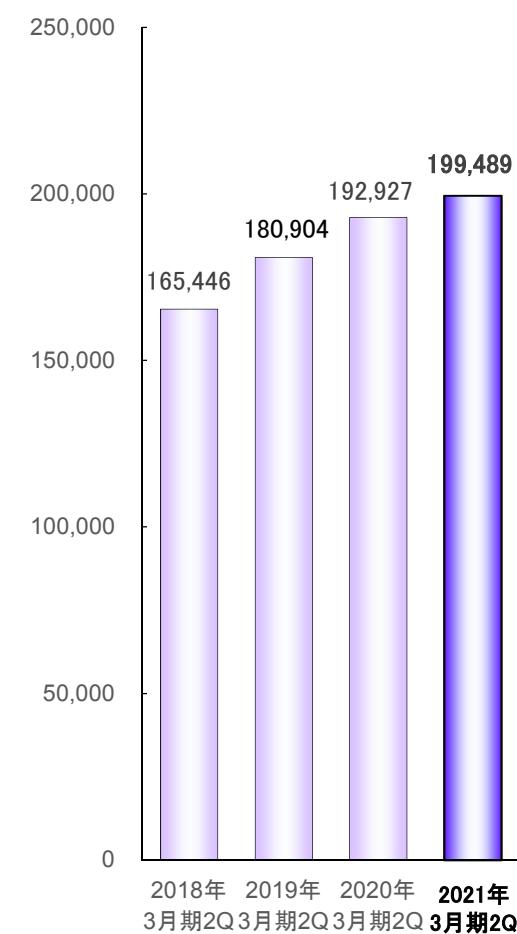
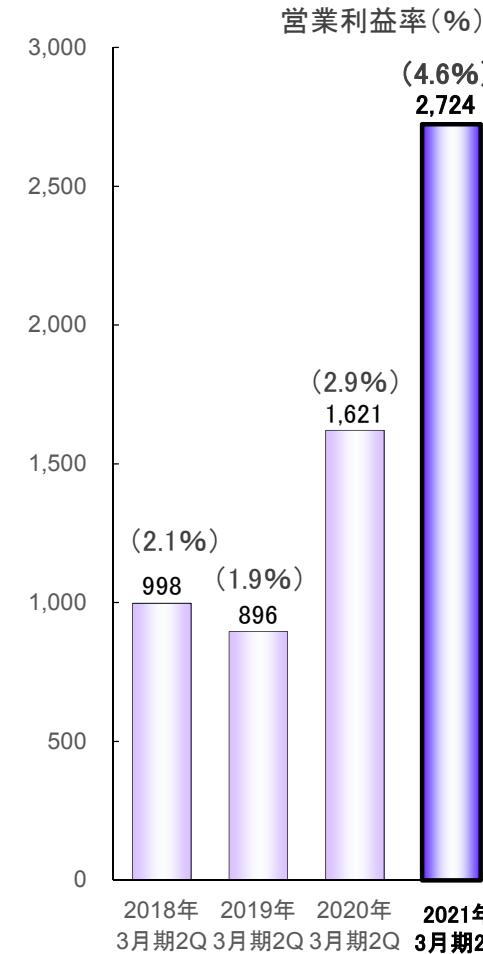
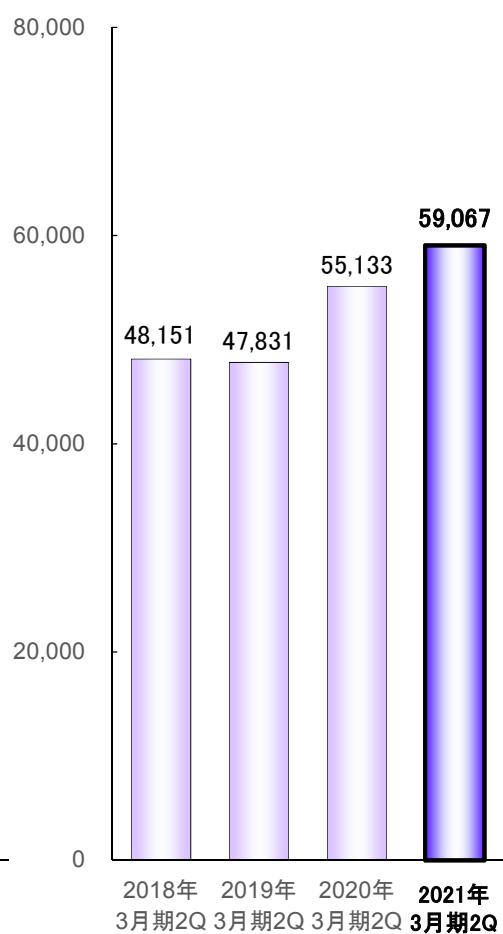
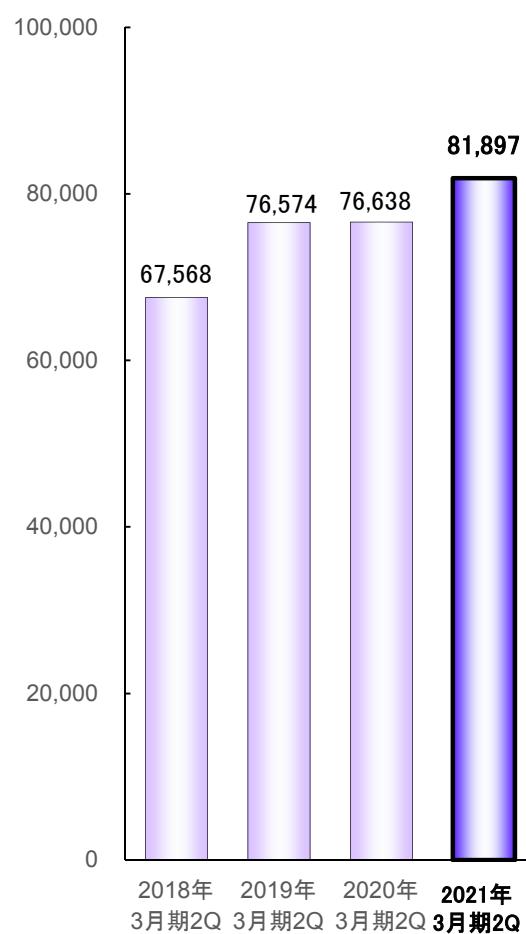
下期繰越高

対前期比
+53億円

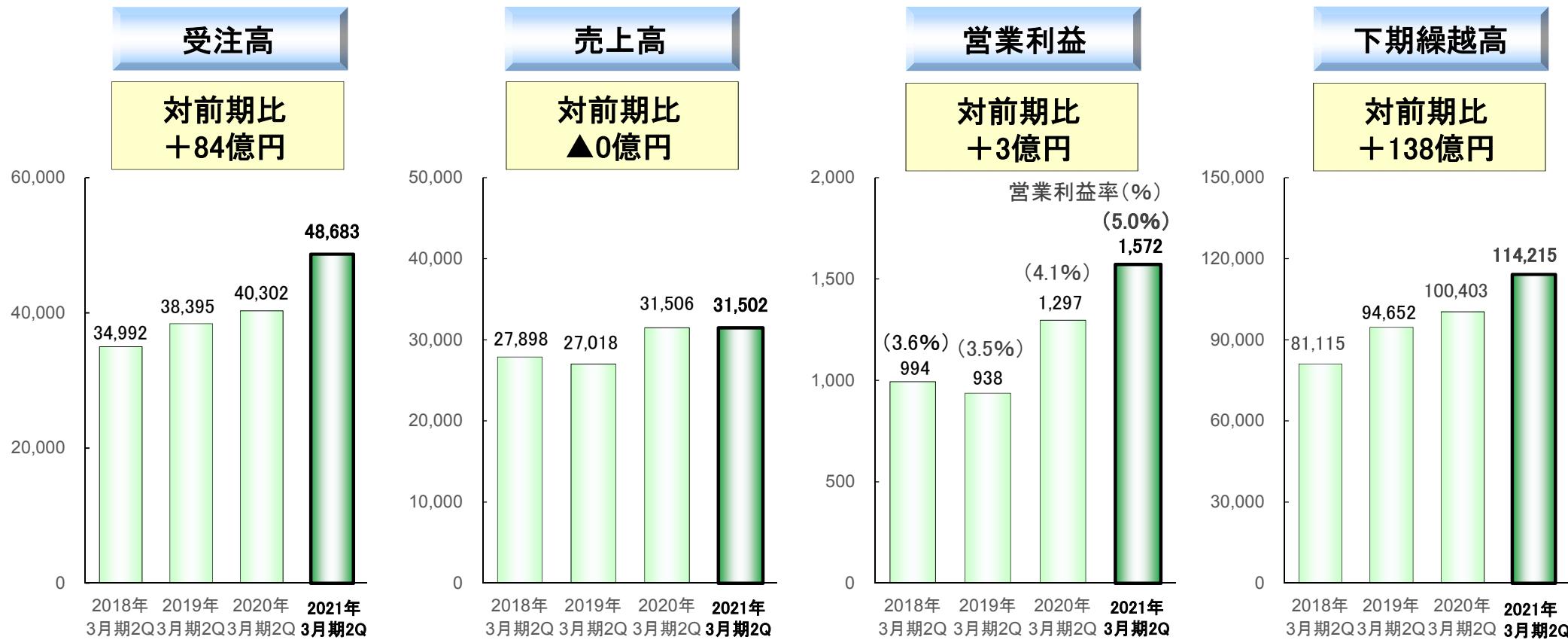
対前期比
+39億円

対前期比
+11億円

対前期比
+66億円



(単位:百万円)

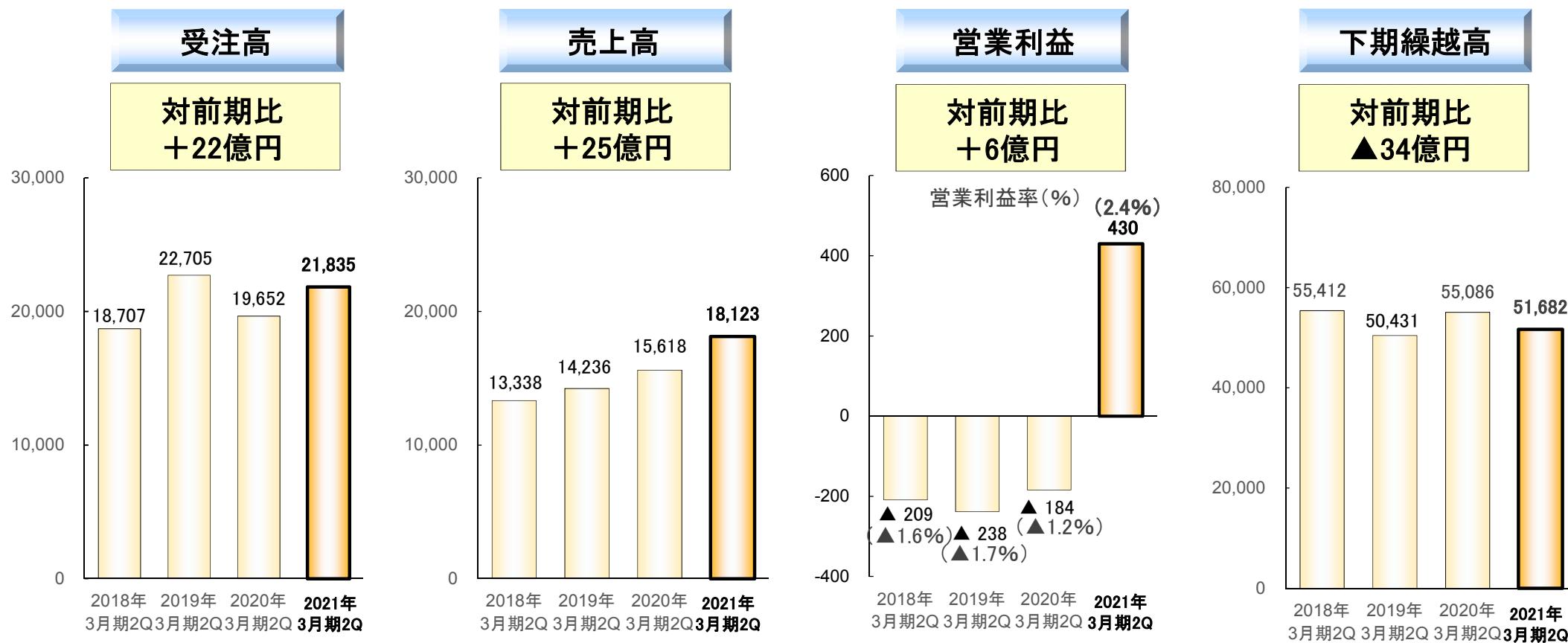


■決算のポイント

- ・受注高は整備新幹線工事を受注したことにより増加
- ・売上高は施工が順調に推移したことにより高水準を維持
- ・営業利益は豊富な繰越工事を背景とした効率的な施工により増加
- ・下期繰越高は好調な受注を背景に増加

一般電気工事の実績

(単位:百万円)

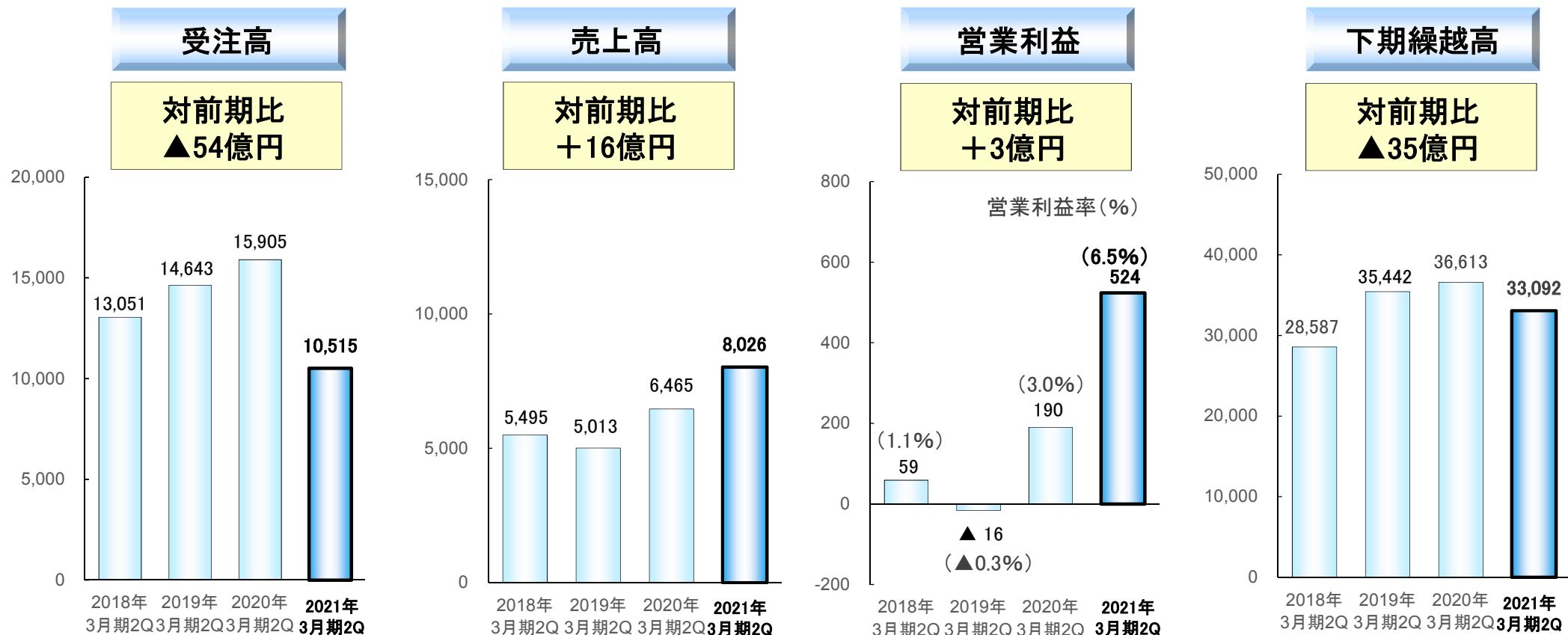


■決算のポイント

- ・受注高は大型案件や官公庁工事を受注したことなどにより増加
- ・売上高は大型工事が竣工したことにより増加
- ・営業利益は大型工事が竣工したことにより増加
- ・下期繰越高は好調な受注を背景に高水準を維持

情報通信工事の実績

(単位:百万円)



■決算のポイント

- ・受注高は五輪特需の収束による反動により減少
- ・売上高は不惑地対策工事の施工が順調に推移したことにより増加
- ・営業利益は豊富な繰越工事を背景とした効率的な施工により増加
- ・下期繰越高は前期からの繰越工事が豊富であったため高水準を維持

その他(関連事業等)の実績

2021年3月期 第2四半期

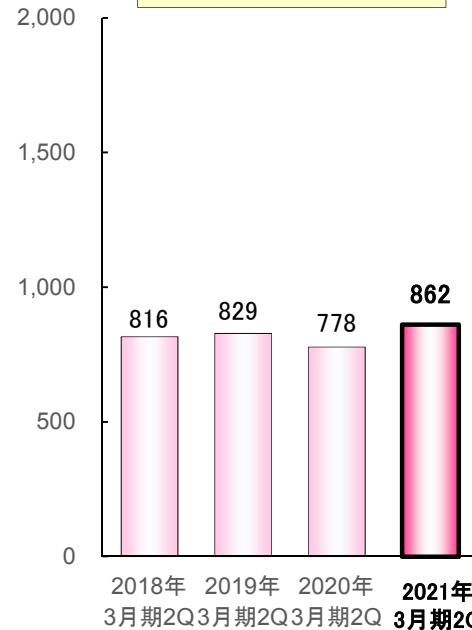


日本電設工業グループ

(単位:百万円)

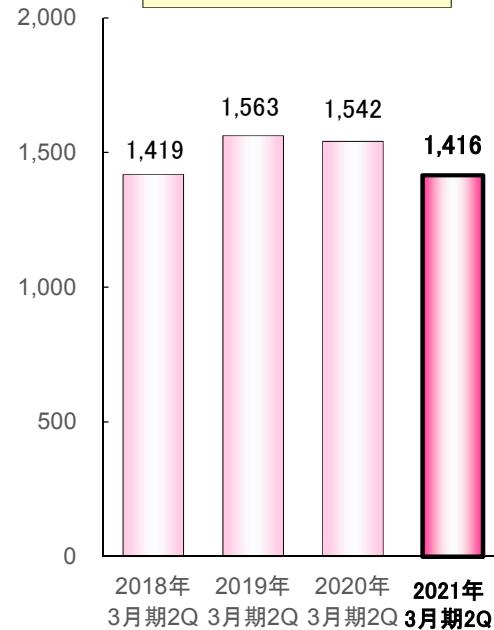
受注高

対前期比
+0.8億円



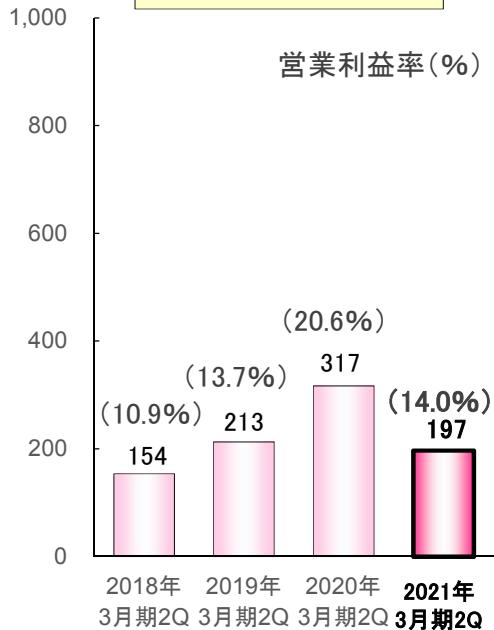
売上高

対前期比
▲1億円



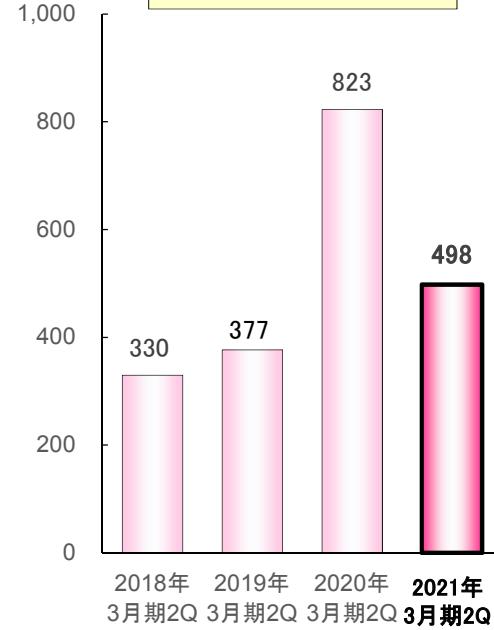
営業利益

対前期比
▲1億円



下期繰越高

対前期比
▲3億円



■決算のポイント

- ・売上高および営業利益はコロナ禍による研修受託停止等により減少

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等
※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない



● 主な受注・施工実績

JR東日本
JR東日本を除くJR各社
公営鉄道・民営鉄道等

東日本旅客鉄道(株)
2020年度設備検査修繕工事
(東日本電気エンジニアリング株)

(独)鉄道・運輸機構
北陸新幹線
変電設備・電車線路設備・信号設備新設工事

日本貨物鉄道(株)
南福井構内断路器制御盤新設他

北条鉄道(株)
法華口駅行違い設備新設工事に伴う
信号設備工事

西日本旅客鉄道(株)
広島駅構内電気融雪器整備電力工事

広島高速交通(株)
広島新交通1号線転てつ機交換工事

(独)鉄道・運輸機構
九州新幹線(西九州)
電車線路設備・電力設備新設工事

九州旅客鉄道(株)
佐世保線複線化に伴う
肥前山口き電区分所改良

福岡市交通局
七隈線電線路設備工事

熊本市交通局
熊本駅前中央柱移設工事

鹿児島交通局
郡元電停交差点スパン線張替工事

札幌市交通局
地下鉄東西線電車線更新工事

北海道旅客鉄道(株)
今別変電所計器用変圧変流器取替

東日本旅客鉄道(株)
奥羽本線山形駅構内外1信号設備改良他

東日本旅客鉄道(株)
新潟駅高架化電車線路新設他

東日本旅客鉄道(株)
北陸新幹線新箕郷変電所外2箇所配電盤取替他

東日本旅客鉄道(株)
北陸新幹線
長野新幹線車両センター応急復旧工事

えちごトキめき鉄道(株)
糸魚川・梶屋敷間新駅設置に伴う
電力設備支障移転工事

静岡鉄道(株)
支持物更新工事

名古屋市交通局
電路設備保守点検

西日本旅客鉄道(株)
河瀬・稻枝間き電吊架線新設他工事

東京地下鉄(株)
平和台変電所設備機器改良工事

(独)鉄道・運輸機構
相鉄・東急直通線 羽沢横浜国大～新横浜間 電力設備新設
羽沢横浜国大～日吉間 信号設備新設

阿武隈急行(株)
変電所設備更新工事

日本貨物鉄道(株)
岩沼駅構内連動改修に伴う信号設備改良

仙台市交通局
地下鉄南北線電車線摩耗他測定装置点検業務

埼玉高速鉄道(株)
令和2年度 電気設備保守管理業務

東日本旅客鉄道(株)
京葉線新習志野・海浜幕張間新駅設置工事

東日本旅客鉄道(株)
有楽町駅改良配電設備新設他

東日本旅客鉄道(株)
山手線新宿・池袋間地中送電線路新設

東日本旅客鉄道(株)
蛇窪・武藏小杉間支持物改良

東日本旅客鉄道(株)
武藏小金井駅グリーン車導入
配電設備支障移転他

東日本旅客鉄道(株)
豊田駅連動取替信号設備改良他

西武鉄道(株)
西武新宿駅ホームドア設置電力工事

東急電鉄(株)
目黒線輸送力増強に伴う施設改修工事

●駅改良工事

バリアフリー化や混雑緩和を目的としたコンコース拡幅などの駅サービス機能の強化や省エネ対応に伴う照明設備のLED化等の改良工事を行っており、当社は電気工事を担当している。



品川駅



新宿駅東西自由通路



千駄ヶ谷駅



御茶ノ水駅



原宿駅



飯田橋駅

●中央快速線等へのグリーン車サービス開始に向けて

2023年度末のサービス開始に向けて、駅や信号設備等の改修が行われており、当社も信号改良工事を始めとして各種工事を施工中。今後もさらなる受注に向けて営業活動を行っていく。



東日本旅客鉄道プレス資料より



豊田車両センター
武藏小金井派出



国分寺駅

●鉄道電気設備の老朽化対策

鉄道電気設備の経年劣化に伴う、電力設備や信号設備の改修等を担当している。

既存設備の改修工事に加え、耐震化や長寿命化、メンテナンスの省力化を見据えた大規模改修、システム更新工事などの需要も高まってきており、プロジェクトへの参画を通じて鉄道の安全・安定輸送の確保に貢献していく。



電車線路改良



変電所機器取替



連動装置取替



信号設備改良

●災害復旧工事

台風第19号被害

2019年10月12日の台風19号により各地で甚大な被害が発生し、各地で復旧工事を施工した。

構内が冠水するなど設備に甚大な被害が発生した長野新幹線車両センターについては、全面的な運用再開を目指し復旧工事を施工中。

〈被害を受けた車両センターの様子〉



仕交検査庫



信号用電源室

東日本旅客鉄道㈱プレス資料より

〈復旧工事の様子〉



電車線路復旧

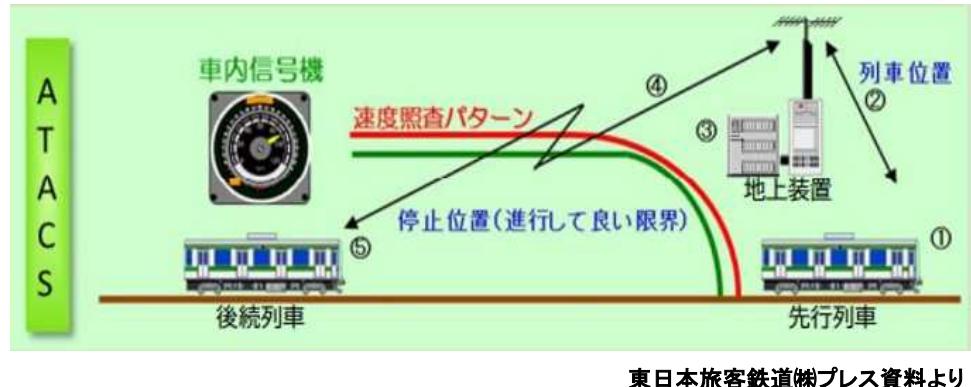


変電設備復旧

鉄道電気工事の概況

●無線式列車制御システム(ATACS)

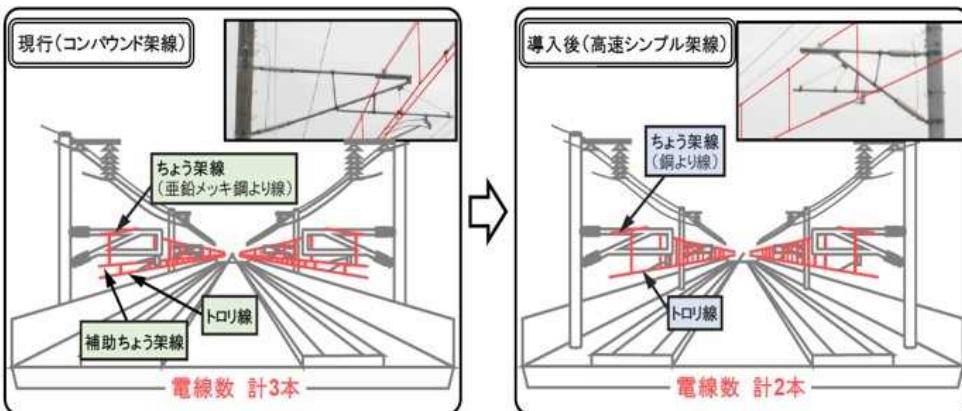
当社の施工により仙石線および埼京線に導入されたATACSは、走行する列車自らが在線する位置を検知し、無線を使って車上・地上間で双方向に情報通信を行うことにより列車を制御する全く新しいシステム。導入線区の拡大が検討されていることから、情報収集を行い受注を確保していく。



ATACSが導入された埼京線

●新幹線高速化に向けた架線改良工事

次世代新幹線試験車両「ALFA-X」導入に伴い、従来の「コンパウンド架線」方式よりも設備点数が少ない新型電車線設備「高速シンプル架線」方式への改良により、高速化対応に加え、輸送の安定性向上、省メンテナンス化も図ることができる。情報収集を行い受注を確保していく。



現行と新型電車線設備の概要

東日本旅客鉄道㈱プレス資料より



次世代新幹線試験車両「ALFA-X」
東日本旅客鉄道㈱プレス資料より



高速わたり線改良工事の様子

●公民鉄工事

受注拡大に向けて公民鉄事業者から工事計画の情報収集と営業戦略の策定を行い全国的に営業展開している。

受注・売上高実績

		2018年 3月期	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期	(単位:億円)
受注高	第2 四半期	43	49	50	64	
	通期	102	91	98	—	
売上高	第2 四半期	15	12	29	15	
	通期	91	82	95	—	

(整備新幹線工事を除く)



東京地下鉄㈱
日本橋駅改装に伴う電気設備改良工事
東京地下鉄㈱プレス資料より



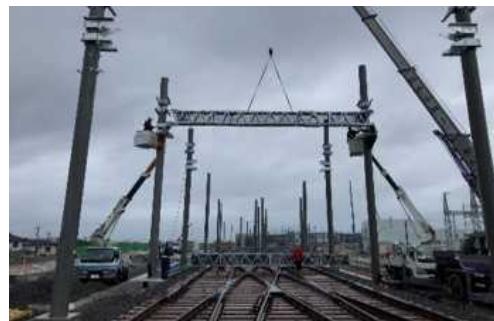
京王電鉄㈱
新宿～笹塚間ロングレール更換付帯信号工事

●整備新幹線延伸計画

九州新幹線、北陸新幹線、北海道新幹線の延伸が計画されており、九州新幹線の電車線路、電力、通信設備および北陸新幹線の変電、電車線路、信号、通信設備の工事を受注した。

受注実績

	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期 第2四半期	合計
受注高	24	72	31	128



九州新幹線(西九州ルート) 施工中の様子



北陸新幹線 施工中の様子

●相鉄・東急直通線

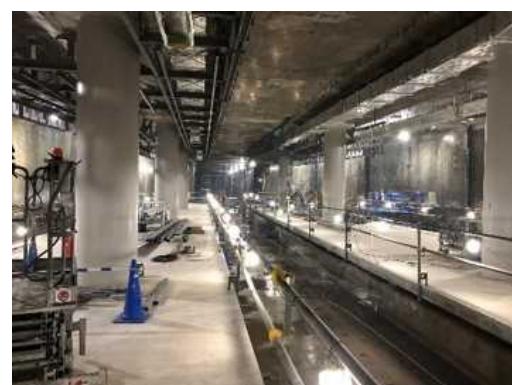
(独)鉄道・運輸機構から発注された相鉄・東急直通線の電灯電力、信号、通信設備工事を受注した。



相模鉄道株式会社資料より



羽沢トンネル内部の様子



新横浜駅ホームの様子

●宇都宮市・芳賀町LRT整備事業

JR宇都宮駅東側から芳賀・高根沢工業団地まで整備しており、変電所設備の新築工事を施工した。2020年3月期は電車線路工事を受注しており、さらなる受注獲得に向けて、鋭意努力していく。

※LRTは、ライト・レール・トランジットの略で交通渋滞の緩和、環境や高齢化問題などの解消を図るために導入が進められている新しい都市交通システムです。



宇都宮市ホームページより



今泉変電所 外観



LRT導入イメージ

宇都宮市ホームページより

今後の予定

・2022年3月 優先整備区間開業予定

鉄道電気工事の概況

● その他のプロジェクト工事 (JR東日本)

【山形新幹線福島駅上りアプローチ線

新設電力設備改良工事】



【渋谷駅信号設備改良工事】



【インテグレート架線第6期工事】



【京葉線新習志野・海浜幕張間新駅設置工事】



新駅設置予定地

東日本旅客鉄道株式会社プレス資料より

● その他のプロジェクト工事(公民鉄)

【東急電鉄

目黒線輸送力増強に伴う施設改修工事】



【相模鉄道本線(星川駅～天王町駅)
連続立体交差事業】



【西武鉄道

西武新宿駅ホームドア設置電力工事】

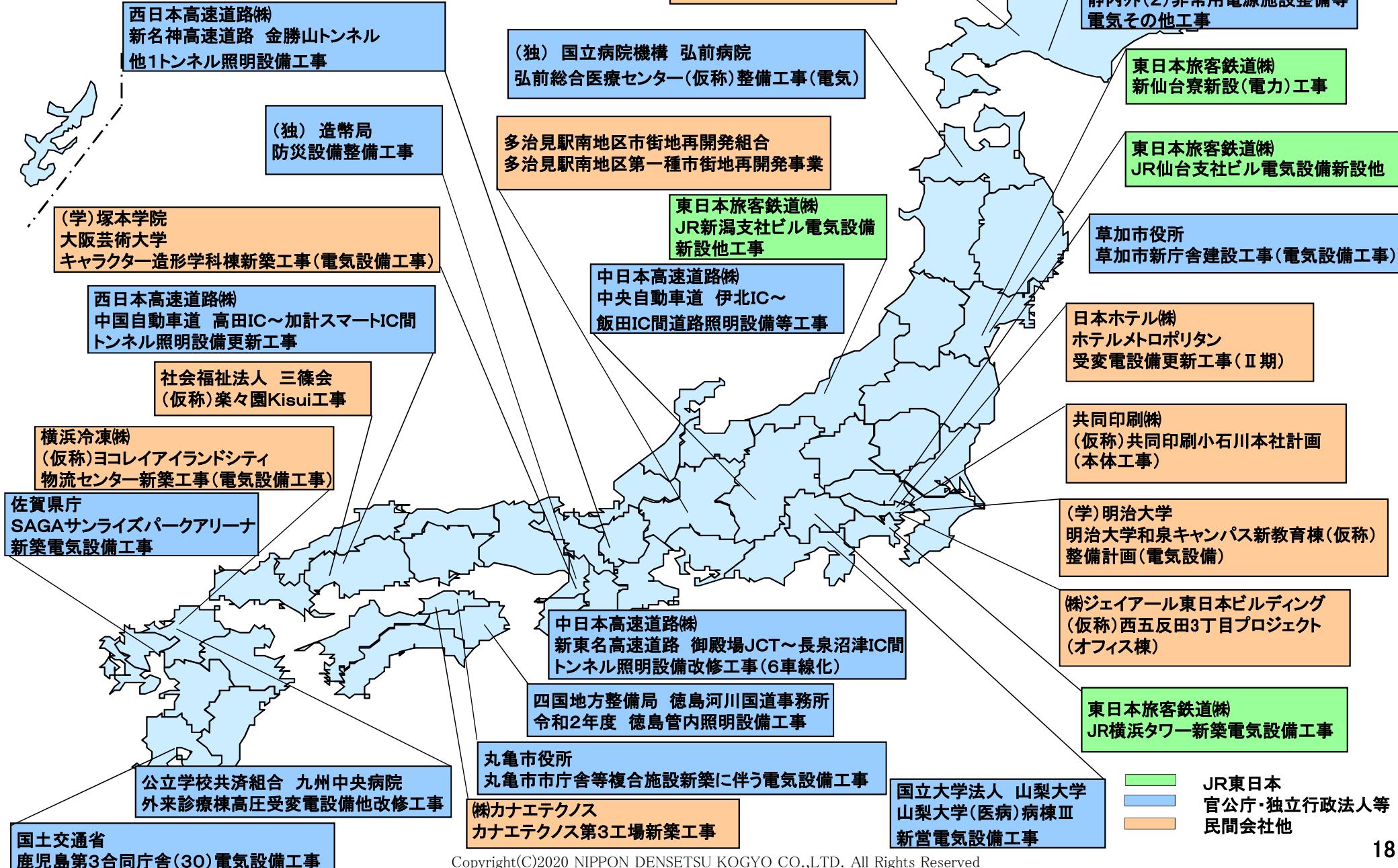


【首都圏新都市鉄道
8両編成化に伴う改良工事】



一般電気工事の概況

● 主な受注・施工実績



●主なプロジェクト工事

【明治大学和泉キャンパス新教育棟(仮称)
整備計画(電気設備)】



2023年3月 完成予定

(学)明治大学 提供

【(仮称)西五反田3丁目プロジェクト(オフィス棟)】



2022年2月 完成予定

株ジェイアール東日本ビルディング 提供

Copyright(C)2020 NIPPON DENSETSU KOGYO CO.,LTD. All Rights Reserved

【JR仙台支社ビル電気設備新設他】



2021年夏頃 完成予定

東日本旅客鉄道㈱プレス資料より

【(仮称)ヨコレイアイランドシティ
物流センター新築工事(電気設備工事)】



2021年1月 完成予定

横浜冷凍㈱ ホームページより

●主なプロジェクト工事

【SAGAサンライズパークアリーナ
新築電気設備工事】



2022年度 完成予定

佐賀県ホームページより

【中国自動車道 高田IC～加計スマートIC間
トンネル照明設備更新工事】



2021年12月 完成予定

【弘前総合医療センター(仮称)整備工事(電気)】



2022年度 完成予定

(独) 国立病院機構 弘前病院提供

【草加市新庁舎建設工事(電気設備工事)】



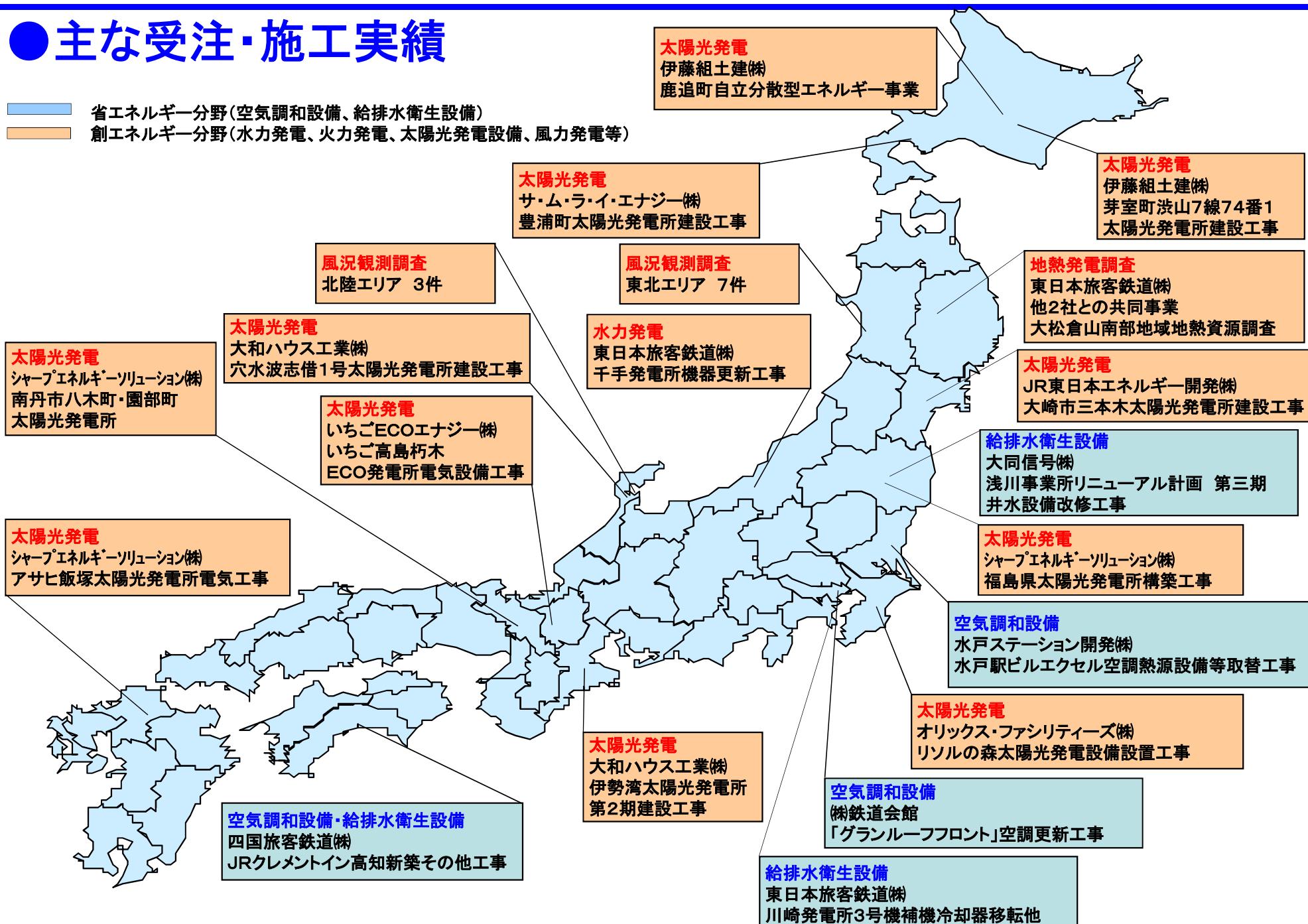
2022年度 完成予定

草加市役所ホームページより

環境エネルギー工事の概況

● 主な受注・施工実績

■ 省エネルギー分野(空気調和設備、給排水衛生設備)
 ■ 創エネルギー分野(水力発電、火力発電、太陽光発電設備、風力発電等)



環境エネルギー工事の概況

省エネルギー分野

【「グランルーフフロント」空調更新工事】



2020年12月 完成予定

省エネルギー分野

【水戸駅ビルエクセル空調熱源設備等取替工事】



2022年6月 完成予定

創エネルギー分野

【大崎市三本木太陽光発電所建設工事】



2020年9月 完成

JR東日本エネルギー開発株 提供

創エネルギー分野

【鹿追町自立分散型エネルギー事業】



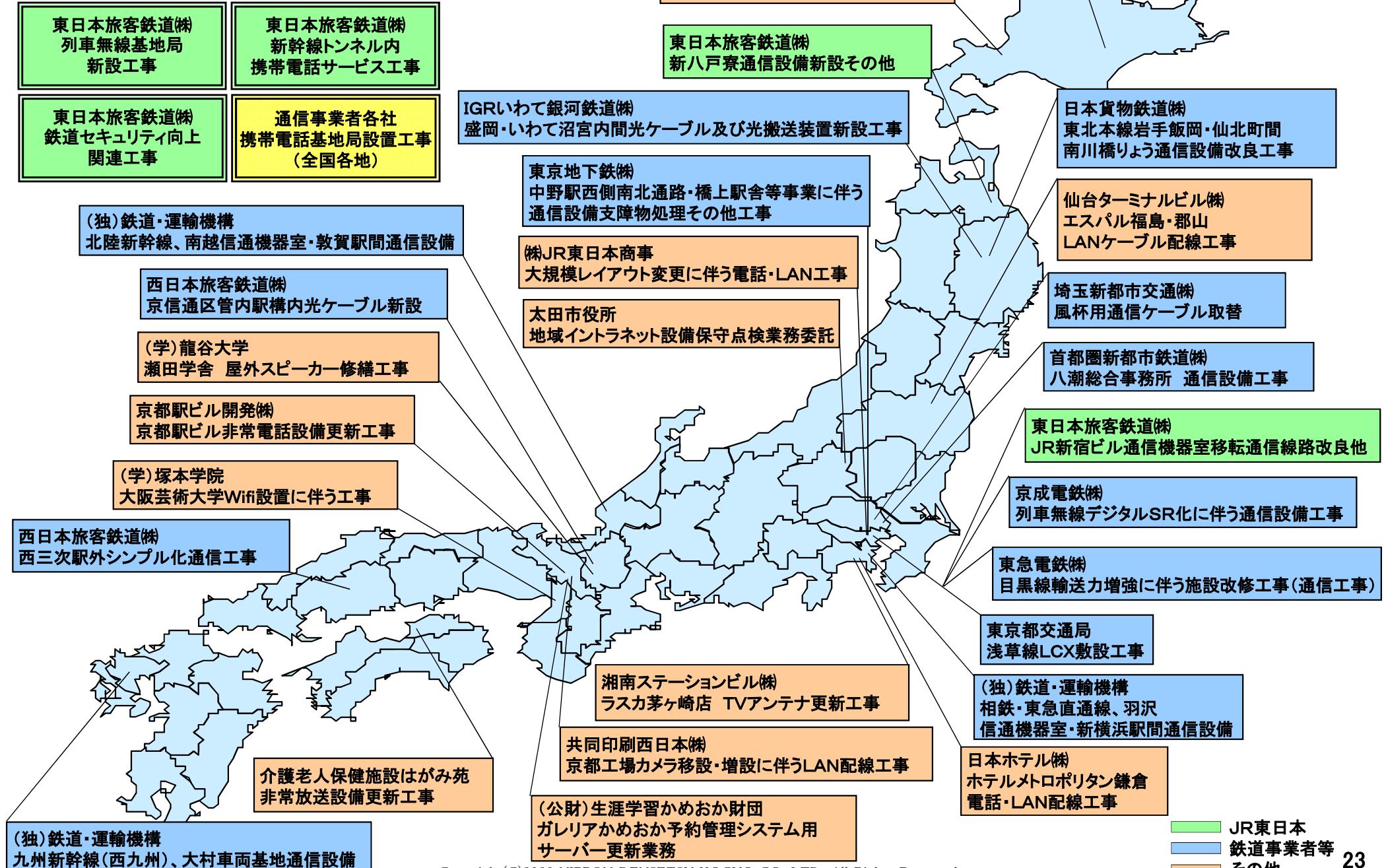
2021年2月 完成予定

鹿追町ホームページより



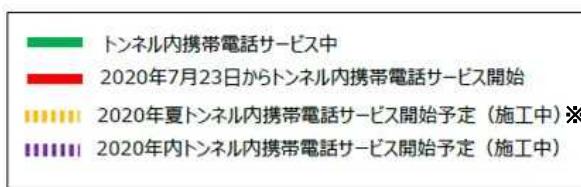
情報通信工事の概況

● 主な受注・施工実績



情報通信工事の概況

●新幹線トンネル内携帯電話サービス工事



※ 2020年7月8日までにサービス開始



The diagram illustrates the connection points between the Tadami Line (上越妙高線), Ueda Line (北陸新幹線), and Tohoku-Hokkaido Shinkansen (東北・北海道新幹線). The connections are as follows:

- Ueda Line (Blue Line) - Tadami Line (Red Line) Connections:**
 - Ueda Line stations: 新潟 (Niigata), 藤里 (Tajiri), 長岡 (Nagaoka), 浦佐 (Ueda), 越後湯沢 (Echigo-Yuzawa), 上毛高原 (Kōshū-Kogen).
 - Tadami Line stations: 高崎 (Kōki), 高岡 (Kōtoku), 磐梯郡楢葉町 (Kitashirakawa), 長野 (Nagano), 飯山 (Iida), 上越妙高 (Ueda-Matsumoto).
- Ueda Line (Blue Line) - Tohoku-Hokkaido Shinkansen (Green Line) Connections:**
 - Ueda Line stations: 新潟 (Niigata), 藤里 (Tajiri), 長岡 (Nagaoka), 浦佐 (Ueda), 越後湯沢 (Echigo-Yuzawa), 上毛高原 (Kōshū-Kogen).
 - Tohoku-Hokkaido Shinkansen stations: 新函館北斗 (Shinkanen-Hokuto), 新青森 (Shinkansen-Aomori), 七戸十和田 (Shiho-Tsugaru), 八戸 (Hachinohe), 二戸 (Hitode), 盛岡 (Morioka).

東日本旅客鉄道(株)プレス資料より

●在来線列車無線更新工事

鉄道の安全・安定輸送の向上とお客様へのサービス向上を目的として、在来線デジタル列車無線への更新が進んでおり、当社は各線区(※)において施工している。

※ 東北本線、水戸線、信越本線、飯山線、小海線、篠ノ井線、上越線



パンザマスト・アンテナ



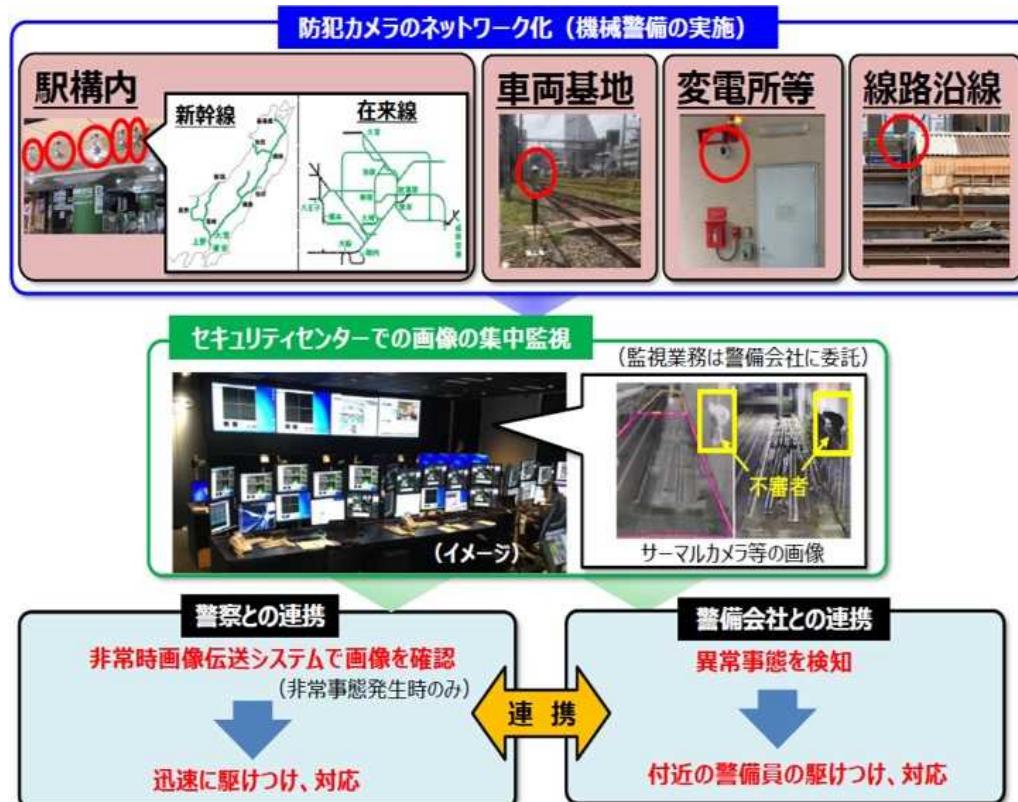
A large, light-colored metal cabinet or shelving unit with multiple doors, situated in a room with various equipment and a box on the floor.

列車無線基地局

情報通信工事の概況

●鉄道セキュリティ向上関連工事

JR東日本では駅、列車内、車両基地等の防犯カメラの一部をネットワーク化した上で、集中監視を行うとともに、機械警備を拡大している。当社においても通信設備等を施工中。



●楽天モバイル携帯基地局工事

楽天モバイルの基地局新設工事(全国27,397局予定)が計画されており、全国で基地局工事を受注。今後、屋内対策工事などの発注も予定されているため、引き続き受注に向けて、鋭意努力していく。



●5G関連工事の受注獲得

携帯電話各社は基地局設置工事などで、2024年度までに約1兆6千億円の設備投資を予定しているため、各種工事の受注獲得に向けて、営業活動を強化していく。

●保有不動産を有効活用した

賃貸マンション・賃貸オフィス事業

全国の主要都市で23棟・586戸の賃貸マンションを運営
(入居率96%)



ロータス黒砂台(千葉県千葉市)
2019年3月完成(学生マンション)



ロータス本陣通(愛知県名古屋市)
2019年8月完成



ロータス大和町(宮城県仙台市)
2019年11月完成



ロータスニ葉の里(広島県広島市)
2018年2月完成

賃貸不動産売上高	2020年3月期	2021年3月期
第2四半期	548百万円	581百万円
通期	1,123百万円	1,131百万円 (計画)

●新規事業

保有不動産を活用した新たな事業開発

- ・独身寮のリノベーションによる学生専用賃貸マンション事業の運営開始(「ロータス黒砂台」左記ご参照)

販売事業の収益力強化

- ・開発成果品販売サイトの充実による販売拡大を推進
- ・エンドユーザーの利便性および商品の品揃えを拡充させた新たな調達・販売システムの開発

●電気保安事業の拡大

当社施工物件等のお客様への提案営業の推進
(NDK総合サービス(株))



JR新宿ミライナタワー
受変電設備点検業務



JR東急目黒ビル
受変電設備点検業務



■業績予想のポイント【コロナ禍による顧客の投資抑制等を考慮】

- ・通期は2020年3月期より受注高・売上高・利益額はともに減少と見込むものの、豊富な手持工事を背景とした効率的な施工により高水準の利益率を維持
- ・過去最高の次期繰越高を見込む

(())は売上高比率、単位：百万円)

	2020年3月期	2021年3月期予想	対前期比	
期首繰越高	170,403	175,763	3.1%	5,359
受注高	201,561	182,500	▲9.5%	▲19,061
売上高	198,244	178,700	▲9.9%	▲19,544
売上原価	(84.5%) 167,540	(84.3%) 150,700	▲10.1%	▲16,840
売上総利益	(15.5%) 30,704	(15.7%) 28,000	0.2P	▲2,704
販売費及び一般管理費	(7.2%) 14,209	(8.0%) 14,350	1.0%	140
営業利益	(8.3%) 16,495	(7.6%) 13,650	▲0.7P	▲2,845
営業外損益	(0.6%) 1,185	(0.5%) 980	▲17.3%	▲205
経常利益	(8.9%) 17,680	(8.2%) 14,630	▲0.7P	▲3,050
特別損益	(0.0%) 0	(-%)	-P	▲0
親会社株主に帰属する当期純利益	(5.7%) 11,274	(5.2%) 9,370	▲0.5P	▲1,904
次期繰越高	175,763	181,297	3.1%	5,533

2021年3月期業績予想

2021年3月期 第2四半期

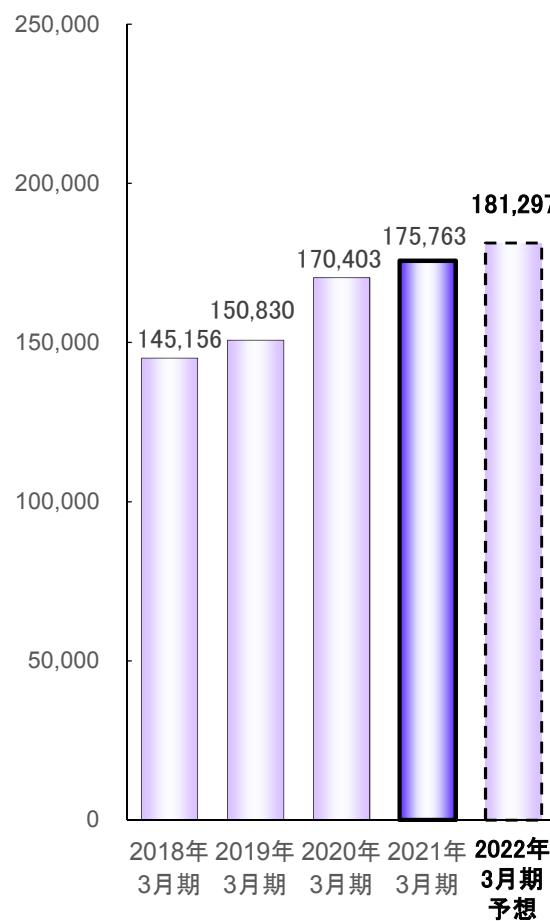


日本電設工業グループ

(単位:百万円)

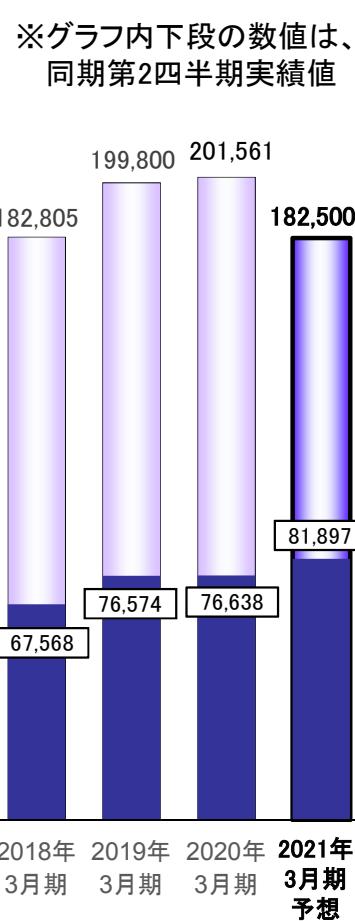
期首繰越高

対前期比
+55億円



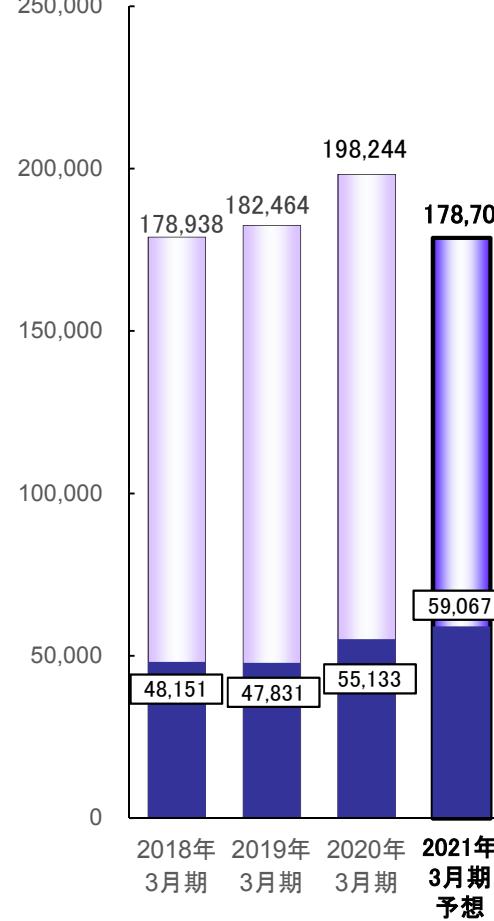
受注高

対前期比
▲191億円



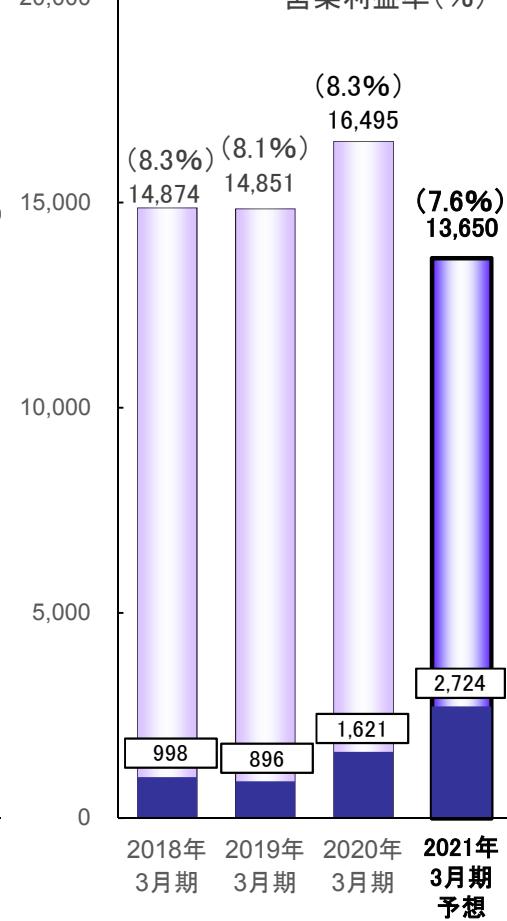
売上高

対前期比
▲195億円



営業利益

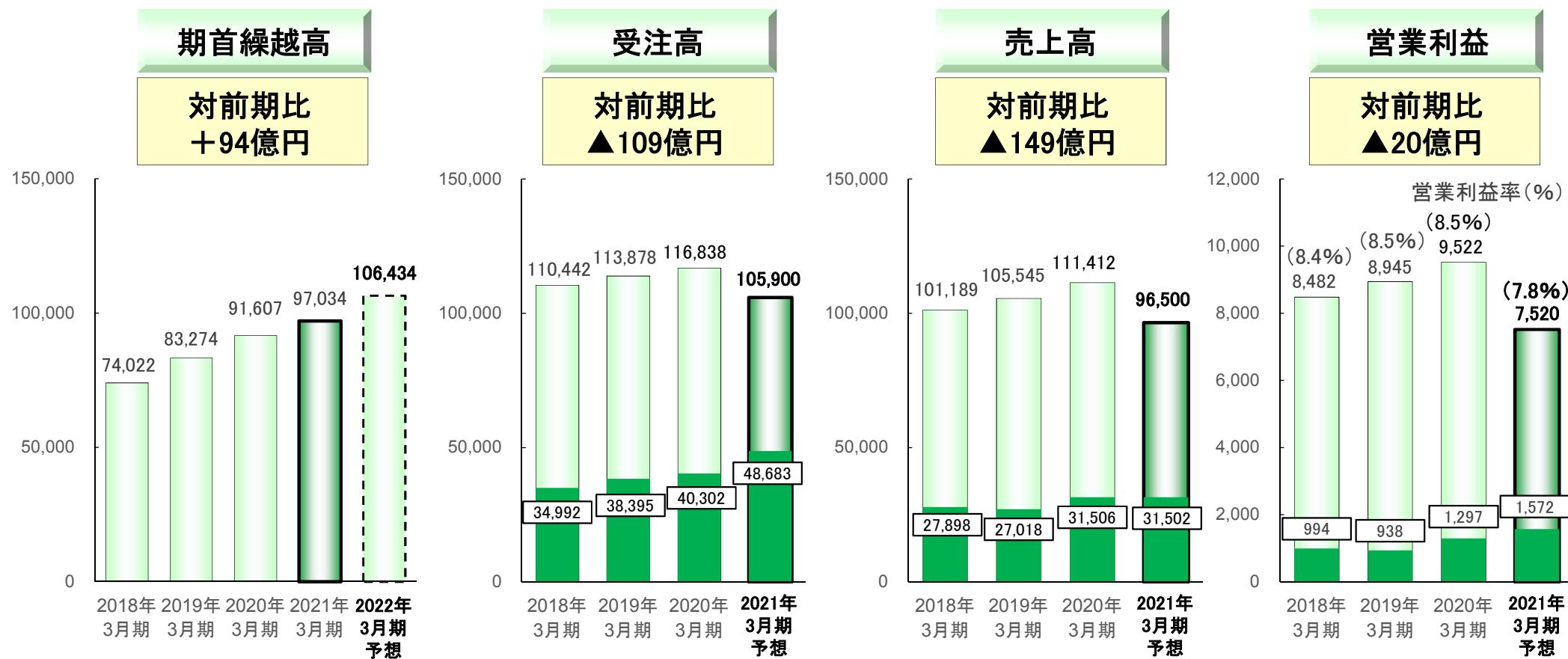
対前期比
▲28億円



コロナ禍による顧客の投資抑制等を考慮



(単位:百万円)



■業績予想のポイント

鉄道事業者の収益悪化に伴う設備投資等の抑制があるものの、積極的な営業展開による受注と、豊富な手持工事を背景とした効率的な施工により目標達成を目指す。

営業利益は設備投資等の抑制に伴う工事価格の低下を見込む。

一般電気工事の予想

2021年3月期 第2四半期



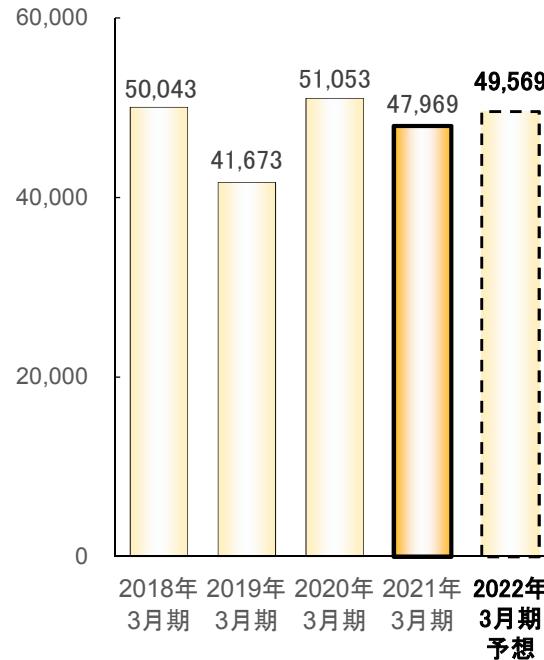
日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)

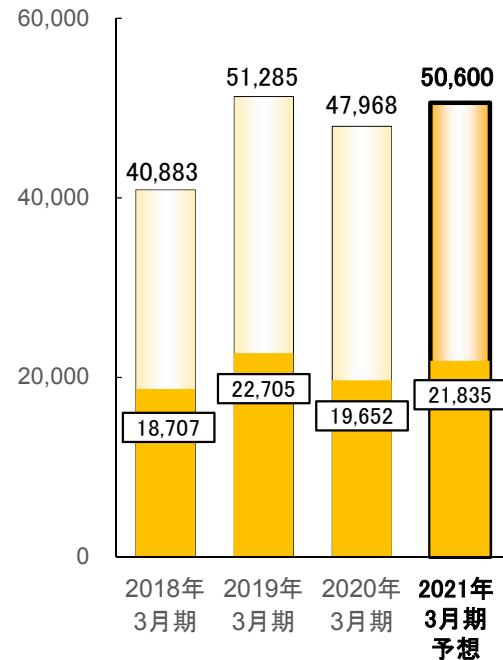
期首繰越高

対前期比
+16億円



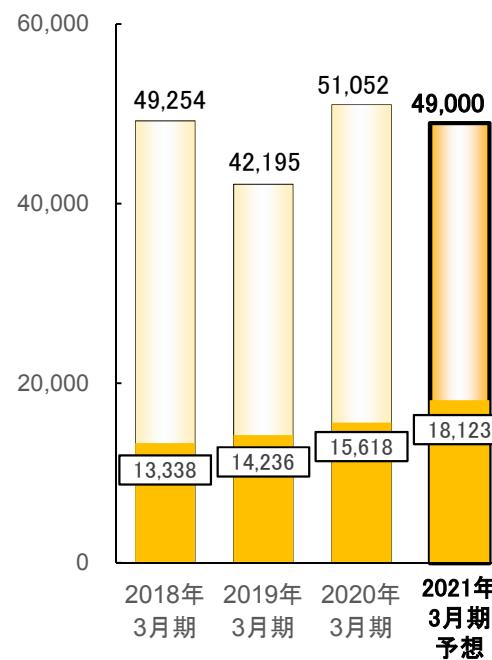
受注高

対前期比
+26億円



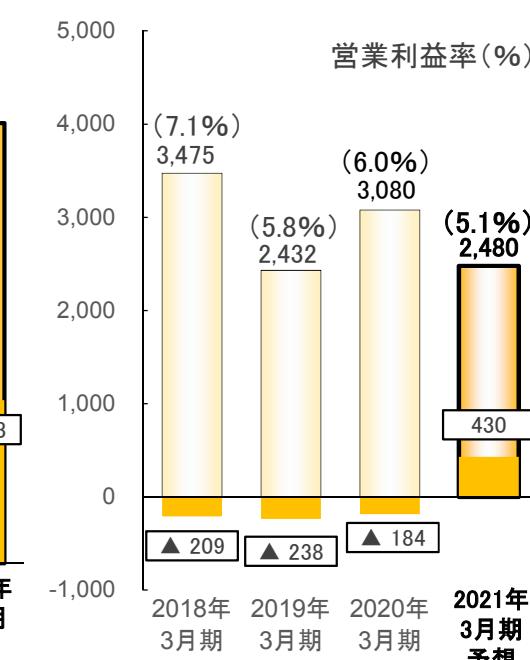
売上高

対前期比
▲21億円



営業利益

対前期比
▲6億円



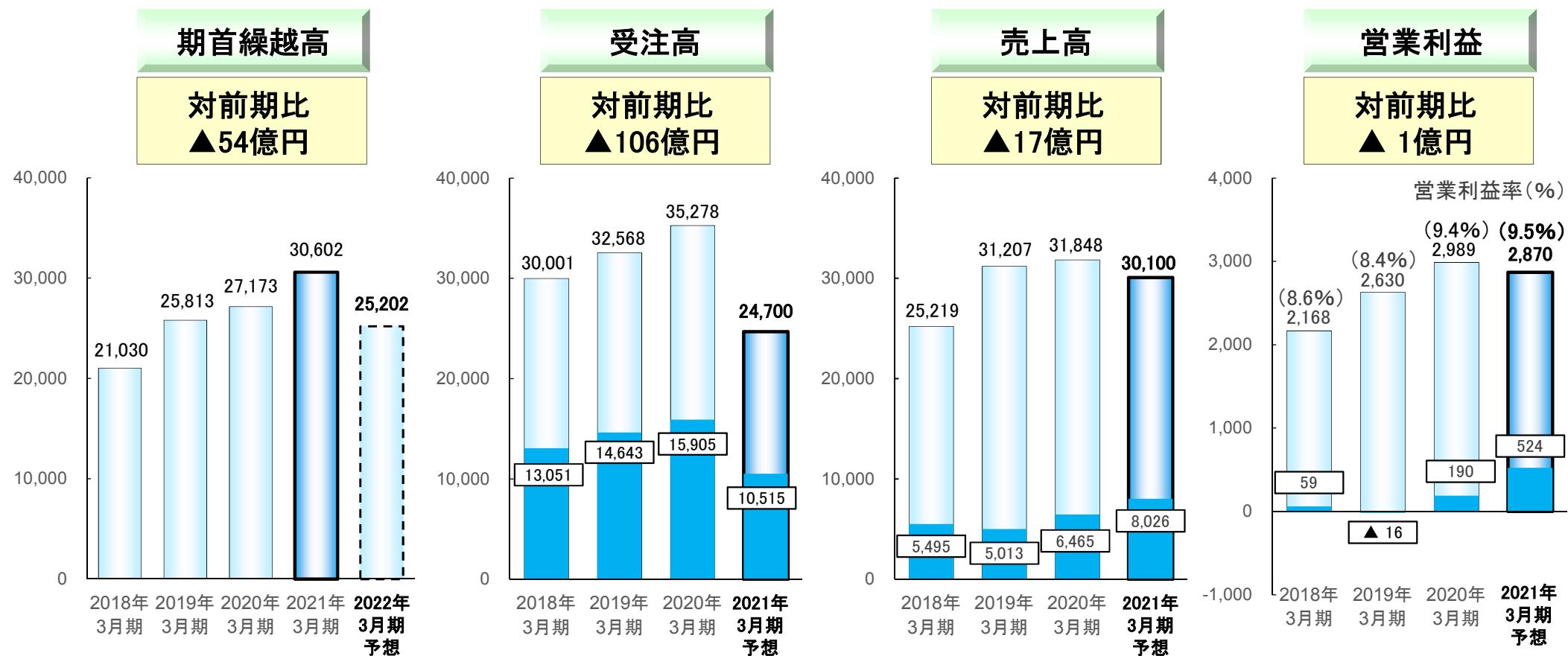
■業績予想のポイント

得意先の設備投資等の抑制があるものの、成長投資を行う案件への積極的な営業展開による受注拡大と、豊富な手持工事を背景とした効率的な施工により目標達成を目指す。

営業利益は民間市場の縮小に伴う価格競争を見込む。

情報通信工事の予想

(単位:百万円)



■業績予想のポイント

五輪特需の収束による反動や得意先の設備投資等の抑制があるものの、民間へのさらなる営業展開と携帯電話関係工事の受注確保に注力し、豊富な手持工事を背景とした効率的な施工により目標達成を目指す。

その他(関連事業等)の予想

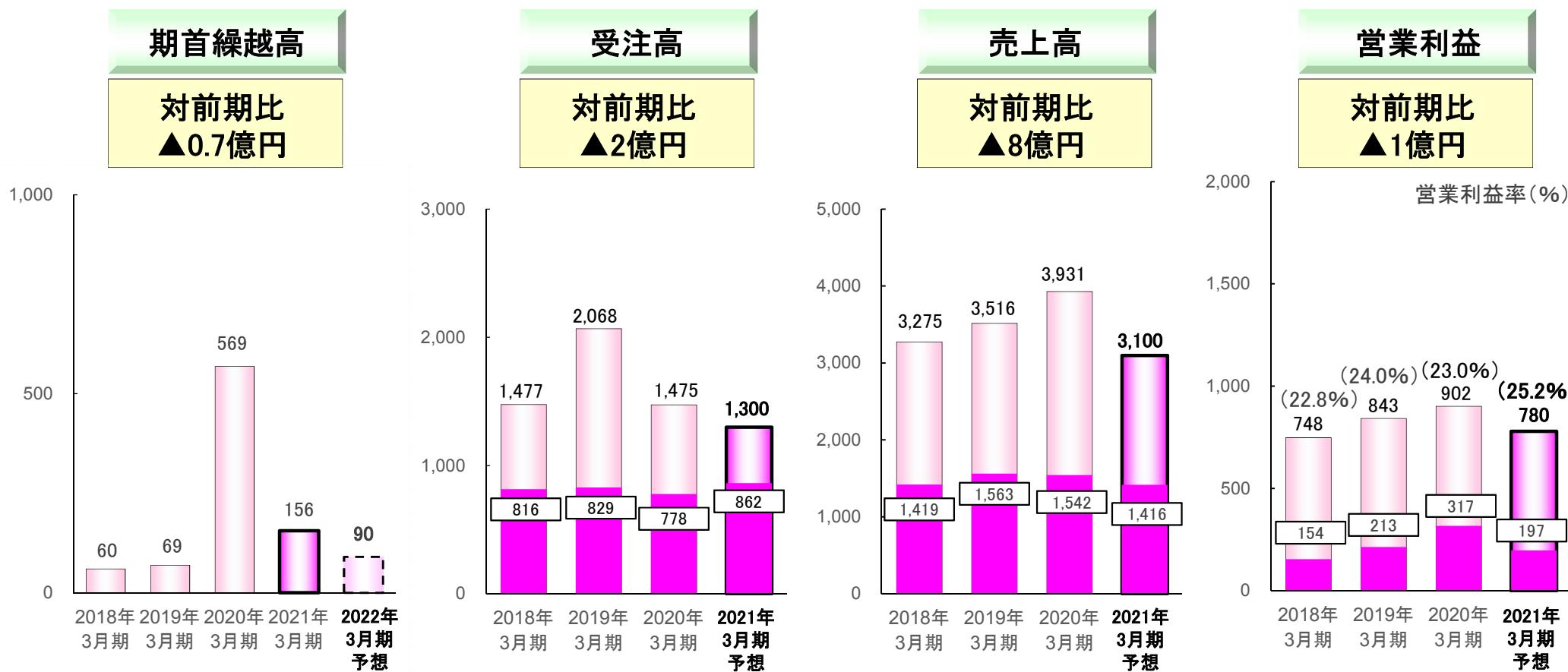
2021年3月期 第2四半期



日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)



■業績予想のポイント

コロナ禍による研修受託停止等があるものの、既設賃貸マンションの入居率向上や保有不動産の有効活用、物品販売等の新規事業の創出に注力し目標達成を目指す。

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等
※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない

変革に挑戦

◇ 重点実施テーマ ◇

「安全・品質」

顧客の信頼を高め持続的成長へ

「自ら考え行動する社員の育成」

人間力向上による企業価値の最大化へ

「組織の成長と連携による経営基盤強化」

NDKグループの総合力向上へ

「働き方改革の定着に向けた推進」

働きがい、やりがいを感じ自信と誇りを持てる会社へ

(単位:百万円)

	2019年3月期		2020年3月期		2021年3月期
	予想	実績	予想	実績	予想
受注高	185,400	199,800	191,400	201,561	182,500
売上高	185,000	182,464	191,200	198,244	178,700
営業利益	15,000	14,851	15,500	16,495	13,650
経常利益	15,800	15,826	16,400	17,680	14,630
営業利益率	8.1%	8.1%	8.1%	8.3%	7.6%
経常利益率	8.5%	8.7%	8.6%	8.9%	8.2%

※2020年9月14日に公表した業績予想は、公表時点で入手している情報により作成したものです。今後の受注動向等により業績予想の修正が必要となった場合には、速やかに公表します。

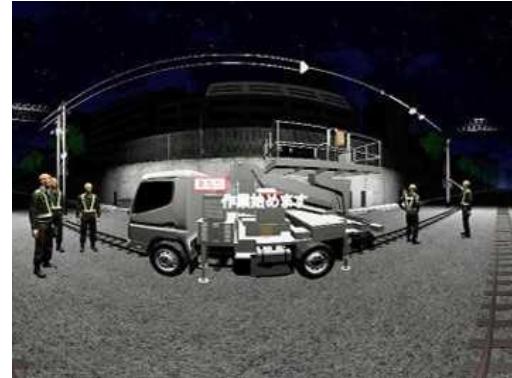
※当社では、中期経営計画以外に単年度の経営計画を策定しており、2021年3月期の予想については、新型コロナウイルス感染症による影響等を考慮し策定しました。
 表中、「予想」は単年度の経営計画を指します。

◇安全は会社経営上の最重要課題

- ◇リスク管理型安全マネジメントの推進
- ◇NDK安全文化創造館を建設



NDK安全文化創造館
(2019年6月開館)



VRによる安全教育

◇技術力・技能の向上、施工体制強化

- ◇社員・協力会社社員の技術教育の充実
- ◇協力会社の若手社員育成と資格取得支援



中央学園(千葉県柏市)



電車線実習
(軌陸車を150台保有)

◇ZEB化事業の推進

- ◇ZEBプランナー登録(2018年2月)
- ◇ZEBリーディング・オーナー登録(2020年1月)
- ◇環境エネルギー本部を発足(2020年9月)
一般電気工事分野、環境設備分野および創エネルギー分野において、ZEB等で培った総合技術を活かすなど営業の裾野を広げ、更なる受注拡大を図る



ZEB29P-0008S-G1



ZEB2019L-00035-P

◇ZEBの提案営業を推進

道後温泉 ホテル古湧園 遙(ZEB Ready)
2019年10月完成

◇ZEB対応の自社ビル等

NDK千葉ビル(Nearly ZEB)2019年11月完成
NDK新潟ビル(Nearly ZEB)2021年1月完成予定
NDK秋田ビル(ZEB Ready)2021年10月完成予定
TEMS青森SC青函SC(ZEB Ready)
2021年3月完成予定

※『ZEB』(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)

年間の一次エネルギー消費量が正味ゼロ、またはマイナスの建築物

Nearly ZEB: 75%以上省エネの建築物

ZEB Ready: 50%以上省エネの建築物



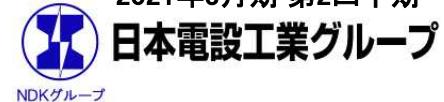
道後温泉 ホテル古湧園 遙
新築ZEB化事業工事



NDK千葉ビル

主な取り組み施策

2021年3月期 第2四半期



◇働き方改革

◇生産性向上の取り組み

- ・タブレット端末の活用(図面共有・テレビ会議等)
- ・テレワークの推進
- ・リモートアクセスツールの導入
- ・自動車運転者支援システムの導入
- ・沿線画像表示装置による現地調査の省力化
- ・技術開発による施工の効率化
- ・作業服のリニューアル

※RPA(ロボティック・プロセス・オートメーション)
人間がコンピュータを操作して行う作業を、ソフトウェアによる自動的な操作によって代替すること。

◇女性活躍推進

- ・課題解決のための思考力・討議力を向上させる
哲学シンキングの実施

◇長時間労働是正・人事諸制度改正

- ・管理値を設定した時間外労働削減



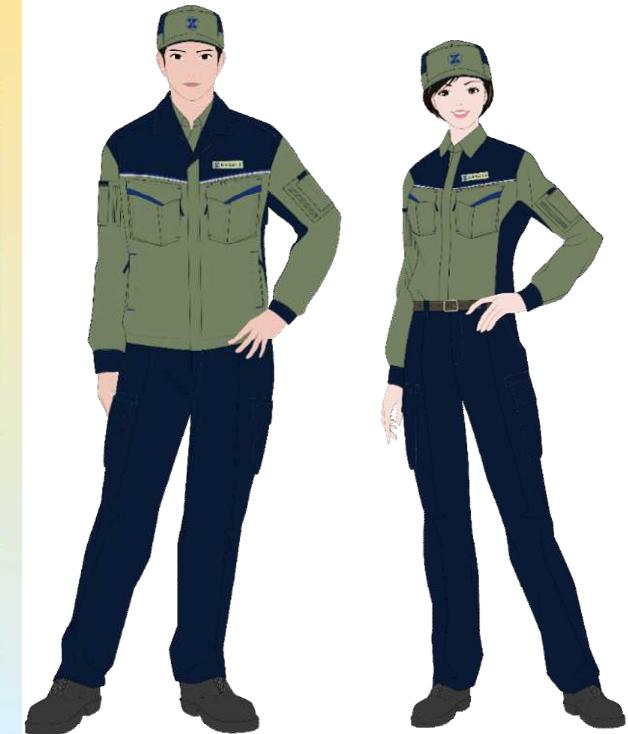
タブレット端末を活用した図面共有



技術開発による施工の効率化
(車載式コンクリート練り製造装置の開発)



生産性向上に向けた
「10のフィルター」による推進



作業服のリニューアル
2020年7月



RPA講習会

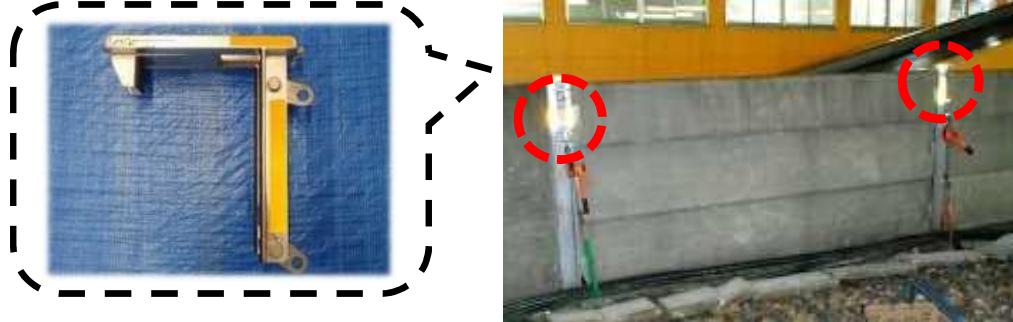


哲学シンキングの実施

◇技術開発

【高架上ケーブル吊り金具の開発】 令和2年度 科学技術分野の文部科学大臣表彰受賞

(創意工夫功労者賞)



作業スペースが限定される高架上の通信ケーブル交換作業において、既設のケーブルを仮吊りする金具を開発し、作業効率と安全性が向上した。

【無線機昇降用金具の開発】 実用新案登録取得



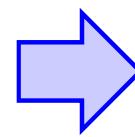
柱上への無線機据え付け作業において、作業員が移動せずに設置できる旋回式の昇降用金具を開発し、安全性が向上した。

【積算業務支援プログラム(ステップ3)】

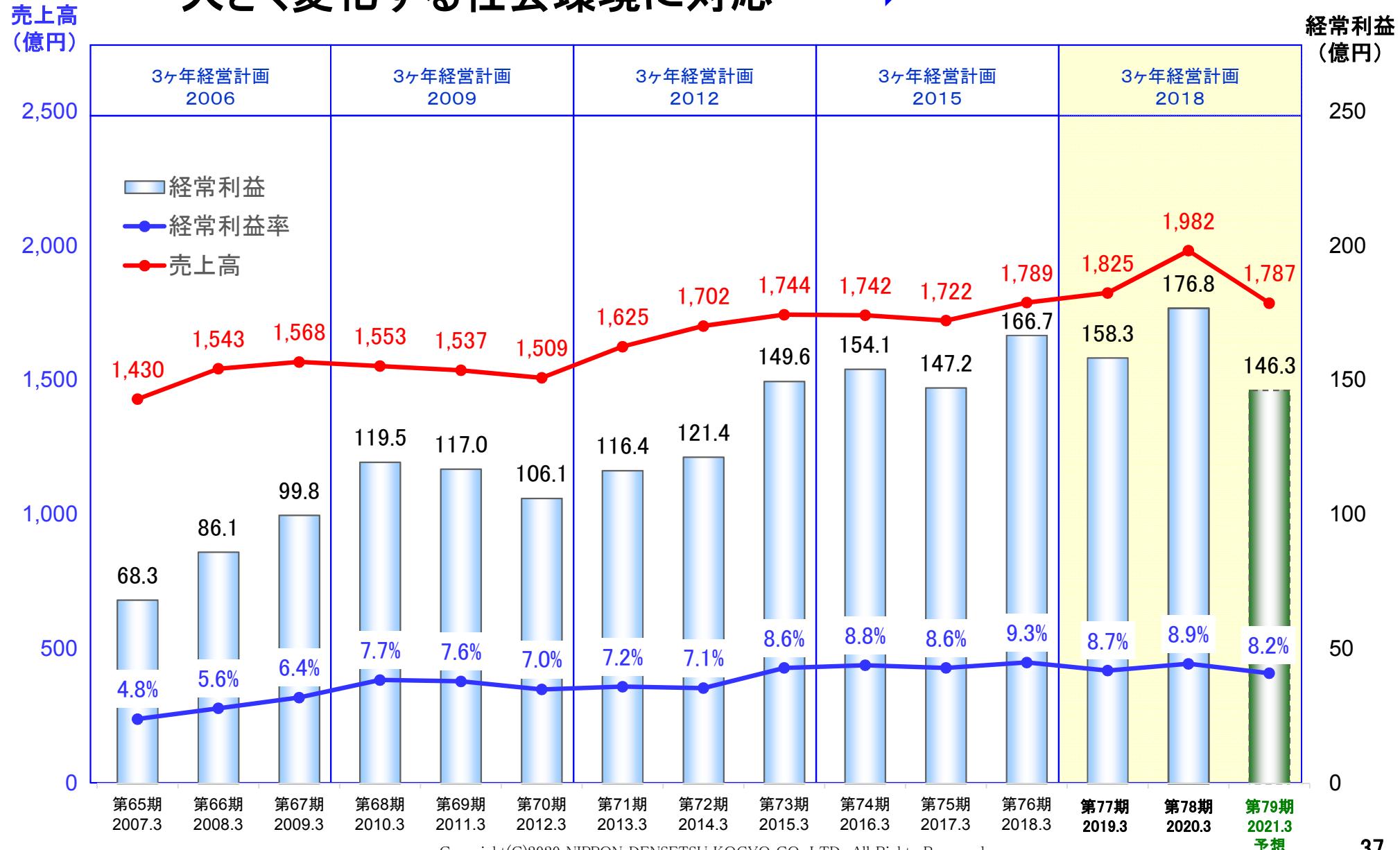


一般電気工事の積算業務において、設備別集計表を自動作成するソフトを開発し、社内システムへの連携を図っている。

高い経常利益率(8%台)を維持
大きく変化する社会環境に対応



持続的成长

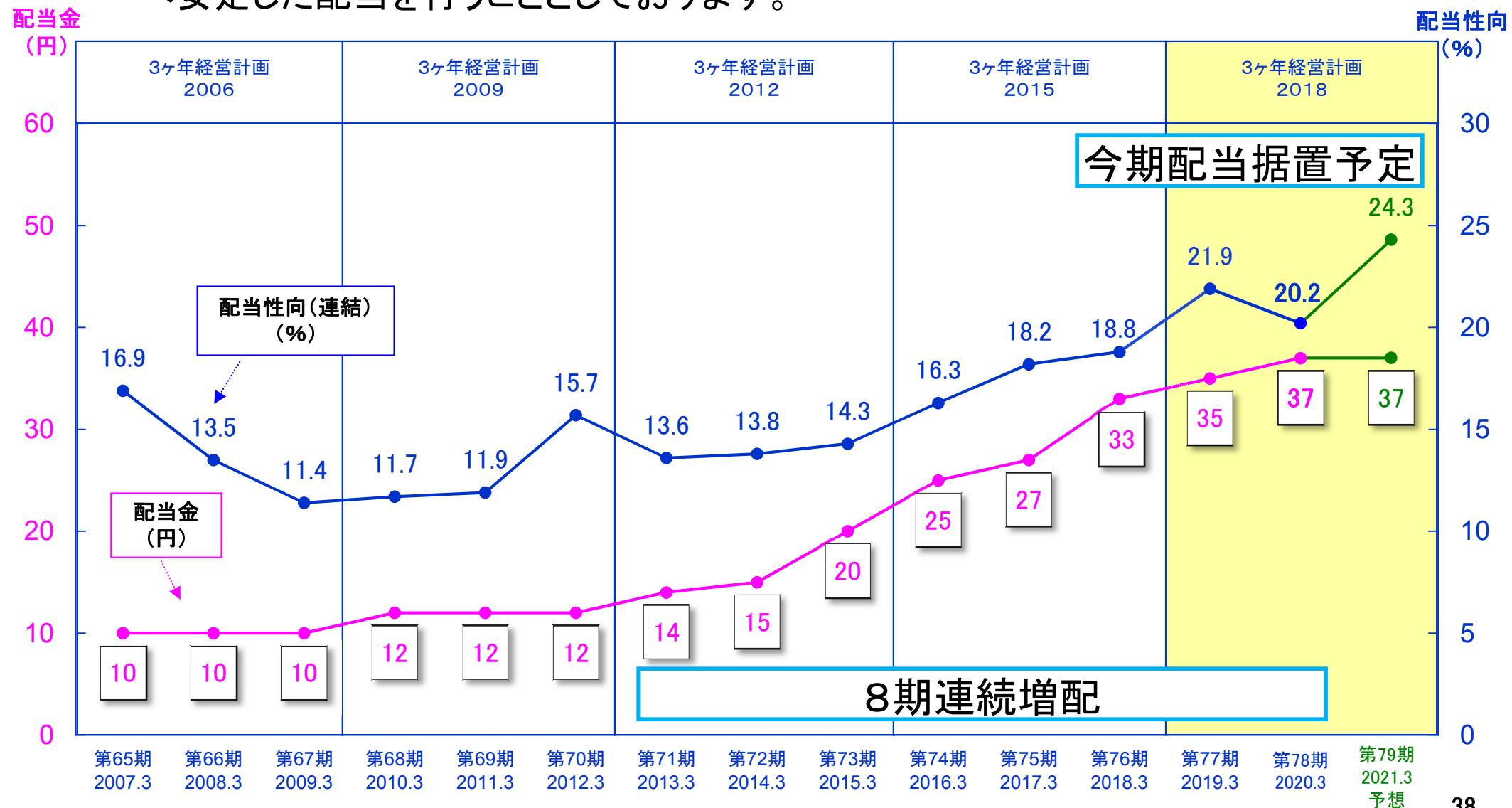




VI. 配当の推移

●利益配分に関する基本方針

株主の皆様への利益還元を重要課題と認識し、利益配分については、企業体質強化のための内部留保や配当性向にも配意しつつ、株主の皆様へ安定した配当を行うこととしております。





本資料で記述しております予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、今後さまざまなりスクや不確定要素の変動および経済情勢等の変化により、実際の業績は本資料における予想と異なる可能性があることをご承知おきください。

【お問い合わせ】
日本電設工業株式会社 広報部

〒110-8706 東京都台東区池之端1丁目2番23号



TEL: 03-3822-8825
FAX: 03-3822-8960
URL <https://www.densetsuko.co.jp/>