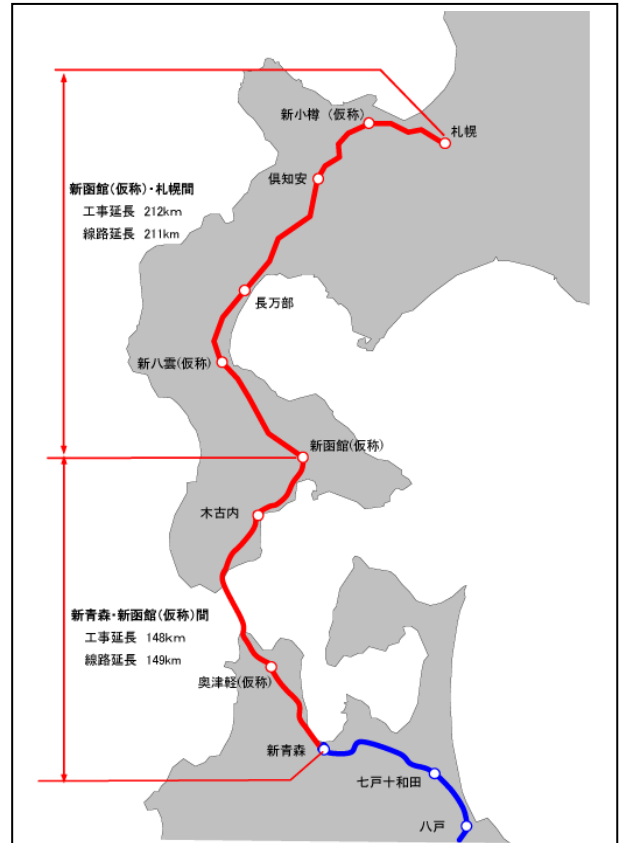


日本電設工業は北海道新幹線工事に参画しています(その2)。

現在、新青森～新函館(仮称)の新幹線と在来線が軌道を共有して走行する青函トンネルとその前後の区間(津軽海峡線として開業している)では、三線軌化工事や電気工事が行われており、また、新設区間では、高架橋・橋りょう工事が進められるとともに、電気・機械などの設備工事についても順次工事に着手しています。
当社は、北斗、三厩、青森地区に工事所を設置し、多くの工事を施工しています。

今回ご紹介する当社施工現場は、「新函館駅(仮称)」および「新木古内駅(仮称)」周辺。

この区間で当社は、変電・電車線・電力・信号・通信設備などの工事を施工しています。



北海道新幹線概要図
(鉄道建設・運輸施設整備支援機構HPより)

【「新函館駅(仮称)」および「新木古内駅(仮称)」周辺】



新函館付近から新函館駅(仮称)方面

当社施工: 通信設備、信号設備、電車線設備



新函館通信機器室

当社施工: 通信設備、信号設備

日本電設工業は北海道新幹線工事に参画しています(その2)。



万太郎信通機器室

当社施工: 信号設備



新函館付近から新木古内駅(仮称)方面

当社施工: 通信設備、信号設備、電車線設備