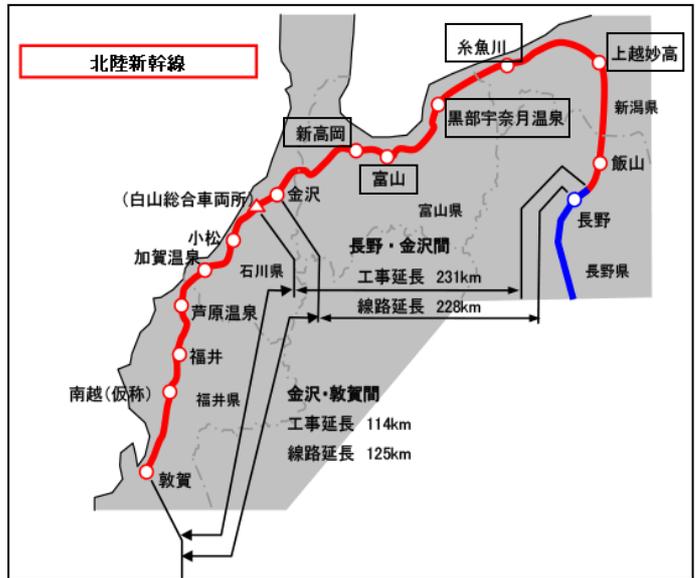


日本電設工業は北陸新幹線工事に参画しています(その3)。

現在(2014年7月)、長野～金沢間では、白山総合車両所が完成検査を終了し、車両所内においてW7系車両の走行試験を実施しています。
2014年10月からは全線での走行試験が実施予定となっています。

当社の施工としては、上越妙高駅ほか4駅舎(糸魚川駅～新高岡駅)の電力設備・通信設備を残すのみとなり最終段階を迎えました。

2015年春の開業まであと少しとなっておりますので、最終検査を着実に実施して行きます。



上図:北陸新幹線概要図
(鉄道建設・運輸施設整備支援機構HPより)

【「白山総合車両所」周辺】



白山総合車両所内のW7系車両

当社施工:電力設備



白山総合車両所内でのW7系車両走行試験

当社施工:電力設備

【「上越妙高駅」周辺】



上越妙高駅

当社施工:電車線設備、電力設備、通信設備



上越妙高駅在来線

当社施工:電車線設備、電力設備、通信設備