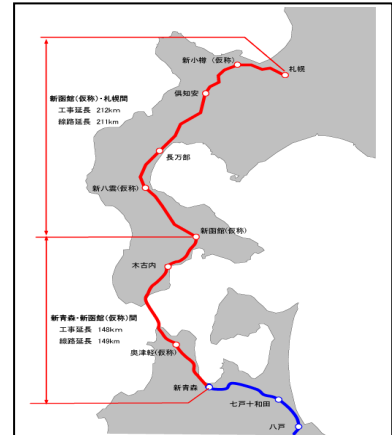


日本電設工業は北海道新幹線工事に参画しています(その5)。

2014年10月、JR北海道のH5系車両が函館港に入港し、200トンクレーン2台で特殊トレーラに積み込まれ、函館総合車両基地に搬入されました。

H5系車両は車両基地内で1編成に組立後、始業検査庫内にて検査点検を行い、11月1日に受電(25,000V)し自力走行を行いました。

12月1日から本線上で走行試験が始まり、今後は軌道や電車線・信号設備などの機能の検証を実施していく予定となっています。



上図:北海道新幹線概要図
(鉄道建設・運輸施設整備支援機構HPより)

【函館港】



H5系車両 陸揚げ作業



H5系車両 特殊トレーラにて運搬

【函館総合車両基地】



H5系車両 始業検査庫内にて検査点検中

当社施工:電車線設備、電力設備、信号設備、
通信設備



H5系車両 受電後 初自力走行

当社施工:電車線設備、電力設備、信号設備、
通信設備