

## 西九州新幹線（武雄温泉～長崎間）

2022年9月23日、西九州新幹線（武雄温泉～長崎間）が開業しました。

当社は、電車線路設備（30.2km～38.7km間および大村車両基地）の新設、通信設備（大村車両基地内の通信線路設備、列車無線設備）の新設、電力設備（23.8km～40.6km間配電線路設備、新大村基地配電所、新大村駅舎および木場ポンプ場電力設備）の新設などの電気設備工事を担当し、西九州新幹線の開業に貢献しました。

博多～長崎間は、JR九州が運行する新幹線「かもめ」と在来線特急「リレーかもめ」を乗り継ぎ、最速1時間20分で結ばれ、従来の特急利用と比べて最大30分短縮されました。新たな高速鉄道の誕生により、西九州エリアにおける経済、観光活性化、沿線開発に寄与すると期待が寄せられています。

現在、進められている整備新幹線プロジェクトにおいて、当社は北陸新幹線（金沢～敦賀間）の新設工事も担当しています。

当社はこれからも、インフラと暮らしを結び、快適を創る仕事で社会に貢献していきます。



西九州新幹線「かもめ」



嬉野温泉駅～新大村駅間（俵坂トンネル）彼杵橋梁



大村車両基地