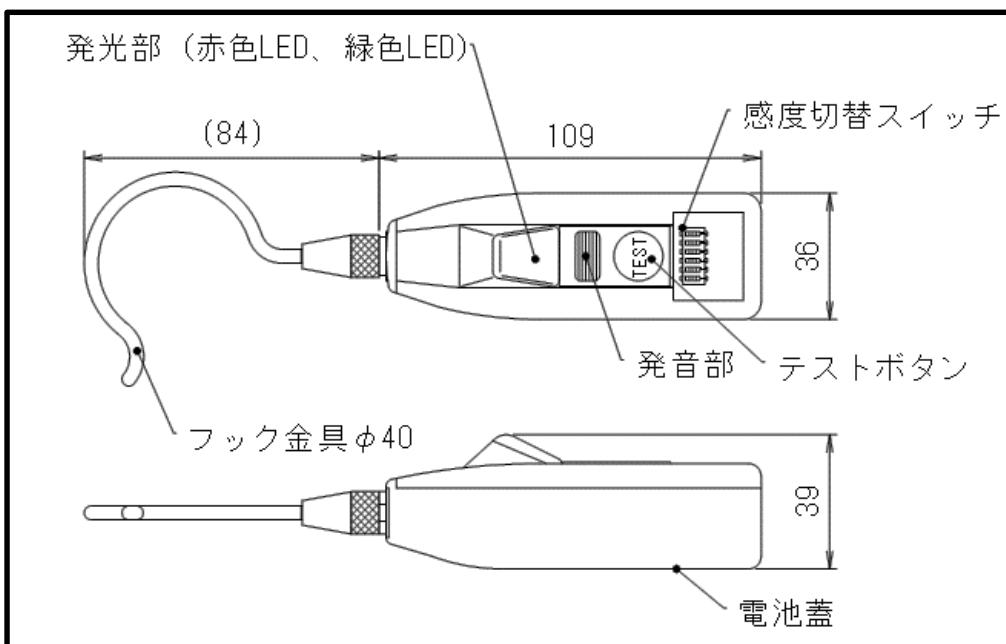




現行の交流電車線停電作業における停電確認用検電器は充電電路か誘導電路か判別できないことで停電確認時に誘導電圧で検電器の鳴動することがあり、また誘導電圧と誤認し、誤接地する危険性を含んでいました。  
今回、誤認要因を改善するため製作した二段階電圧検出交流電車線検電器です。



### ● 仕様



使用電圧範囲		交流電車線路AC 20kV~
定格動作開始電圧		充電電圧AC 8kV±20% (裸線)
動作表示	き電電圧	赤点滅
	誘導電圧	緑点滅
質量		約 1 kg (検出部 : 約100g)

### ● 特長

電圧検出レベルに応じた警報音と光の発光色で充電電圧か誘導電圧の区分を判別できる

### ● 使用分野

全国の交流電車線設備

●共同研究開発:長谷川電機工業株式会社 仙台営業所  
 TEL:(022)265-9378 FAX:(022)713-6392  
 URL:<http://www.hasegawa-elec.co.jp/>