

2021年3月期決算説明会

2021年5月31日



日本電設工業株式会社

目次

I . 会社概要	2
II . 2021年3月期決算概要	3
III . 部門別概況(詳細は参考資料を参照)	9
IV . 配当の推移	14
V . 日本電設3ヶ年経営計画2021	別冊

4本の柱で全国に事業展開

- 鉄道電気工事におけるリーディングカンパニー
- 技術と信頼で創立から79年
- JR東日本との強固な関係

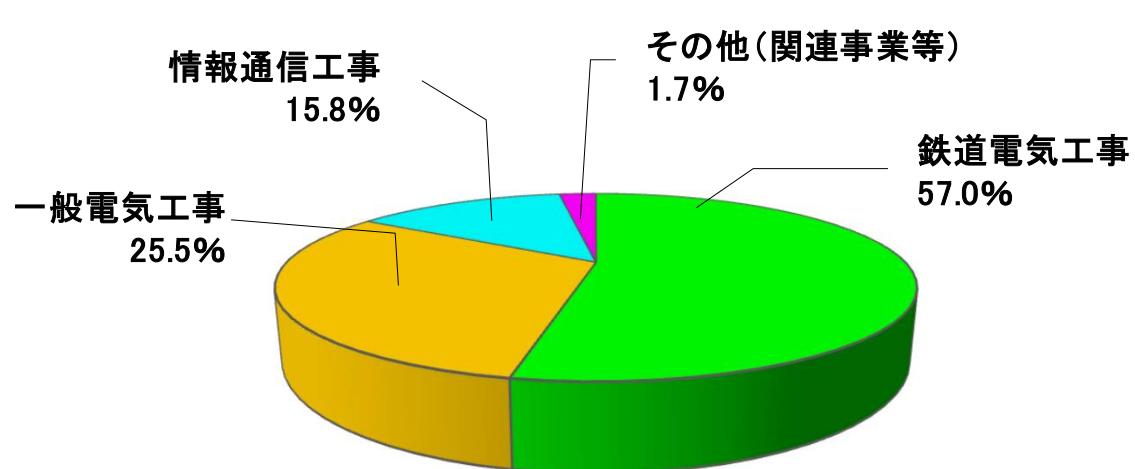
部門別売上高構成額

(単位:百万円)

4本の柱 (部門)	2021年3月期 売上高	うち、JR東日本に 対する売上高
鉄道電気工事	111,591	87,841
一般電気工事	50,049	3,293
情報通信工事	30,824	16,612
その他(関連事業等)※	3,230	36
合計	195,695	107,784(55.1%)

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等

部門別売上高構成比率



■決算のポイント【前期より減収減益となるも予想を上回る結果】

- 受注高は1,907億円となり、コロナ禍でも高水準を維持
- 売上高は1,957億円、経常利益7.9%(154億円)と高水準を維持
- 次期繰越高は1,725億円と高水準を維持

(())は売上高比率、単位:百万円)

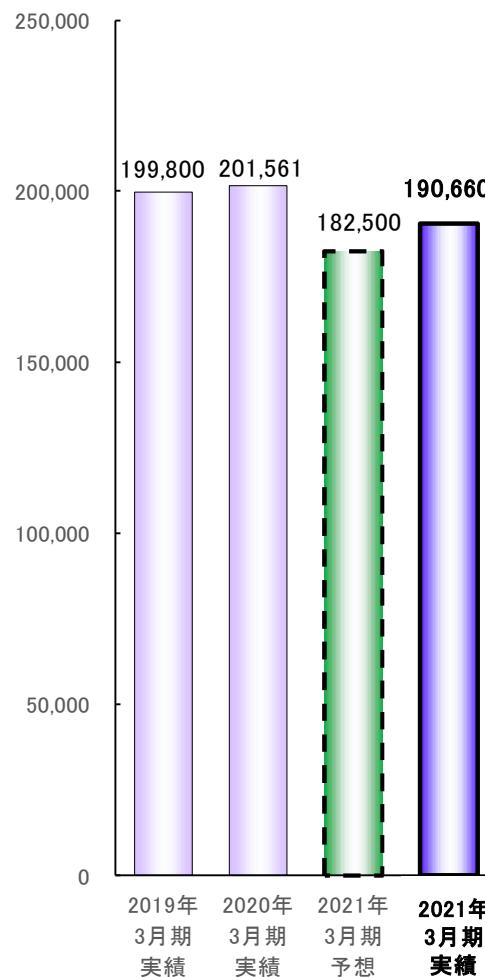
	2020年3月期実績	2021年3月期予想(A)	2021年3月期実績(B)	対予想比(B-A)	
受注高	201,561	182,500	190,660	4.5%	8,160
売上高	198,244	178,700	195,695	9.5%	16,995
売上原価	(84.5%) 167,540	(84.3%) 150,700	(85.3%) 166,835	10.7%	16,135
売上総利益	(15.5%) 30,704	(15.7%) 28,000	(14.7%) 28,860	▲1.0P	860
販売費及び一般管理費	(7.2%) 14,209	(8.0%) 14,350	(7.5%) 14,672	2.2%	322
営業利益	(8.3%) 16,495	(7.6%) 13,650	(7.3%) 14,188	▲0.3P	538
営業外損益	(0.6%) 1,185	(0.5%) 980	(0.6%) 1,202	22.7%	222
経常利益	(8.9%) 17,680	(8.2%) 14,630	(7.9%) 15,390	▲0.3P	760
特別損益	(0.0%) 0	(-%)	—	(▲0.1%) ▲192	— ▲192
親会社株主に帰属する当期純利益	(5.7%) 11,274	(5.2%) 9,370	(4.9%) 9,546	▲0.3P	176
次期繰越高	175,763	181,297	172,491	▲4.9%	▲8,806

2021年3月期実績

(単位:百万円)

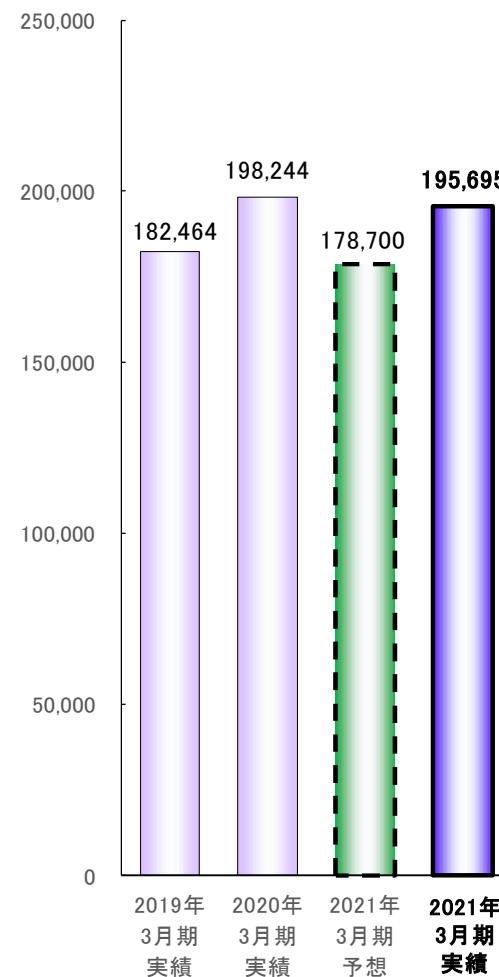
受注高

対前期比▲109億円
対予想比+82億円



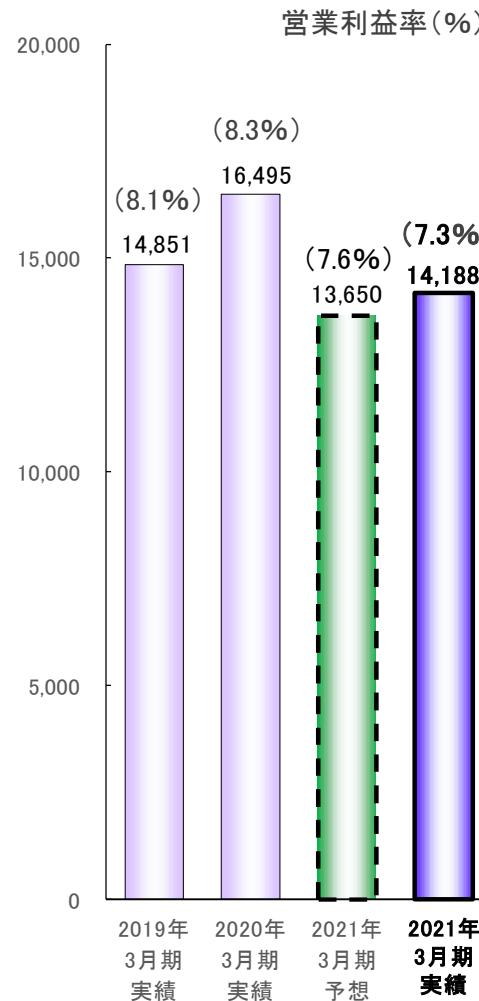
売上高

対前期比▲25億円
対予想比+170億円



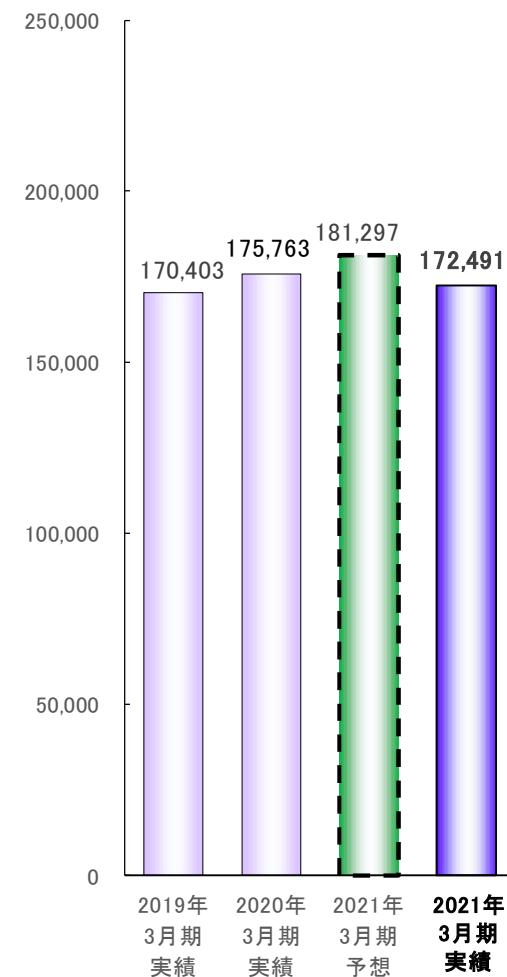
営業利益

対前期比▲23億円
対予想比+5億円



次期繰越高

対前期比▲33億円
対予想比▲88億円

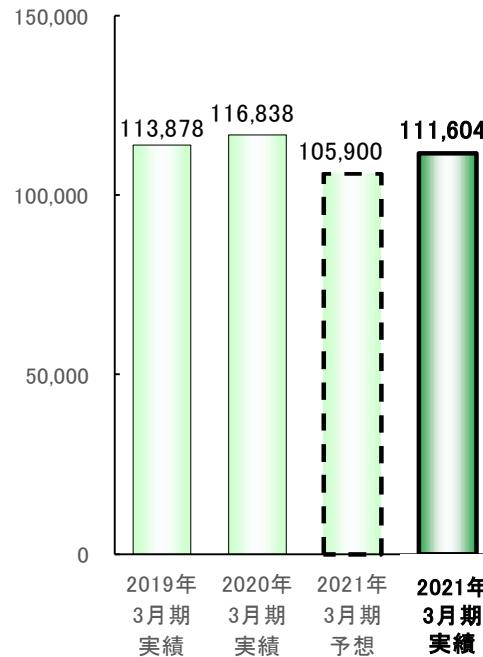


前期より減収減益となるも予想を上回る結果

(単位:百万円)

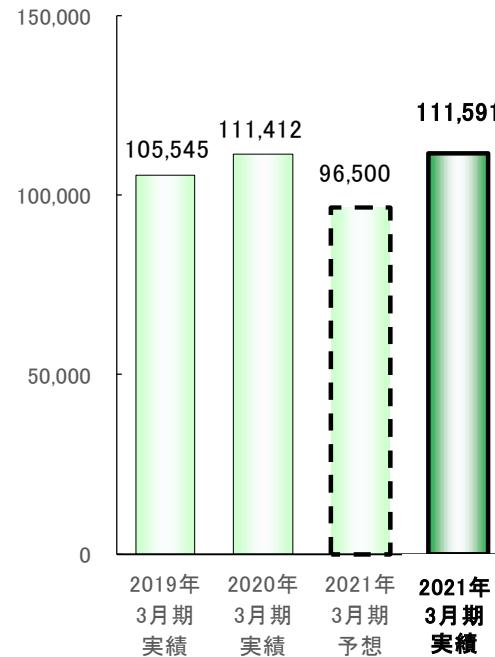
受注高

対前期比▲52億円
対予想比+57億円



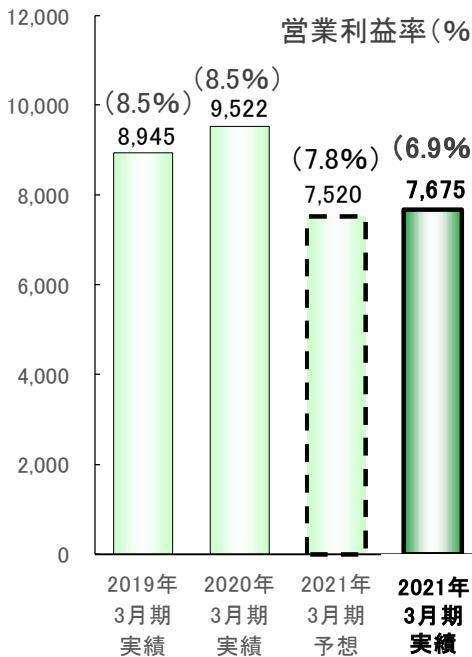
売上高

対前期比+2億円
対予想比+151億円



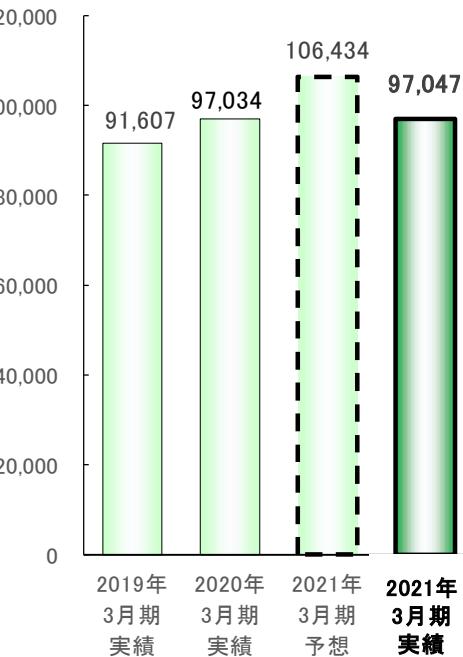
営業利益

対前期比▲18億円
対予想比+2億円



次期繰越高

対前期比+0.1億円
対予想比▲94億円



■決算のポイント

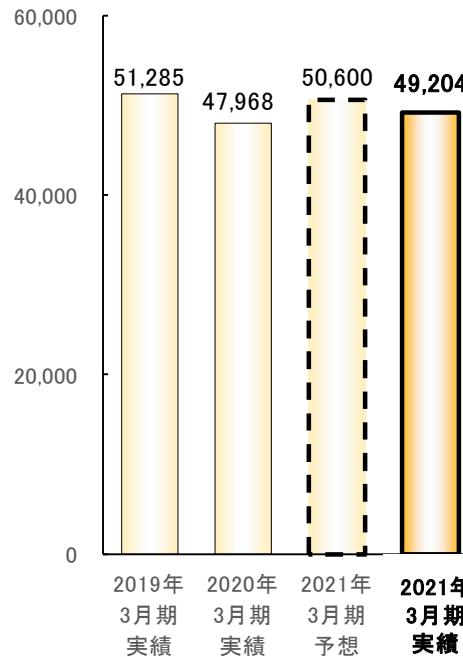
- 受注高は各鉄道事業者の工事抑制、東京オリンピック・パラリンピック関連工事の収束および北陸新幹線工事の反動を受けるも予想を上回り高水準を維持
- 売上高は新幹線工事等の大型工事の施工が順調に推移したことなどにより予想を大きく上回り高水準を維持
- 営業利益は各鉄道事業者の工事抑制および連結子会社を含む工事採算性の低下により減少するも売上高増加により予想を上回る
- 次期繰越高は売上高増加により予想を下回るも高水準を維持

一般電気工事の実績

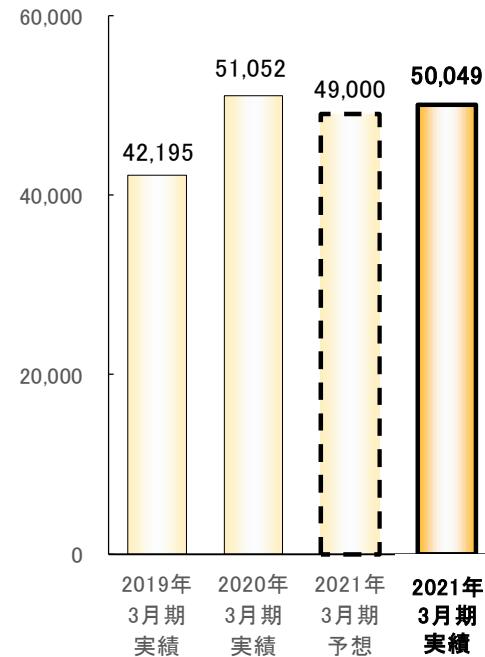
(単位:百万円)

受注高

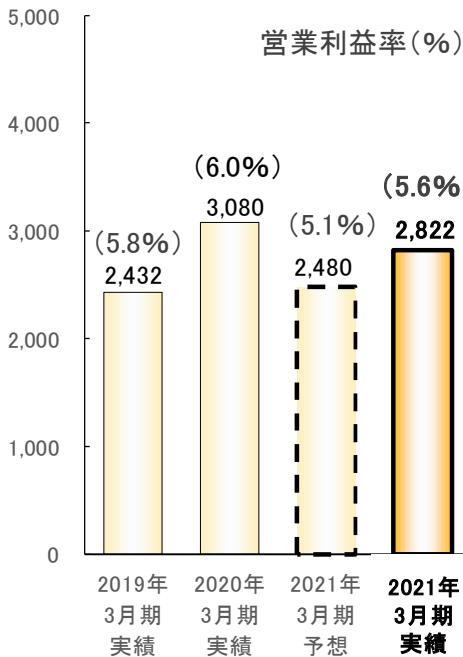
対前期比+12億円
対予想比▲14億円

**売上高**

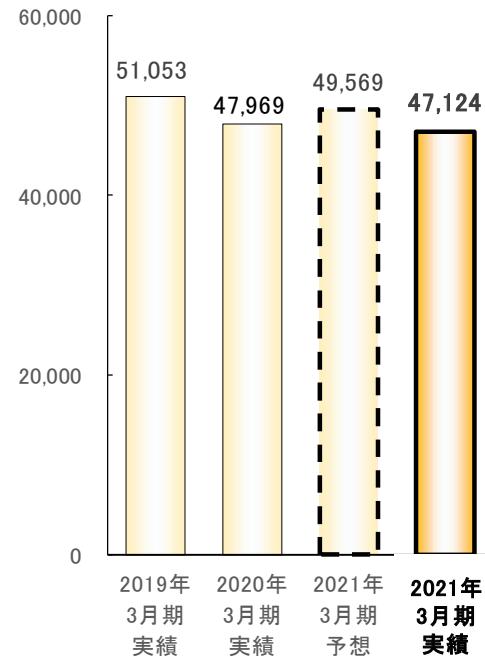
対前期比▲10億円
対予想比+10億円

**営業利益**

対前期比▲3億円
対予想比+3億円

**次期繰越高**

対前期比▲8億円
対予想比▲24億円



■決算のポイント

- ・受注高は大型案件や官公庁工事を受注したことなどにより予想を下回るも高水準を維持
- ・売上高は大型工事が竣工したことにより予想を上回り高水準を維持
- ・営業利益は民間市場の縮小に伴う価格競争を見込むも当期受注・完成工事の増加により予想を上回り高水準を維持
- ・次期繰越高は好調な受注を背景に予想を下回るも高水準を維持

情報通信工事の実績

2021年3月期



(単位:百万円)

受注高

売上高

営業利益

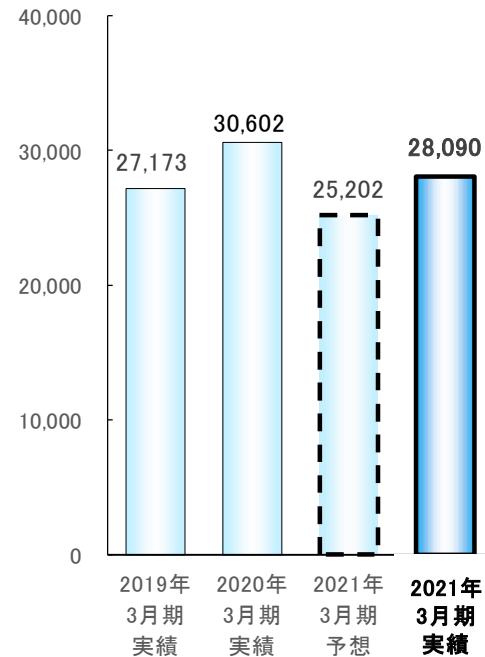
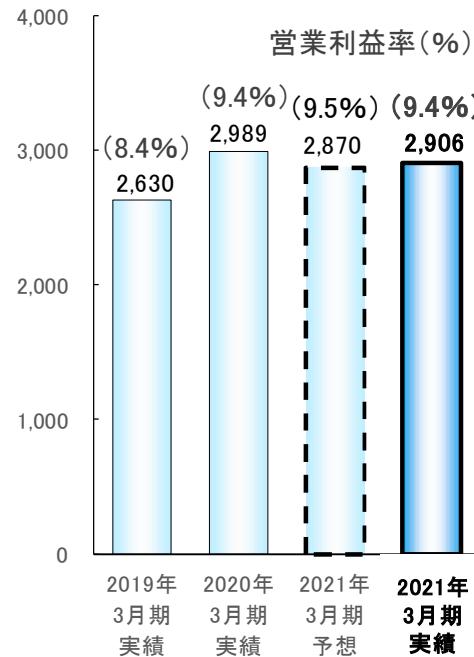
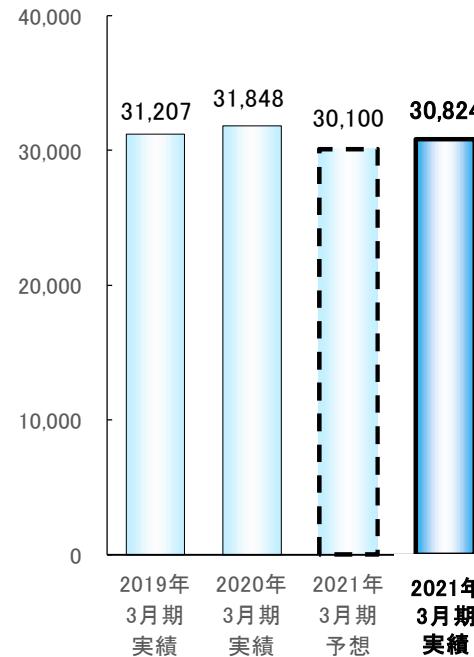
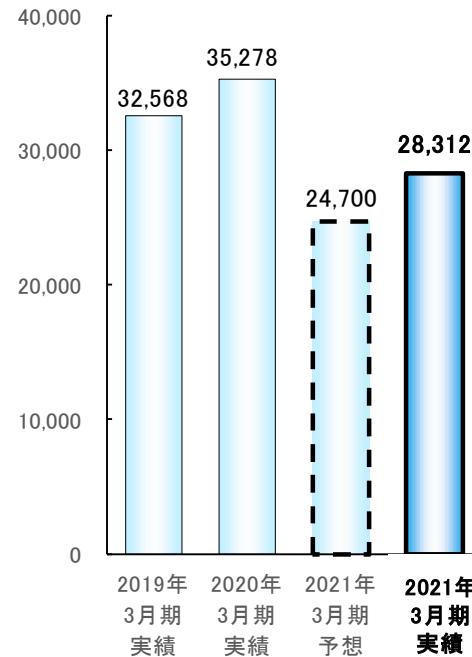
次期繰越高

対前期比▲70億円
対予想比+36億円

対前期比▲10億円
対予想比+7億円

対前期比▲0.8億円
対予想比+0.4億円

対前期比▲25億円
対予想比+29億円



■決算のポイント

- 受注高は東京オリンピック・パラリンピック関連工事の収束、北陸新幹線工事の反動および得意先の工事抑制を受けるも予想を上回る受注により改善
- 売上高は列車無線工事等の施工が順調に推移したことなどにより予想を上回り高水準を維持
- 営業利益は豊富な繰越工事を背景とした効率的な施工により高水準を維持
- 次期繰越高は予想を上回る受注高の改善により高水準を維持

その他(関連事業等)の実績

2021年3月期



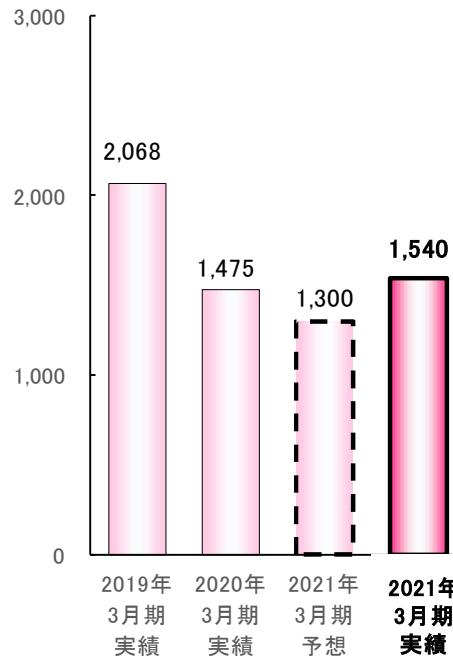
日本電設工業グループ

NDKグループ

(単位:百万円)

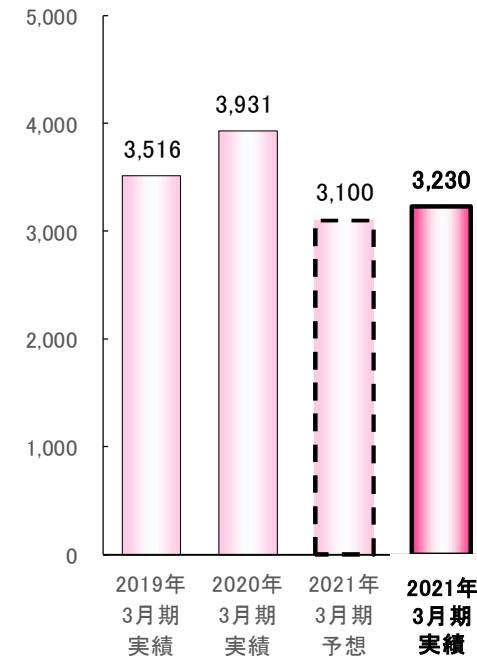
受注高

対前期比+0.6億円
対予想比+2億円



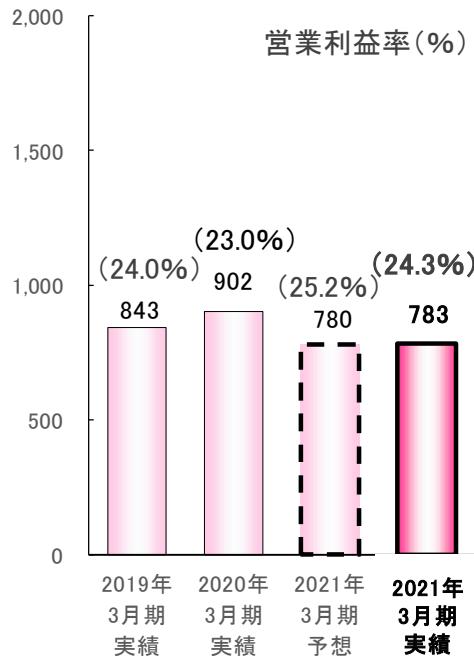
売上高

対前期比▲7億円
対予想比+1億円



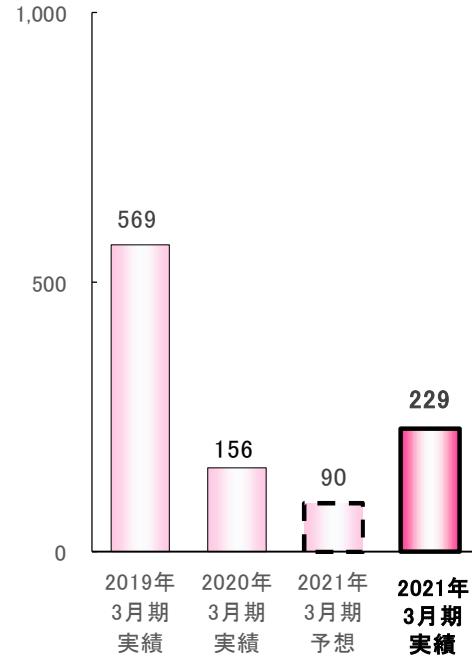
営業利益

対前期比▲1億円
対予想比+0億円



次期繰越高

対前期比+0.7億円
対予想比+1億円



■決算のポイント

- ・売上高はコロナ禍による研修受託停止等により減少
- ・営業利益は売上減に伴い減少

※「その他(関連事業等)」とは、関連事業、ビル総合管理、資材等の販売、ソフトウェアの開発および電気設備の設計等
※不動産の賃貸・管理等は、受注生産を行っていないため、「受注高」には金額が含まれていない

III. 部門別概況 鉄道電気工事の概況



日本電設工業グループ

● 主な受注・施工実績

JR東日本
JR東日本を除くJR各社
公営鉄道・民営鉄道等

東日本旅客鉄道株
2020年度設備検査修繕工事
(東日本電気エンジニアリング株)

日本貨物鉄道株
南福井構内断路器制御盤新設他

西日本旅客鉄道株
奈良線新田・城陽間外電気設備新設工事

岡山電気軌道株
東山本線 中納言間～東山間トロリー線
架線支持金具更新工事

西日本旅客鉄道株
広島支所構内車両状態監視装置新設電力

西日本旅客鉄道株
山陽新幹線新岩国駅高圧配電盤等取替

(独)鉄道・運輸機構
九州新幹線(西九州)
電車線路設備・電力設備新設工事

九州旅客鉄道株
佐世保線複線化に伴う肥前山口
き電区分所改良工事その2

福岡市交通局
七隈線電線路設備工事
(天神南・博多間)

熊本市交通局
熊本駅前中央柱移設工事

鹿児島市交通局
鹿児島駅前停留場整備事業に伴う
信号設備新設及び仮設撤去工事

札幌市交通局
地下鉄東西線電車線更新工事

北海道旅客鉄道株
北海道新幹線長万部駅支障移転
北海道旅客鉄道株
奥津軽いまべつ・湯の里知内間
高圧ケーブル取替

東日本旅客鉄道株
山形新幹線福島駅上りアプローチ線
新設電力・信号設備改良支障移転工事

東日本旅客鉄道株
新潟駅全面高架化工事

東日本旅客鉄道株
北陸新幹線新箕郷変電所外2箇所
配電盤取替他

(独)鉄道・運輸機構
北陸新幹線
変電設備・電車線路設備・
電力設備・信号設備新設工事

大阪市高速電気軌道株
1・3号線電力設備取替工事

とさでん交通株
国道33号北山自歩道整備事業
に伴う鉄道電気工事

四国旅客鉄道株
予讃線松山駅周辺区画整理に伴う電気設備工事

西日本旅客鉄道株
河瀬・稻枝間き電吊架線新設工事

(独)鉄道・運輸機構
相鉄・東急直通線 羽沢横浜国大～新横浜間 電力設備新設
羽沢横浜国大～日吉間 信号設備新設

東日本旅客鉄道株
盛岡変電所変電設備新設工事

日本貨物鉄道株
岩沼駅構内連動改修に伴う信号設備改良

仙台市交通局
地下鉄南北線カテナリー電車線路
設備等更新工事(富沢車庫)

埼玉高速鉄道株
令和2年度 電気設備保守管理業務

東日本旅客鉄道株
戸田・蕨外1区間架空送電線路鉄塔建替他

東日本旅客鉄道株
京葉線新習志野・海浜幕張間新駅設置工事

東日本旅客鉄道株
品川駅車両基地跡地開発地中送電線路新設工事

東日本旅客鉄道株
品川駅中央新幹線信号設備支障改修工事

東日本旅客鉄道株
三鷹駅グリーン車導入電車線路設備改良工事

東日本旅客鉄道株
豊田駅連動取替信号設備改良工事

西武鉄道株
所沢駅ホームドア設置電力工事

東京地下鉄株
平和台変電所設備機器改良工事

横浜市交通局
グリーンライン中山駅ほか8駅
ホーム延伸に伴う改修その他電気設備工事

●公民鉄工事

受注拡大に向けて公民鉄事業者から工事計画の情報収集と営業戦略の策定を行い全国的に営業展開している。

受注・売上高実績

	2018年 3月期	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期
受注高	102	91	98	103
売上高	91	82	95	100

(整備新幹線工事を除く)



小田急電鉄(株)
支持物建替工事(渋沢～新松田間)



京王電鉄(株)
新宿～笹塚間ロングレール更換付帯信号工事

●整備新幹線延伸計画

九州新幹線、北陸新幹線、北海道新幹線の延伸が計画されており、九州新幹線の電車線路、電力、通信設備および北陸新幹線の変電、電車線路、電力、信号、通信設備の工事を受注した。

受注実績

	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期	合計
受注高	24	72	34	131



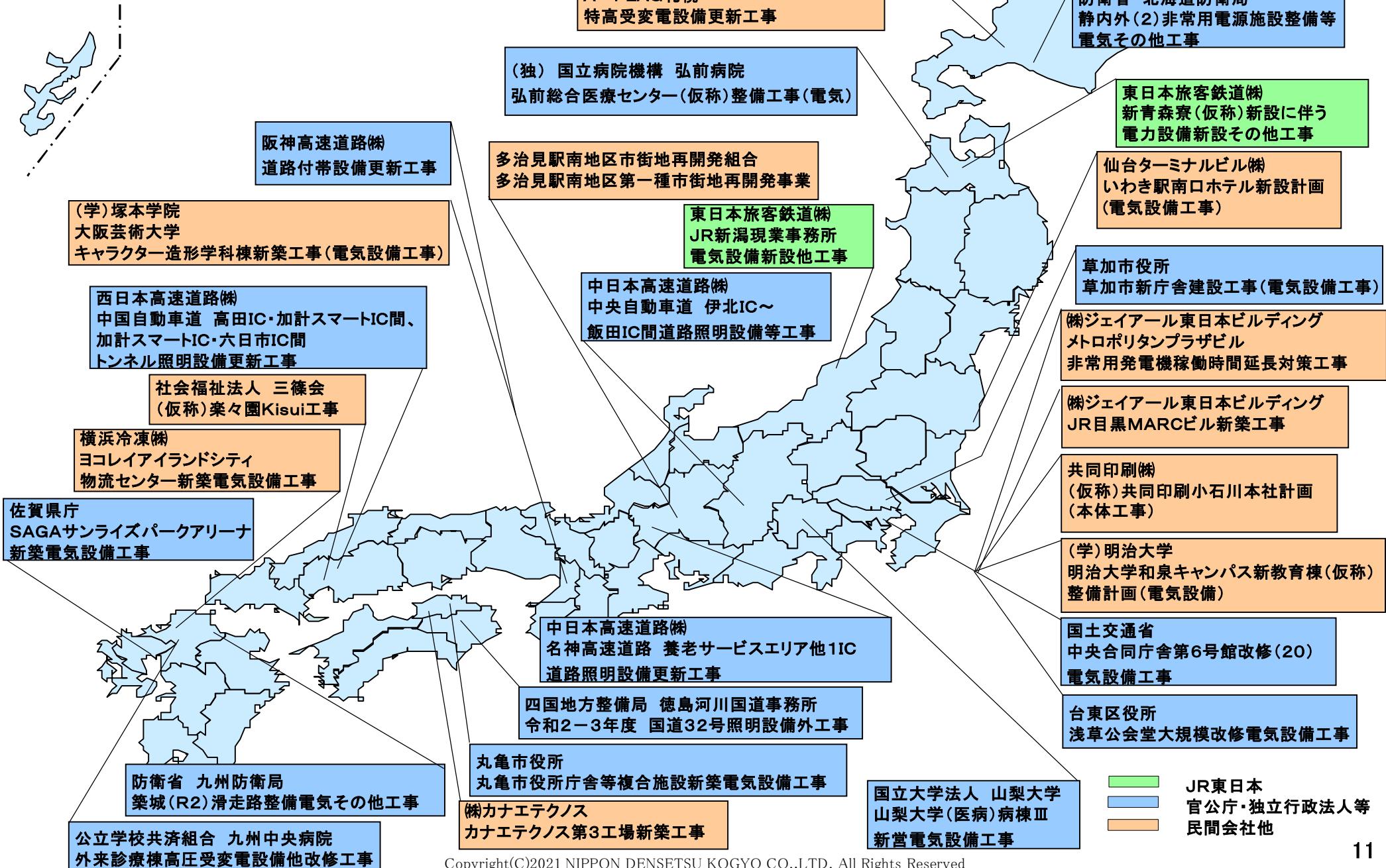
九州新幹線(西九州ルート) 施工中の様子



北陸新幹線 施工中の様子

一般電気工事の概況

● 主な受注・施工実績

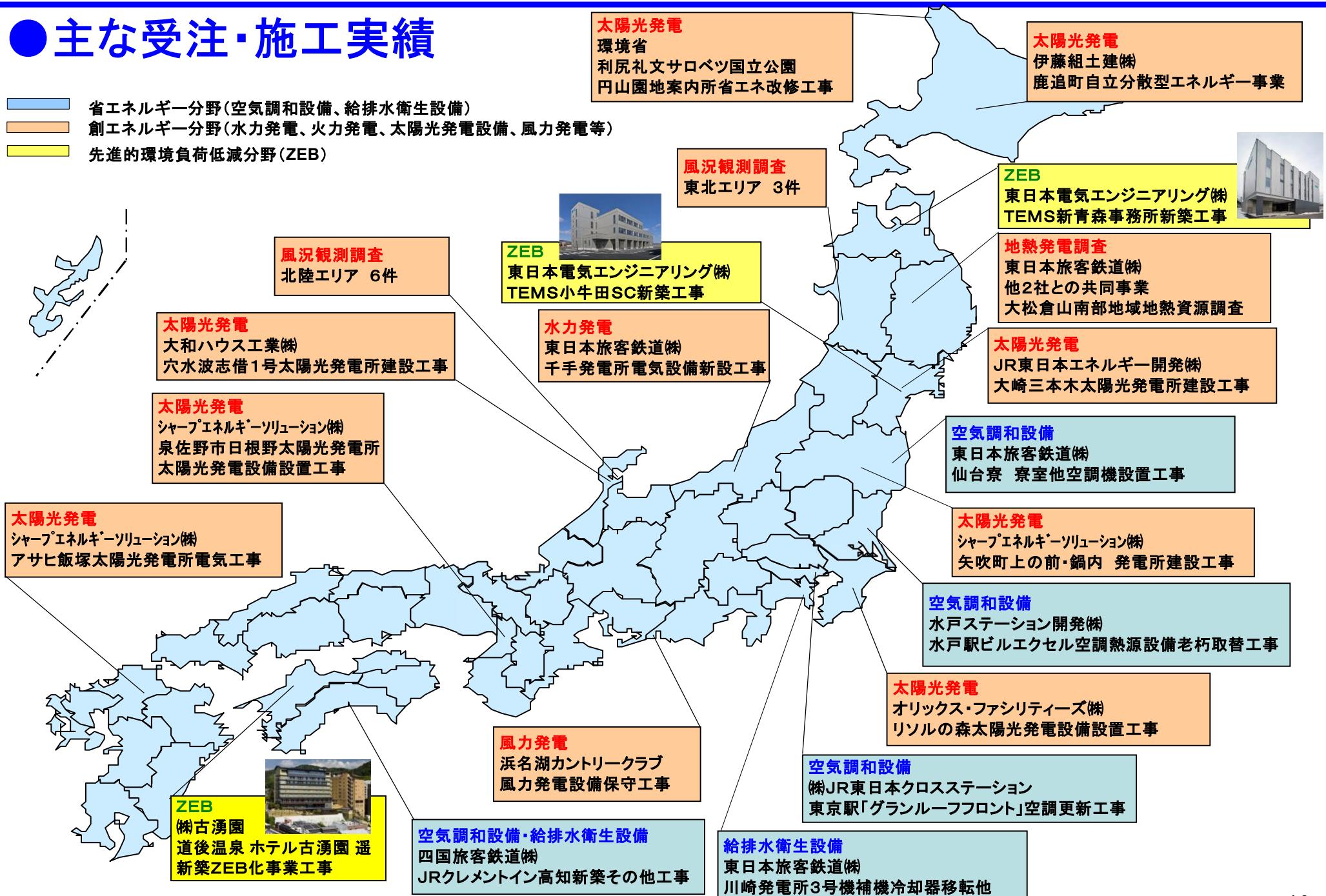


環境・エネルギー工事の概況



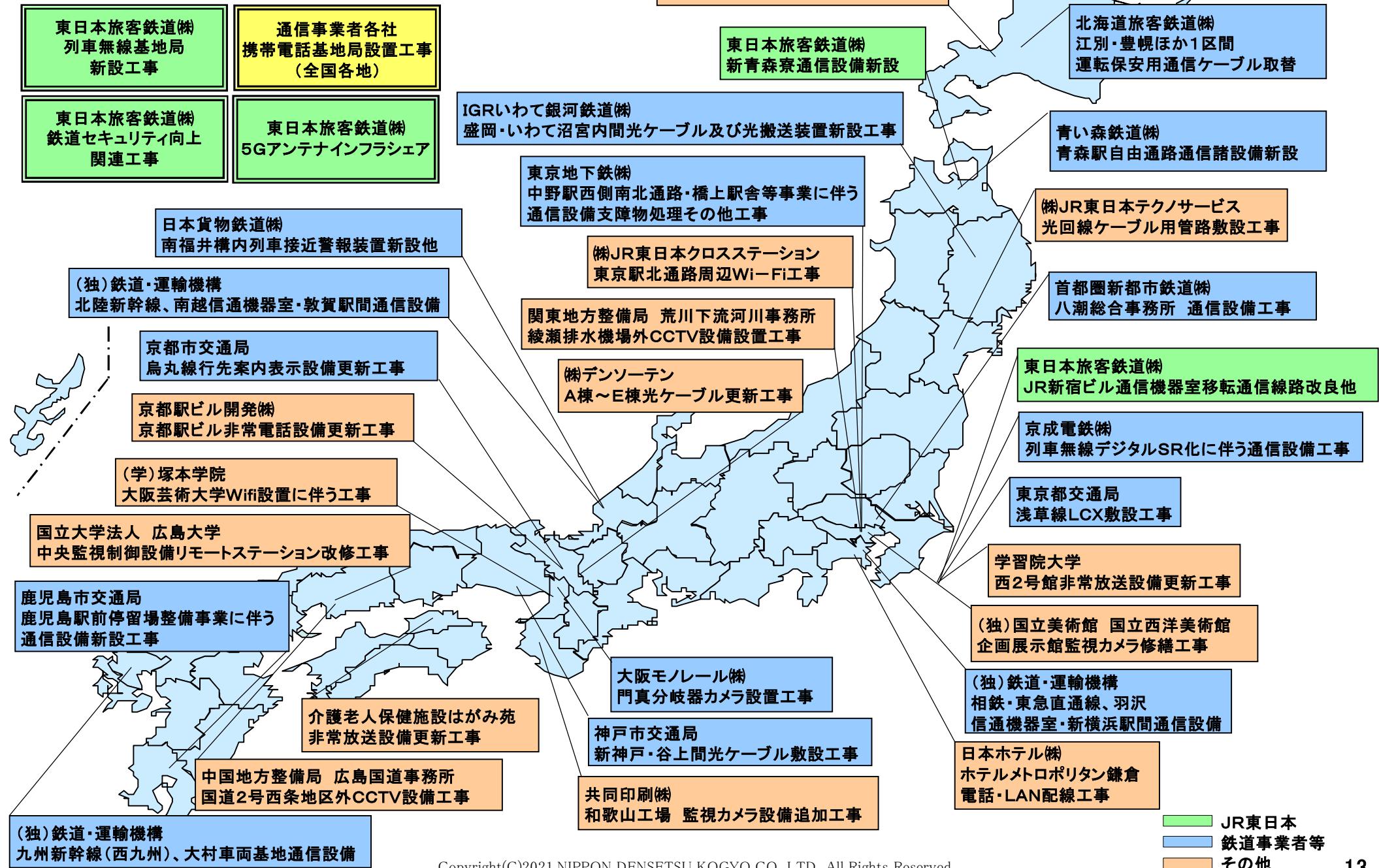
● 主な受注・施工実績

- 省エネルギー分野(空気調和設備、給排水衛生設備)
- 創エネルギー分野(水力発電、火力発電、太陽光発電設備、風力発電等)
- 先進的環境負荷低減分野(ZEB)



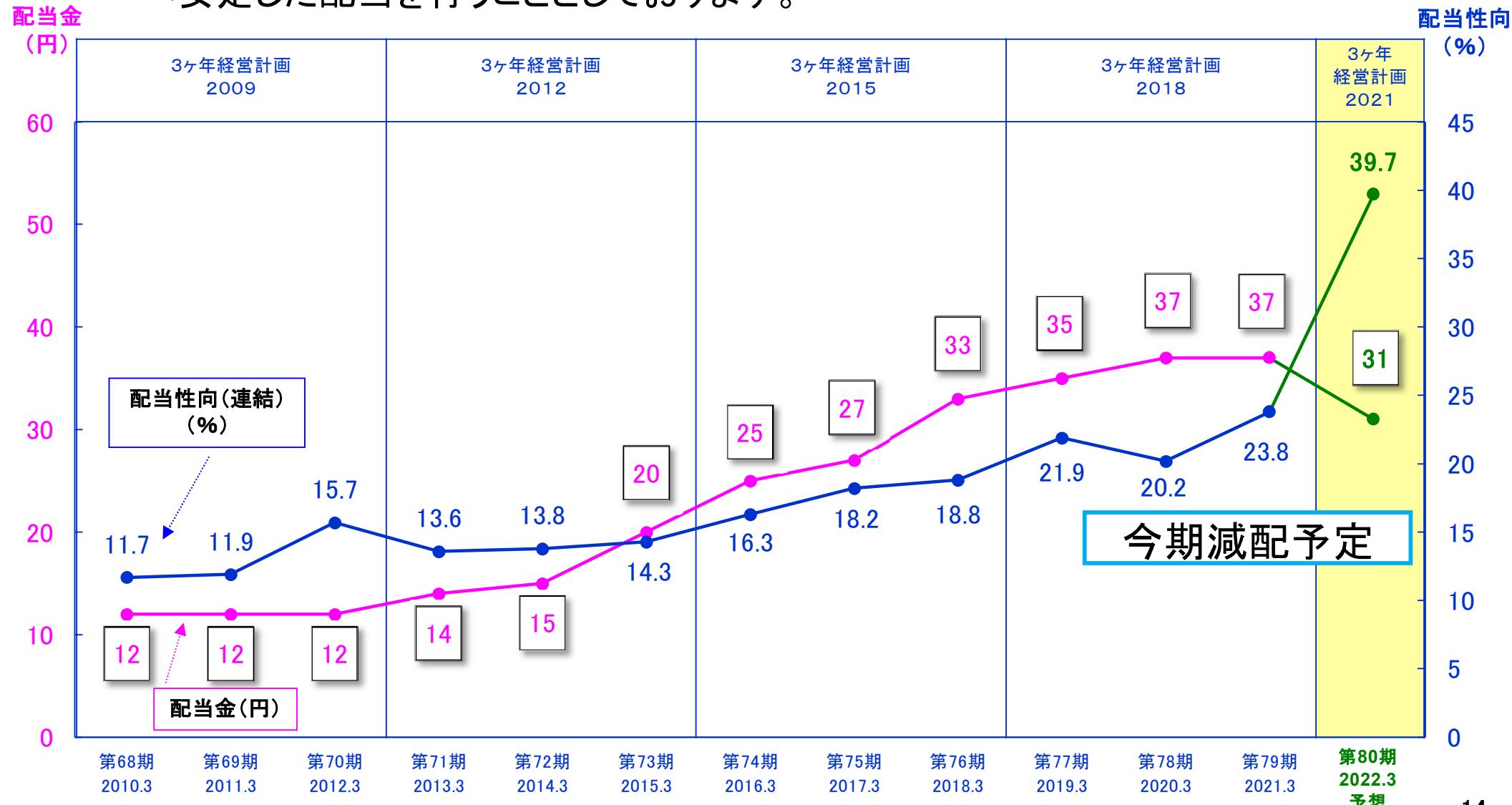
情報通信工事の概況

● 主な受注・施工実績



●利益配分に関する基本方針

株主の皆様への利益還元を重要課題と認識し、利益配分については、企業体質強化のための内部留保や配当性向にも配意しつつ、株主の皆様へ安定した配当を行うこととしております。





本資料で記述しております予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、今後のことと異なるリスクや不確定要素の変動および経済情勢等の変化により、実際の業績は本資料における予想と異なる可能性があることをご承知おきください。

【お問い合わせ】

日本電設工業株式会社 広報部

〒110-8706 東京都台東区池之端1丁目2番23号



TEL: 03-3822-8825

FAX: 03-3822-8960

URL <https://www.densetsuko.co.jp/>